

**Uchwała nr/24
Sejmiku Województwa Mazowieckiego
z dnia2024 r.**

w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem dla obszaru województwa mazowieckiego

Na podstawie art. 84 ust. 1 i art. 119a ust. 9 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54 i 834) - uchwała się, co następuje

§ 1.

Uchwała się program ochrony środowiska przed hałasem dla obszaru województwa mazowieckiego, zwany dalej „Programem”.

§ 2.

Informacje ogólne o Programie określa załącznik nr 1 do uchwały.

§ 3.

Uzasadnienie zakresu zagadnień objętych programem oraz opis działań w zakresie ograniczenia poziomu hałasu w środowisku w odniesieniu do:

- 1) głównych dróg dla terenów poza granicami miasta powyżej 100 tysięcy mieszkańców określa załącznik nr 2 do uchwały,
- 2) głównych linii kolejowych dla terenów poza granicami miasta powyżej 100 tysięcy mieszkańców określa załącznik nr 3 do uchwały,
- 3) miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy, tj. do:
 - a) Warszawy - określa załącznik nr 4 do uchwały,
 - b) Radomia - określa załącznik nr 5 do uchwały,
 - c) Płocka - określa załącznik nr 6 do uchwały,
- 4) głównego portu lotniczego im. Fryderyka Chopina w Warszawie w zakresie oddziaływania hałasu poza granicami miasta powyżej 100 tysięcy mieszkańców
- zawiera załącznik nr 7 do uchwały.

§ 4.

Streszczenie programu ochrony środowiska przed hałasem, zawiera załącznik nr 8 do uchwały.

§ 5.

1. Wojewoda Mazowiecki, regionalny dyrektor ochrony środowiska, starosta, wójt, burmistrz, prezydent miasta przekazują Marszałkowi Województwa Mazowieckiego informacje o wydawanych decyzjach, których ustalenia zmierzają do osiągnięcia celów Programu, w szczególności o decyzjach:
 - 1) udzielających pozwolenia na budowę i zatwierdzających projekt budowlany;
 - 2) o środowiskowych uwarunkowaniach;
 - 3) nakładających obowiązek ograniczenia oddziaływania akustycznego na środowisko;
 - 4) nakładających obowiązek wykonania przeglądu ekologicznego.
2. Rada powiatu, rada miasta, rada gminy przekazują Marszałkowi Województwa Mazowieckiego informacje o wydanych aktach prawa miejscowego:
 - 1) tworzących obszary ograniczonego użytkowania;
 - 2) ustalających plany zagospodarowania przestrzennego;
 - 3) wyznaczających obszary ciche w aglomeracji lub poza aglomeracją.

§ 6.

Zarządzający drogą, linią kolejową, lotniskiem oraz prezydent miasta o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy mieszkańców przekazują Marszałkowi Województwa Mazowieckiego informacje o realizacji działań naprawczych, tj.:

- 1) zarządzający drogą przekazuje informacje o realizacji działań określonych w załącznikach nr 2 i 4-6 (w zakresie dróg) do uchwały;

- 2) zarządzający linią kolejową informuje o realizacji działań naprawczych, określonych w załącznikach nr 3-6 (w zakresie linii kolejowych) do uchwały;
- 3) prezydent miasta o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy przekazuje informacje o realizacji działań naprawczych określonych w załącznikach nr 4-6 do uchwały;
- 4) zarządzający portem lotniczym Warszawa-Babice oraz portem lotniczym im. F. Chopina w Warszawie przekazują informacje o realizacji działań naprawczych określonych w załącznikach nr 4 i 7 do uchwały.

§ 7.

1. Informacje, o których mowa w § 5 i § 6 przekazuje się w terminie do dnia 31 marca roku następnego po roku sprawozdawczym, z zastrzeżeniem ust. 2:
 - 1) w formie raportów zawierających następujące dane:
 - a) opisy poszczególnych zadań zrealizowanych i będących w realizacji:
 - jednostkę odpowiedzialną za zadanie,
 - wydane decyzje administracyjne,
 - harmonogram realizacji zadania, jego koszty i źródła finansowania,
 - założone i uzyskane w wyniku realizacji rezultaty zadania,
 - weryfikację skuteczności zadania (pomiar weryfikacyjny),
 - b) informacje o ewentualnych zagrożeniach wykonania zadań Programu,
 - c) informacje o wydanych aktach prawa miejscowego, mających wpływ na klimat akustyczny otoczenia dróg, linii kolejowych, lotnisk (plany zagospodarowania, obszary ograniczonego użytkowania, obszary ciche);
 - 2) za pośrednictwem platformy e-PUAP na adres elektronicznej skrzynki podawczej /umwm/SkrytkaESP.
2. Organ administracji publicznej nie przekazuje raportu, o którym mowa w ust. 1, jeżeli nie wydał decyzji lub aktu prawa miejscowego, o których mowa w § 5.

§ 8.

Organem właściwym do monitorowania realizacji Programu jest Marszałek Województwa Mazowieckiego.

§ 9.

Tracą moc:

- 1) uchwała nr 48/18 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 24 kwietnia 2018 r. w sprawie określenia programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, o których mowa w art. 179 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska, tj. obszarów dróg wojewódzkich zaliczanych do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 5525);
- 2) uchwała nr 169/19 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 15 października 2019 r. w sprawie określenia programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, o których mowa w art. 179 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska, tj. obszarów linii kolejowych zaliczanych do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 12170);
- 3) uchwała nr 1/20 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 21 stycznia 2020 r. w sprawie określenia programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, tj. obszarów dróg położonych na terenie miast Siedlce i Ostrołęka, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 1307);
- 4) uchwała nr 27/20 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 3 marca 2020 r. w sprawie określenia programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, tj. obszarów dróg krajowych zaliczanych do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 3354);
- 5) uchwała nr 29/20 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 3 marca 2020 r. w sprawie określenia programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, tj. obszaru Portu Lotniczego im. F. Chopina w Warszawie zaliczanego do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 3318).

§ 10.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Uzasadnienie

Obowiązek opracowywania programu ochrony środowiska przed hałasem wynika z ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. 2024 r. poz. 54 i 834), zwanej dalej „ustawą POŚ”. W art. 119a ww. ustawy określono, że marszałek województwa opracowuje dla obszaru województwa projekt uchwały w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (POH). Program ochrony środowiska przed hałasem jest uchwalany przez sejmik województwa co 5 lat, w terminie do dnia 18 lipca.

POH dla obszaru województwa mazowieckiego został opracowany m.in. zgodnie z:

- 1) Dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. *odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku* (Dz. U. UE. L. z 2002 r. Nr 189, str. 12 z późn. zm.);
- 2) Dyrektywą Komisji (UE) 2015/996 z dnia 19 maja 2015 r. *ustanawiającą wspólne metody oceny hałasu zgodnie z dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady* (Dz. U. UE. L. z 2015 r. Nr 168, str. 1 z późn. zm.);
- 3) Decyzją wykonawczą komisji (UE) 2021/1967 z dnia 11 listopada 2021 *ustanawiającą obowiązkowe repozytorium danych i obowiązkowy mechanizm cyfrowej wymiany informacji zgodnie z dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady* (Dz. U. UE. L. z 2021 r. Nr 400, str. 160);
- 4) Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2024 r. poz. 54 i 834);
- 5) Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. *w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem* (Dz. U. z 2024 r. poz. 271), zwanym dalej „rozporządzeniem POH”.

Podstawę do sporządzenia POH dla obszaru województwa mazowieckiego stanowiły strategiczne mapy (SMH), przedstawione w poniższej tabeli.

Tabela 1. Zestawienie strategicznych map hałasu (SMH) [źródło: opracowanie własne]

Lp.	Podmiot zobowiązany do wykonania strategicznej mapy hałasu	Dokument
1.	Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad	Strategiczna mapa hałasu dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie w województwie mazowieckim
2.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Strategiczna mapa hałasu dla głównych linii kolejowych
3.	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie	Strategiczna mapa hałasu dla głównych dróg wojewódzkich
4.	Prezydent Miasta Radomia	Strategiczna mapa hałasu dla miasta Radomia
5.	Prezydent m.st. Warszawy	Strategiczna mapa hałasu dla m. st. Warszawy
6.	Prezydent Miasta Płocka	Strategiczna mapa hałasu dla Płocka
7.	Zarząd Powiatu Pruszkowskiego	Strategiczna mapa hałasu dla głównych dróg zlokalizowanych na terenie powiatu pruszkowskiego
8.	Zarząd Powiatu w Legionowie	Strategiczna mapa hałasu dla głównych dróg zlokalizowanych na terenie powiatu legionowskiego
9.	Zarząd Powiatu w Grodzisku Mazowieckim	Strategiczna mapa hałasu dla głównych dróg zlokalizowanych na terenie powiatu grodziskiego
10.	Prezydent Miasta Ostrołęki	Strategiczna mapa hałasu dla głównych dróg zlokalizowanych w mieście Ostrołęka
11.	Prezydent Miasta Siedlce	Strategiczna mapa hałasu dla głównych dróg zlokalizowanych w mieście Siedlce
12.	Polskie Porty Lotnicze S.A.	Strategiczna mapa hałasu dla lotniska Chopina w Warszawie
13.	Zarząd Powiatu w Wołominie	Strategiczna mapa hałasu dla głównych dróg zlokalizowanych na terenie powiatu wołomińskiego

Wyżej wymienione mapy pozwoliły na identyfikację obszarów, dla których konieczne jest określenie działań naprawczych, służących poprawie jakości klimatu akustycznego województwa mazowieckiego, w szczególności minimalizacji liczby osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu.

POH dla obszaru województwa mazowieckiego został uchwalony po raz pierwszy po zmianie przepisów ustawy POŚ dotyczących programów ochrony środowiska przed hałasem. Zmiana przepisów została wprowadzona ustawą z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. poz. 2087).

W poprzednim stanie prawnym sejmik województwa uchwalał program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy. Natomiast programy ochrony środowiska przed hałasem dla terenów aglomeracji o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy opracowywała i uchwałała wówczas rada powiatu.

W obecnym stanie prawnym marszałek województwa opracowuje projekt programu ochrony środowiska przed hałasem dla obszaru całego województwa, w tym w zakresie miast powyżej 100 tysięcy mieszkańców.

Zmianie uległy również wskaźniki szacowanych efektów działań naprawczych oraz sposób ustalania harmonogramów ww. działań. W poprzednich programach ochrony środowiska przed hałasem do ustalania harmonogramu realizacji działań brano pod uwagę przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych oraz wskaźnik M, który charakteryzował wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu i liczbę mieszkańców. Natomiast w obecnym programie ochrony środowiska wykorzystuje się wskaźniki szkodliwych skutków hałasu:

- 1) Choroba niedokrwienna serca (IHD) – na jego podstawie wykonuje się obliczenia szacunków zmniejszenia liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci choroby niedokrwiennej serca;
- 2) Znaczna uciążliwość (HA) – wykorzystany do ustalenia kolejności realizacji działań programu oraz obliczenia szacunków zmniejszenia liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu;
- 3) Znaczne zaburzenia snu (HSD) – umożliwia obliczenie szacunków zmniejszenia liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznych zaburzeń snu.

Marszałek Województwa Mazowieckiego przygotował projekt POH dla obszaru województwa mazowieckiego, zgodnie z nowym brzmieniem ustawy POŚ. Dokument POH podzielono na osiem części:

- 1) załącznik 1 – zawierający informacje ogólne zgodnie z § 2 rozporządzenia POH;
- 2) załącznik 2 – dotyczący dróg głównych położonych poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy, po których przejeżdża rocznie więcej niż 3 miliony pojazdów;
- 3) załącznik 3 – dotyczący głównych linii kolejowych położonych poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy o rocznym natężeniu ruchu powyżej 30 tysięcy pociągów;
- 4) załącznik 4 – dotyczący m. st. Warszawy;
- 5) załącznik 5 – dotyczący miasta Radomia;
- 6) załącznik 6 – dotyczący miasta Płocka;
- 7) załącznik 7 – dotyczący lotniska im. F. Chopina w Warszawie, na którym rocznie odbywa się więcej niż 50 tysięcy operacji (startów lub lądowań), z wyłączeniem operacji dokonywanych wyłącznie w celach szkoleniowych przy użyciu samolotów o masie startowej poniżej 5700 kg;
- 8) załącznik 8 – streszczenie z programu sporządzone w języku niespecjalistycznym.

Załączniki 2 – 7 zawierają uzasadnienie zakresu zagadnień objętych POH, opis działań w zakresie ograniczenia poziomu hałasu w środowisku oraz harmonogram ich realizacji.

W § 5 i 6 oraz w załączniku 1 niniejszej uchwały przedstawiono obowiązki podmiotów i organów administracji publicznej wynikające z POH. Głównym obowiązkiem wynikającym z POH jest realizacja działań naprawczych oraz sporządzanie i przedstawianie Marszałkowi Województwa Mazowieckiego raportów z realizacji ww. działań (§7 uchwały). Raport z postępów realizacji programu powinien zawierać informacje o aktualnie realizowanych i zakończonych działaniach mających wpływ na klimat akustyczny, a także informacje o wydanych decyzjach lub aktach prawa miejscowego, przyczyniających się do realizacji celów niniejszego POH.

Powyższe raporty będą służyć jako narzędzie do monitorowania realizacji POH. Na podstawie przedłożonych raportów sporządzone zostanie zbiorcze sprawozdanie dotyczące oceny stopnia realizacji zadań wskazanych w POH.

Opracowując POH dokonano uzgodnienia z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Warszawie czy realizacja postanowień ww. programu może spowodować znaczne oddziaływanie na środowisko, a tym samym

czy istnieje potrzeba przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie uznał, że projekt POH dla obszaru województwa mazowieckiego nie jest dokumentem wymagającym przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, w związku z tym ocena nie była prowadzona.

Zgodnie z art. 119 a ust. 5 POŚ w ramach opracowywania POH zapewniony został udział społeczeństwa na zasadach i w trybie określonym w ustawie *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*.

W związku z powyższym, zarządzeniem nr 819/24 z dnia 29 marca 2024 r. Marszałek Województwa Mazowieckiego poinformował o przystąpieniu do opracowania POH dla obszaru województwa mazowieckiego oraz skierowaniu tego dokumentu do konsultacji społecznych i opiniowania z podmiotami, o których mowa w art. 119 a ust. 6 ustawy POŚ.

Konsultacje społeczne trwały od 11.04.2024 r. do 02.05.2024 r.

Informacja o konsultacjach projektu Programu została podana w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie. Ponadto zawiadomienie informujące o toczącym się postępowaniu, którego przedmiotem jest określenie POH zostało umieszczone:

- 1) na stronach internetowych Województwa Mazowieckiego: www.mazovia.pl, www.bip.mazovia.pl oraz www.dialog.mazovia.pl;
- 2) na elektronicznej tablicy ogłoszeń przy ul. Jagiellońskiej 26 w Warszawie;
- 3) w prasie o zasięgu wojewódzkim, tj. w Super Express.

Jednocześnie, zgodnie z art. 119 a ust. 6 ustawy POŚ, projekt POH został przedłożony do zaopiniowania:

- 1) Prezydentowi Miasta Stołecznego Warszawy;
- 2) Prezydentowi Miasta Radomia;
- 3) Prezydentowi Miasta Płocka;
- 4) Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad;
- 5) Mazowieckiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich;
- 6) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
- 7) Prezydentowi Miasta Siedlce;
- 8) Prezydentowi Miasta Ostrołęki;
- 9) Zarządowi Powiatu Wołomińskiego;
- 10) Zarządowi Powiatu w Legionowie;
- 11) Zarządowi Powiatu w Grodzisku Mazowieckim;
- 12) Zarządowi Powiatu Pruszkowskiego;
- 13) Polskim Portem Lotniczym S.A.;
- 14) Centrum Usług Logistycznych;
- 15) Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska;
- 16) Warszawskiej Kolei Dojazdowej Sp. z o.o.

Projekt POH został również przedstawiony do zaopiniowania Mazowieckiej Radzie Działalności Pożytku Publicznego. Uchwałą nr 88/2024 z dnia 10 maja 2024 r. Mazowiecka Rada Działalności Pożytku Publicznego zaopiniowała projekt dokumentu pozytywnie.

W ramach konsultacji społecznych uwagi oraz wnioski zostały przekazane przez 71 osób fizycznych. Dodatkowo wpłynęły uwagi oraz wnioski przekazane przez jednostki samorządu terytorialnego, samorządy mieszkańców oraz stowarzyszenia.

Uwagi wniesione przez społeczeństwo do dokumentu dotyczyły głównie próśb o modyfikacje istniejących ekranów akustycznych lub budowę nowych, a także zaostrenie lub zmianę przepisów prawa. Należy jednak pamiętać, że POH jest dokumentem strategicznym, który powinien wskazywać kierunki działań o charakterze naprawczym. Ponadto, proponowane działania powinny obejmować jedynie miejsca, w których wskaźnik N_{HA} uzyskał najwyższą wartość.

Podkreślić należy, że kwestie ograniczenia negatywnego oddziaływania hałasu na środowisko i budowy ewentualnych zabezpieczeń akustycznych są procedowane odrębnymi trybami administracyjnym (np. art. 362 ustawy Poś, art. 75 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udział społeczeństwa w ochronie środowiska oraz oceny oddziaływania na środowisko). W ramach tych postępowań przedkładane są

specjalistyczne opracowania (analiza porealizacyjna, raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, przegląd ekologiczny), w których przeprowadzona jest analiza i dobór zabezpieczeń akustycznych, w tym ich parametrów. W związku z tym takie działania nie mogły zostać uwzględnione w POH dla obszaru województwa mazowieckiego.

W niniejszym POH, jeżeli są uwzględnione działania dot. budowy ekranów akustycznych to dlatego, że takie działania zostały zaplanowane w związku z wydanymi rozstrzygnięciami administracyjnymi (np. w związku z wydanymi decyzjami z art. 362 ustawy PoŚ, czy też decyzjami o środowiskowych uwarunkowaniach).

Podobnie, Marszałek Województwa Mazowieckiego nie ma prawnych możliwości stosowania innych wskaźników oceny i metodologii niż te określone w obowiązujących przepisach. Wprowadzenie ostrzejszych norm hałasu wymagałoby zmian legislacyjnych.

W ramach opiniowania uwagi oraz wnioski do projektu Uchwały zostały złożone przez:

- 1) Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad (10 wniosków/uwag – uwzględniono 6);
- 2) Głównego Inspektora Ochrony Środowiska (9 wniosków/uwag – uwzględniono lub częściowo uwzględniono 7);
- 3) Prezydenta Miasta Płocka (5 wniosków/uwag – uwzględniono 5);
- 4) Prezydenta Miasta Radomia (21 wniosków/uwag – uwzględniono 15);
- 5) Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy (128 wniosków/uwag – uwzględniono lub częściowo uwzględniono 98);
- 6) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie (31 wniosków/uwag – uwzględniono 30);
- 7) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (3 wnioski/uwagi – uwzględniono 3);
- 8) Polskie Porty Lotnicze S.A. (41 wniosków/uwag – uwzględniono lub częściowo uwzględniono 23).

W związku z opracowaniem nowego programu ochrony środowiska przed hałasem dla obszaru województwa mazowieckiego, zgodnie z nowym brzmieniem ustawy POŚ, tracą moc poprzednie programy ochrony środowiska przed hałasem, wymienione poniżej:

- 1) uchwała nr 48/18 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 24 kwietnia 2018 r. w sprawie *określenia programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, o których mowa w art. 179 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska, tj. obszarów dróg wojewódzkich zaliczanych do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne* (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 5525);
- 2) uchwała nr 169/19 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 15 października 2019 r. w sprawie *określenia programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, o których mowa w art. 179 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska, tj. obszarów linii kolejowych zaliczanych do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne* (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 12170);
- 3) uchwała nr 1/20 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 21 stycznia 2020 r. w sprawie *określenia programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, tj. obszarów dróg położonych na terenie miast Siedlce i Ostrołęka, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne* (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 1307);
- 4) uchwała nr 27/20 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 3 marca 2020 r. w sprawie *określenia programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, tj. obszarów dróg krajowych zaliczanych do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne* (Dz. Urz. Woj. Maz. poz.3354);
- 5) uchwała nr 29/20 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 3 marca 2020 r. w sprawie *określenia programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, tj. obszaru Portu Lotniczego im. F. Chopina w Warszawie zaliczanego do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne* (Dz. Urz. Woj. Maz. poz.3318).

Niniejsza uchwała powoduje skutki finansowe dla Województwa Mazowieckiego. Zgodnie z art. 378 ust. 4 ustawy POŚ zadanie dotyczące opracowania POH jest zadaniem zleconym z administracji rządowej. Na realizację tego zadania, zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r o dochodach jednostek samorządu

terytorialnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2267), środki finansowe powinny pochodzić z budżetu państwa w formie dotacji celowych, tj. od Wojewody Mazowieckiego.