

Załącznik nr 1 do uchwały nr...
Sejmiku Województwa
Mazowieckiego z dnia....



**PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM
DLA WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**

- Wstęp -

1 Informacje podstawowe

Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa mazowieckiego (POH Mazovia) jest dokumentem strategicznym, który stanowi istotny element długookresowej polityki w zakresie ochrony mieszkańców województwa przed hałasem w środowisku.

Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem podejmowane są w oparciu o krajowe zapisy ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. 2024 poz. 54), jak również w oparciu o zapisy Dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnoszącej się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku (Dz. U. UE. L. z 2002 r. Nr 189, str. 12 z późn. zm.).

Zgodnie z zapisami Dyrektywy 2002/49/WE program ochrony środowiska przed hałasem sporządzany jest dla potrzeb zarządzania emisją i skutkami hałasu, w tym, w razie potrzeby, dla potrzeb zmniejszania hałasu. Celem programu jest zatem:

- zarządzanie klimatem akustycznym w środowisku poprzez określenie działań ograniczających poziom hałasu tam, gdzie jest to konieczne na terenie miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy oraz wzdłuż głównych dróg, głównych linii kolejowych i głównych lotnisk, tzw. ochrona czynna;
- zachowanie korzystnych warunków akustycznych w środowisku, tzw. ochrona bierna.

Niniejsze opracowanie stanowi kompleksowe podsumowanie stanu klimatu akustycznego na terenie województwa mazowieckiego wraz z określeniem działań naprawczych, które powinny zostać zrealizowane w trakcie obowiązywania tego dokumentu oraz wskazaniem obszarów, na które trzeba zwrócić szczególną uwagę przy planowaniu kolejnych inwestycji.

Dokument POH podzielono na osiem części:

- załącznik 1 – Wstęp. Część zawierająca informacje zgodnie z § 2 rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (t.j. Dz. U. 2024 poz. 271 – zw. dalej rozporządzeniem POH);
- załącznik 2 – drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy, po których przejeżdża rocznie więcej niż 3 miliony pojazdów, dla których sporządzono SMH. Część zawierająca informacje zgodnie z § 3, § 4 § 6 rozporządzenia POH;
- załącznik 3 – główne linie kolejowe położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy o rocznym natężeniu ruchu powyżej 30 tysięcy pociągów, dla których sporządzono SMH. Część zawierająca informacje zgodnie z § 3 § 4 i § 6 rozporządzenia POH;
- załączniki 4, 5 i 6 – miasta o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy (Warszawa, Radom, Płock), dla których sporządzono SMH. Część zawierająca informacje zgodnie z § 3, § 4 i § 6 rozporządzenia POH. Źródłami hałasu są tu:
 - drogi o natężeniu ruchu powyżej 1 tysiąca pojazdów na dobę;
 - linie kolejowe oraz tramwajowe;
 - lotniska cywilne;
 - zakłady przemysłowe, obiekty handlowe o powierzchni powyżej 5000 m²;
 - parkingi powyżej 300 miejsc parkingowych przy obiektach użyteczności publicznej oraz parkingi działające w systemie parkuj i jedź;
 - porty, jeśli takie znajdują się na terenie miasta.
- załącznik 7 – lotniska, dla których sporządzono SMH zgodnie z § 3, § 4 i § 6 rozporządzenia POH. Obejmuje główne lotnisko cywilne Chopina w Warszawie, na którym rocznie odbywa się więcej niż 50 tysięcy operacji (startów lub lądowań), z wyłączeniem operacji dokonywanych wyłącznie w celach szkoleniowych przy użyciu samolotów o masie startowej poniżej 5700 kg;

- załącznik 8 – Streszczenie Programu w języku niespecjalistycznym. Część zawierająca informacje zgodnie z § 5 rozporządzenia POH.

Zgodnie z art. 119a ustawy Poś organem zobowiązanym do opracowania POH jest Marszałek Województwa Mazowieckiego.

Podstawę prawną POH stanowią obowiązujące dyrektywy, ustawy oraz rozporządzenia:

- Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku (Dz. U. UE. L. z 2002 r. Nr 189, str. 12 z późn. zm.);
- Dyrektywa Komisji (UE) 2015/996 z dnia 19 maja 2015 r. ustanawiająca wspólne metody oceny hałasu zgodnie z dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. U. UE. L. z 2015 r. Nr 168, str. 1 z późn. zm.);
- Decyzja wykonawcza komisji (UE) 2021/1967 z dnia 11 listopada 2021 r. ustanawiająca obowiązkowe repozytorium danych i obowiązkowy mechanizm cyfrowej wymiany informacji zgodnie z dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. U. UE. L. z 2021 r. Nr 400, str. 160);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 54);
- Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (t.j. Dz. U. 2024 poz. 271).

Przepisy regulujące dopuszczalne poziomy hałas w środowisku, wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N , obowiązujące w dniu uchwalenia POH stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112);
- Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 30 maja 2020 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. 2020 poz. 1018).

Wartości dopuszczalne hałasu w środowisku zależą od rodzaju terenu, źródła hałasu oraz okresu odniesienia (tzw. wskaźniki krótkookresowe i długookresowe) zestawiono je w tabelach poniżej (Tabela 1 - Tabela 2).

Strategiczne mapy hałasu tworzy się w oparciu o długookresowe wskaźniki oceny hałasu L_{DWN} i L_N .

Tabela 1. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne, wyrażone wskaźnikiem L_{DWN} i L_N , które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem

Lp.	Rodzaj terenu	Drogi lub linie kolejowe - Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB wskaźnik L_{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	Drogi lub linie kolejowe - Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB wskaźnik L_N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy	Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu - Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB wskaźnik L_{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu - Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB wskaźnik L_N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1.	Strefa ochronna „A” uzdrowiska Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży Tereny domów opieki społecznej Tereny szpitali w miastach	64	59	50	40
3.	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego Tereny zabudowy zagrodowej Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe Tereny mieszkaniowo usługowe	68	59	55	45
4.	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	70	65	55	45

Tabela 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N , które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem

Lp.	Rodzaj terenu	Starty, lądowania i przeloty statków powietrznych - Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB wskaźnik L_{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	Starty, lądowania i przeloty statków powietrznych - Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB wskaźnik L_N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy	Linie elektroenergetyczne - Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB wskaźnik L_{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	Linie elektroenergetyczne - Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB wskaźnik L_N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1.	Strefa ochronna „A” uzdrowiska Tereny szpitali, domów opieki społecznej, Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	55	45	45	40
2.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe Tereny mieszkaniowo-usługowe Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców Tereny szpitali w miastach	60	50	50	40

Dodatkowo Sejmik Województwa Mazowieckiego, w oparciu o art. 135 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 54) uchwalił trzy akty prawa miejscowego dotyczące obszaru ograniczonego użytkowania na terenie województwa mazowieckiego.

Podstawą do opracowania POH są strategiczne mapy hałasu (SMH) sporządzone w roku 2022 przez podmioty do tego zobligowane i przekazane do Marszałka Województwa Mazowieckiego. Dokumenty te zestawiono w tabeli poniżej (Tabela 3).

Tabela 3. Zestawienie Strategicznych map hałasu (SMH) [źródło: opracowanie własne]

Lp.	Kod podmiotu	Podmiot zobowiązany do wykonania strategicznej mapy hałasu	Dokument
1.	GDDKIAWARSZAWA	Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad	Strategiczna mapa hałasu dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie w województwie mazowieckim
2.	PKPPLKMZ	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Strategiczna mapa hałasu dla głównych linii kolejowych
3.	ZDWWARSZAWA	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich	Strategiczna mapa hałasu dla głównych dróg wojewódzkich
4.	UMRADOM	Prezydent Miasta Radomia	Strategiczna mapa hałasu dla miasta Radomia
5.	UMWARSZAWA	Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy	Strategiczna mapa hałasu dla m. st. Warszawy
6.	UMPLOCK	Prezydent Miasta Płock	Strategiczna mapa hałasu dla Płocka
7.	DPPRUSZKOW	Zarząd Powiatu Pruszkowskiego	Strategiczna mapa hałasu dla głównych dróg zlokalizowanych na terenie powiatu pruszkowskiego
8.	DPLEGIONOWO	Zarząd Powiatu w Legionowie	Strategiczna mapa hałasu dla głównych dróg zlokalizowanych na terenie powiatu legionowskiego
9.	DPGRODZMAZ	Zarząd Powiatu w Grodzisku Mazowieckim	Strategiczna mapa hałasu dla głównych dróg zlokalizowanych na terenie powiatu grodziskiego
10.	DMOSTROLEKA	Prezydent Miasta Ostrołęka	Strategiczna mapa hałasu dla głównych dróg zlokalizowanych w mieście Ostrołęka
11.	DMSIEDLCE	Prezydent Miasta Siedlce	Strategiczna mapa hałasu dla głównych dróg zlokalizowanych w mieście Siedlce
12.	LOTEPWACHOPINA	Polskie Porty Lotnicze S.A.	Strategiczna mapa hałasu dla lotniska Chopina w Warszawie
13.	DPWOLOMIN	Zarząd Powiatu Wołomińskiego	Strategiczna mapa hałasu dla głównych dróg zlokalizowanych na terenie powiatu wołomińskiego

W oparciu o dane i wnioski wynikające ze sporządzonych SMH oraz dokonanej oceny realizacji poprzedniego POH i analizy materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania programu określone zostały działania w zakresie ograniczenia poziomu hałasu w środowisku.

Działania te, zgodnie z Wytycznymi oceny wskaźników zdrowotnych hałasu w środowisku, zostały określone w oparciu o wartości wskaźników statystycznych wyznaczonych w obrębie pojedynczego obszaru jednostkowego o wymiarze 500 x 500 m (siatka kwadratów jest ściśle zdefiniowana na obszarze całego kraju i jest stała dla wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego):

- N_{HA} – liczba osób narażonych na znaczną dokuczliwość hałasu;
- N_{HSD} – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu z uwagi na hałas;
- N_{IHD} – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca wywołaną hałasem.

Wyżej wymienione wskaźniki zostały wprowadzone dla map sporządzanych w roku 2022. Wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} mają zastosowanie dla wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego, natomiast wskaźnik N_{IHD} stosuje się wyłącznie w odniesieniu do hałasu drogowego.

W przypadku hałasu przemysłowego nie określa się wskaźników statystycznych. Zgodnie z art. 237 ustawy Poś, w razie stwierdzenia okoliczności wskazujących na możliwość negatywnego oddziaływania instalacji na środowisko, organ ochrony środowiska może, w drodze decyzji, zobowiązać prowadzącego instalację do sporządzenia i przedłożenia przeglądu ekologicznego. W ramach POH, jednym z zaleceń może być zatem konieczność przeprowadzenia przeglądu ekologicznego.

Wskaźniki zdrowotne hałasu w pierwszej kolejności posłużyły do zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie województwa mazowieckiego. Wyznaczone wartości zostały zestawione i pogrupowane wg. wartości malejącej danego wskaźnika opisującego skutki hałasu, osobno dla obszarów wokół głównych dróg, głównych linii kolejowych i poszczególnych miast powyżej 100 tys. mieszkańców. Następnie wskazano obszary jednostkowe najbardziej narażone tj. 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} i w dalszej kolejności dla tych terenów określone zostały harmonogramy działań.

Przy określaniu działań przeanalizowano również:

- skargi mieszkańców na hałas w środowisku;
- zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem wskazane w poprzednim programie;
- zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w poprzednim programie;
- niezrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem wskazane w poprzednim programie wraz z przyczynami braku realizacji oraz oceną, czy powinny być zrealizowane w obecnym Programie;
- materiały, dokumenty i publikacje wykorzystane do opracowania Programu (patrz rozdział 2);
- obszary, na których występują wartości przekroczeń poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku.

Następnie dokonano zestawienia szacunków dotyczących zmniejszenia liczby osób w oparciu o wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD} w wyniku realizacji działań wskazanych w POH.

Działania w zakresie ochrony przed hałasem podzielono na:

- planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia Programu tj. w latach 2024-2029, łącznie ze środkami zachowania obszarów cichych na terenie miast powyżej 100 tys. mieszkańców i poza nim, wraz z określeniem podmiotu lub organu odpowiedzialnego za ich realizację;
- długofalową strategię ukierunkowaną na określenie i realizację celów w zakresie ochrony przed hałasem, w tym także identyfikację obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche na terenie miast powyżej 100 tys. mieszkańców i poza nim.

Należy tutaj zaznaczyć, iż wartość wskaźników zdrowotnych nie jest w sposób bezpośredni skorelowana z wielkością przekroczeń poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku na danym terenie. W praktyce oznaczać to może, że na części obszarów jednostkowych (10 % obszarów najbardziej narażonych) nie będą występować przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku.

Sposoby redukcji oddziaływania akustycznego dla poszczególnych źródeł hałasu określono w POH zgodnie z Katalogiem działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem (dalej Katalog działań), który jest elementem przewodnika pt. „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem”, dostępny na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska <https://www.gov.pl/web/gios/programy-ochrony-srodowiska-przed-halasem> (patrz rozdział 2.6 Katalog działań).

Opis obszaru objętego Programem na terenie Mazowsza

1.1 Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej

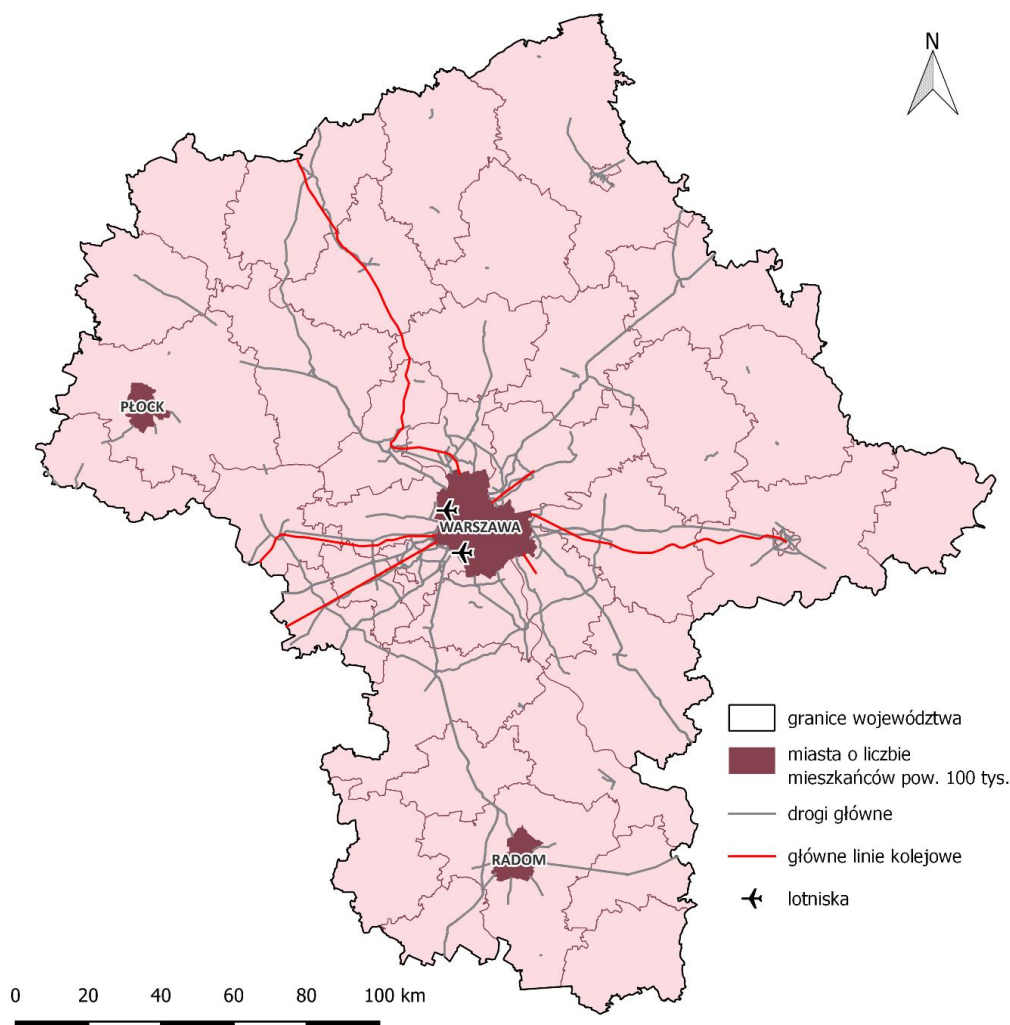
Województwo mazowieckie położone jest w środkowo-wschodniej części kraju. Powierzchnia województwa wynosi 35 559 km², co stanowi 11,37% powierzchni kraju, tym samym jest to największe województwo w Polsce.

Liczba mieszkańców w województwie mazowieckim wynosi 5 419 963 osób (co stanowi ok. 14,16% ogółu ludności kraju), z czego 1 794 166 osób mieszka w m.st. Warszawa. 64,47% osób mieszka w miastach (średnia dla Polski wynosi 59,83%). Średnia gęstość zaludnienia w miastach wyniosła 1 592 os/km², a na wsi jedynie 58 os/km².

Zakres przestrzenny i przedmiotowy obszaru objętego Programem ochrony środowiska przed hałasem w odniesieniu do terenu województwa mazowieckiego został wyznaczony na podstawie opracowanych przez zarządców SMH wykonanych w IV rundzie mapowania, które zostały przedstawione w rozdziale 1 (Tabela 3). Opracowania te określają obszar objęty opracowaniem, na którym znajdują się tereny podlegające ochronie. Tereny zostały wyznaczone na podstawie obowiązujących MPZP, klasyfikacji akustycznych wykonanych przez odpowiednie urzędy oraz uchwały podjęte przez Sejmik Województwa Mazowieckiego w sprawie ustanowienia obszarów ograniczonego użytkowania dla portu lotniczego im. F. Chopina oraz dla drogi ekspresowej S8. W trakcie opracowania SMH nie zidentyfikowano obszarów cichych.

1.2 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu

W ramach wykonywania IV rundy mapowania SMH zidentyfikowano główne źródła hałasu zlokalizowane na terenie województwa mazowieckiego. Na poniższym rysunku (Rysunek 1) przedstawiono źródła hałasu objęte mapowaniem oraz objęte zakresem POH Mazovia. Szczegółowy opis źródeł został przedstawiony w poszczególnych załącznikach.



Rysunek 1. Źródła hałasu objęte IV rundą mapowania oraz wchodzące w zakres POH Mazovia

1.3 Identyfikacja ograniczeń

Identyfikację i opis ograniczeń związanych z utworzonymi na terenie województwa mazowieckiego obszarami ograniczonego użytkowania, strefami przemysłowymi lub wyznaczonymi obszarami cichymi przedstawiono w poszczególnych załącznikach. Na podstawie danych uzyskanych od poszczególnych urzędów miast poniżej zestawiono miejsca występowania tych ograniczeń na terenie województwa mazowieckiego.

Obszary ograniczonego użytkowania (OOU) zostały podjęte przez Sejmik Województwa Mazowieckiego:

- uchwałą nr 76/11 z dnia 20 czerwca 2011 r. w sprawie utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla Portu Lotniczego im. Fryderyka Chopina w Warszawie (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2011 r., nr 128, poz. 4086), zmienioną uchwałą nr 153/11 z dnia 24 października 2011 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2011 r. Nr 206, poz. 6173);
- uchwałą nr 139/12 z dnia 25 czerwca 2012 r. w sprawie utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla Portu Lotniczego Warszawa – Modlin w Nowym Dworze Mazowieckim (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2012 r. poz. 4944), zmienioną uchwałą Nr 213/12 z dnia 22 października 2012 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2012 r. poz. 7850);
- uchwałą nr 159/23 z dnia 19 września 2023 r. w sprawie utworzenia w granicach województwa mazowieckiego obszaru ograniczonego użytkowania dla drogi ekspresowej S8 w rejonie ulic Klaudyny i Gwiazdzistej w Warszawie (Dz. Urz. Woj. Maz., poz. 10679).

Na terenie województwa mazowieckiego nie zostały utworzone strefy przemysłowe w rozumieniu art. 136a-136d ustawy Poś.

Na terenie miasta Płock ustanowiono dwa obszary przemysłowe. Są to:

- Strefa „Trzepowo” – obszar o powierzchni 110 hektarów zlokalizowany w północno-wschodniej części Płocka, przeznaczony jest pod inwestycje produkcyjno-usługowe, magazynowe lub składowe;
- Płocki Park Przemysłowo-Technologiczny – obszar inwestycyjny o powierzchni ponad 200 hektarów, powołany do tworzenia atrakcyjnych warunków dla rozwoju przedsiębiorstw, jako wspólne przedsięwzięcie Miasta Płocka i PKN ORLEN S.A. i przeznaczony, jako miejsce do stymulowania rozwoju wiedzy i nauki, kreowania innowacji, realizacji projektów B+R, gdzie będą zlokalizowane nowe, atrakcyjne miejsca pracy.

Zgodnie z obowiązującymi MPZP są to tereny przeznaczone pod działalność produkcyjną lub usługową bez możliwości powstawania zabudowy mieszkaniowej. Jednakże w ramach ww. wartości teren o powierzchni około 1 084 ha stanowiący 12,3% powierzchni miasta Płock, objęty został postanowieniami Decyzji Nr 1 Ministra Energii z dnia 26 czerwca 2019 roku w sprawie ustalenia terenów zamkniętych ze względu na obronność i bezpieczeństwo państwa (Dz. Urz. ME.2019.9). Zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2023 r. poz. 977 z późn. zm.) obowiązującym od dnia 24 września 2023 roku na terenie zamkniętym ustalonym decyzją, o której mowa w art. 4 ust. 2a ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne, z wyłączeniem terenu zamkniętego ustalonego przez ministra właściwego do spraw transportu, plany ogólne i plany miejscowe nie obowiązują.

Obszar zamknięty objęty ww. decyzją obejmuje tereny:

- Zakładu Produkcyjnego PKN ORLEN S.A. W Płocku wraz z terenami przyległymi;
- ul. Zglenickiego;
- Płockiego Parku Przemysłowo – Technologicznego położonych przy ul. Łukasiewicza w Płocku;
- Strefy „Trzepowo”;
- Rejonu „ORLEN – Wschód”;
- Rejonu „Kobiałka”.

Obszary ciche nie zostały ustanowione na terenie województwa mazowieckiego.

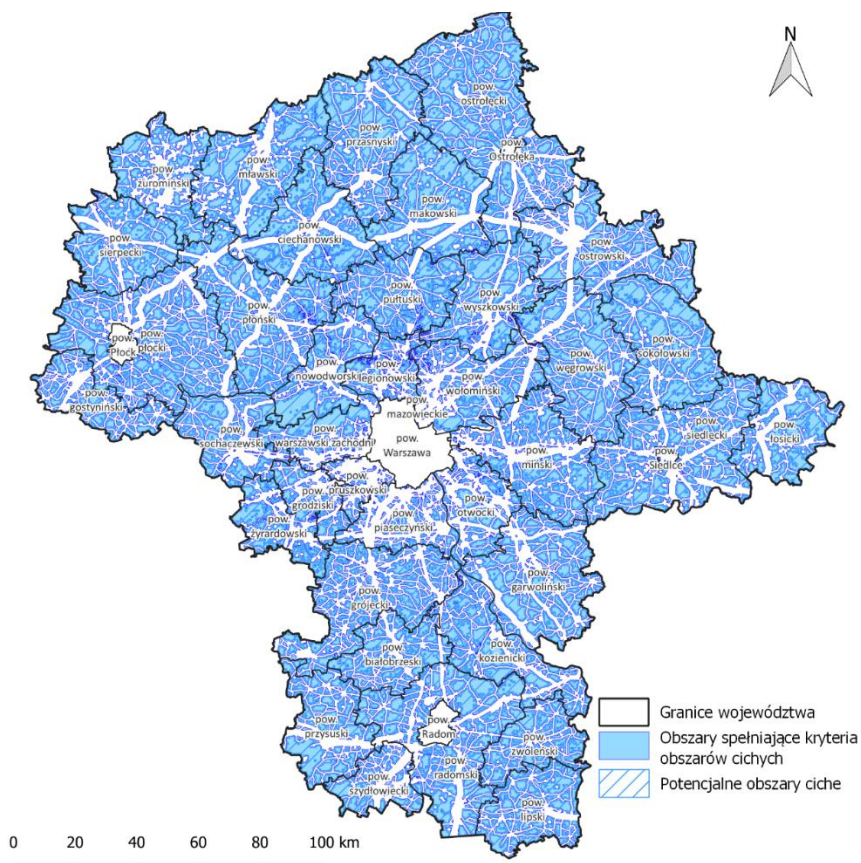
W ramach POH uwzględniono informacje o strefach ochronnych „A” uzdrowisk, znajdujących się na obszarze województwa.

Na podstawie rejestru obszarów ochrony uzdrowiskowej (stan na 14.11.2023 r.) występuje jedno uzdrowisko (Tabela 4). Z punktu widzenia ochrony przed hałasem, obszary ze strefą ochronną „A” uzdrowiska są terenami, na których obowiązują zaostrzone wymagania w odniesieniu do wartości poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku. W związku z tym, na terenach tych należy zachować korzystne warunki akustyczne w środowisku tzw. ochrona bierna. Są to również obszary, na których w pierwszej kolejności należałoby rozpatrzyć ustanowienie obszarów cichych.

Tabela 4. Obszary ochrony uzdrowiskowej na terenie województwa mazowieckiego

Lp.	Nazwa uzdrowiska	Nazwa gminy	Rodzaj gminy	Powiat	Województwo	Podstawy prawne nadania statusu uzdrowiska	Powierzchnia łączna uzdrowiska i stref uzdrowiskowych A, B, C (ha)
1.	Konstancin-Jeziorna	Konstancin-Jeziorna	gmina miejsko-wiejska	piaseczyński	mazowieckie	Zarządzenie MZiOS z dn. 25 lipca 1967 r. w sprawie wykazu miejscowości uznanych za uzdrowiska (M.P. Nr 45, poz. 228)	A - 333 B - 1043 C - 6524 powierzchnia uzdrowiska - 7900

Na poniższym rysunku (Rysunek 2) przedstawiono tereny, na terenie województwa mazowieckiego, które spełniają kryteria obszarów cichych.



Rysunek 2. Tereny spełniające kryteria obszarów cichych

2 Analiza materiałów, dokumentów i publikacji

W rozdziale zostały przedstawione materiały, dokumenty i publikacje wykorzystane do opracowania POH, szerzej omówione w poszczególnych tomach opracowania.

2.1 Przepisy prawne

- Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku (Dz. U. UE. L. z 2002 r. Nr 189, str. 12 z późn. zm.);
- Dyrektywa Komisji (UE) 2015/996 z dnia 19 maja 2015 r. ustanawiająca wspólne metody oceny hałasu zgodnie z dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. U. UE. L. z 2015 r. Nr 168, str. 1 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 54);
- Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (t.j. Dz. U. 2024 poz. 271);
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

2.2 Wytyczne krajowe

- Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem, Główny Inspektor Ochrony Środowiska, Warszawa 2023 r.;
- Dobre praktyki wykonywania strategicznych map hałasu - wytyczne Głównego Inspektora Ochrony Środowiska, Warszawa, 2021 r.;
- Dobre praktyki tworzenia obszarów cichych, Główny Inspektor Ochrony Środowiska, Warszawa 2022 r.;
- Katalog danych dotyczących działalności przemysłowej w Polsce w odniesieniu do wymagań dyrektywy 2015/996, wytyczne Głównego Inspektora Ochrony Środowiska, Warszawa, 2021 r.;
- Katalog danych dotyczących infrastruktury transportowej oraz środków transportu w Polsce w odniesieniu do wymagań Dyrektywy 2015/996 – wytyczne Głównego Inspektora Ochrony Środowiska, Warszawa, 2021 r.;
- Obliczanie efektów zdrowotnych Skrót opracowania pn.: Wytyczne oceny wskaźników zdrowotnych hałasu w środowisku, wytyczne Głównego Inspektora Ochrony Środowiska, Poznań, 2022 r.;
- Podstawowe zasady opracowywania danych w ramach sprawozdawczości strategicznych map hałasu w 2022 roku, wytyczne Głównego Inspektora Ochrony Środowiska, Warszawa, 2022 r.

2.3 Wytyczne Europejskie

- Data model documentation for mandatory digital information exchange mechanism according to Directive 2002/49/EC źródło: <https://www.eionet.europa.eu/reportnet/docs/noise/data-model-documentation>;
- Eionet report – ETC/ATNI 2021 (ETC/HE – Updated 2022), Environmental Noise Directive, Data model documentation version 4.4, December 2022.

2.4 Przepisy dotyczące emisji hałasu

Przepisy dotyczące emisji hałasu drogowego, kolejowego, lotniczego i przemysłowego, w tym z instalacji i urządzeń mających negatywny wpływ na stan klimatu akustycznego w środowisku, istotne z punktu widzenia realizacji POH zestawiono poniżej.

Obowiązujące przepisy stanowią narzędzia pozwalające właściwym organom administracji na podjęcie działań zapobiegających negatywnemu wpływowi hałasu na stan akustyczny środowiska. Organy te w przypadku stwierdzenia negatywnych oddziaływań, mogą reagować zarówno na wczesnym etapie projektowania przedsięwzięć, jak i na etapie eksploatacji. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W przypadku podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan klimatu akustycznego w środowisku, instrumentami prawnymi wykorzystywanymi w postępowaniach w stosunku do tych podmiotów, są:

- analiza porealizacyjna;
- przegląd ekologiczny;
- obszar ograniczonego użytkowania;
- decyzja o dopuszczalnym poziomie hałasu;
- pozwolenie zintegrowane;
- decyzje podejmowane na mocy art. 362 ustawy Poś.

Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu oraz inne dokumenty i materiały sporządzone dla potrzeb postępowań administracyjnych, prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska, przedstawiono w poszczególnych załącznikach

2.4.1 Hałas drogowy

Zgodnie z art. 155 ustawy Poś środki transportu powinny spełniać wymagania ochrony środowiska określone w ustawie oraz w przepisach odrębnych. Zgodnie z art. 66 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2024 poz.320) pojazd uczestniczący w ruchu ma być tak zbudowany, wyposażony i utrzymany, aby korzystanie z niego nie zakłócało spokoju publicznego przez powodowanie hałasu przekraczającego poziom określony w przepisach szczegółowych tj. w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 502).

2.4.2 Hałas kolejowy

Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1304/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Tabor kolejowy — hałas”, zmieniające decyzję 2008/232/WE i uchylające decyzję 2011/229/UE tzw. TSI¹ określa techniczne specyfikacje dla interoperacyjności i dotyczy transportu kolejowego dla:

- systemu kolei dużych prędkości (HS);
- systemu kolei konwencjonalnych (CR);
- kolei dużych prędkości i kolei konwencjonalnych.

Ma ono na celu ograniczenia emisji hałasu przez system kolei w Unii.

Następujące parametry zostały wskazane jako mające kluczowe znaczenie dla interoperacyjności (parametry podstawowe) w odniesieniu do hałasu w środowisku:

¹ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32014R1304>

- hałas stacjonarny;
- hałas ruszania;
- hałas przejazdu.

2.4.3 Hałas lotniczy

Zgodnie z art. 155 ustawy Poś środki transportu powinny spełniać wymagania ochrony środowiska określone w ustawie oraz w przepisach odrębnych. Zgodnie z art. 53 ustawy z dnia 3 lipca 2022 roku Prawo lotnicze (t.j. Dz. U. 2023 poz. 2110 z późn. zm.) statki powietrzne powinny spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2012 r. w sprawie wymagań, jakie powinny spełniać statki powietrzne ze względu na ochronę środowiska (Dz.U. 2012 poz. 953).

2.4.4 Hałas przemysłowy

W Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005 r. Nr 263, poz. 2202, ze zm.) określono rodzaje urządzeń, dla których moc akustyczna emitowana do środowiska podlega ograniczeniu. Wielkość gwarantowanego poziomu mocy akustycznej tych urządzeń podawana jest w dokumentacji technicznej. Rozporządzenie podaje również metody pomiaru hałasu emitowanego przez uwzględnione w rozporządzeniu urządzenia.

2.5 Polityki, strategie, plany lub programy

Poniżej przedstawiono pokrótce wybrane polityki, strategie, plany lub programy istotne z punktu widzenia realizacji POH.

- Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) przyjęty przez Radę Ministrów w Uchwale Nr 253/2022 z dnia 13 grudnia 2022 r.;
- Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku przyjęty przez Radę Ministrów w Uchwale Nr 198/2022 z dnia 4 października 2022 r.;
- Program Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 przyjęty przez Radę Ministrów w Uchwale Nr 46/2021 z dnia 13 kwietnia 2021 r.;
- Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku przyjęty przez Radę Ministrów w Uchwale Nr 196/2022 z dnia 3 października 2022 r.;
- Kierunki Rozwoju Transportu Intermodalnego do 2030 r. z perspektywą do 2040 r.;
- Program „Rządowy program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku”, zatwierdzony 7 listopada 2023 r., uchwałą nr 208/2023 Rady Ministrów;
- Program stanowi kontynuację 5-letniego programu pn. „Rządowy program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2023 roku”, przyjętego uchwałą nr 7/2018 Rady Ministrów z dnia 16 stycznia 2018 r.;
- Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.), przyjęta uchwałą Rady Ministrów z dnia 14 lutego 2017 r.², jest podstawowym opracowaniem o charakterze strategicznym w skali całego kraju. Dokument ten stanowi aktualizację uchwalonej w 2012 roku Strategii Rozwoju Kraju 2020³;

² Uchwała Nr 8 Rady Ministrów z dnia 14 lutego 2017 r. w sprawie przyjęcia Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.) (M.P. 2017 poz. 260)

³ Uchwała Nr 157 Rady Ministrów z dnia 25 września 2012 r. w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Kraju 2020 (M.P. 2012 poz. 882)

- Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku, wydanie zaktualizowane pierwszego dokumentu „Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku” przyjętego uchwałą nr 162/2015 Rady Ministrów z dnia 15 września 2015 r. w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku. Na przestrzeni lat dokument kilkakrotnie był aktualizowany, przy czym ostatnia jego aktualizacja nastąpiła na mocy uchwały nr 144/2023 Rady Ministrów z dnia 16 sierpnia 2023 r. zmieniającej uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku;
- „Strategia rozwoju województwa mazowieckiego 2030+ Innowacyjne Mazowsze” przyjęta uchwałą nr 72/22 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 24 maja 2022 roku w sprawie Strategii rozwoju województwa mazowieckiego 2030+;
- Raport o stanie środowiska w województwie mazowieckim, który powstał w ramach realizacji zadań określonych w „Programie Państwowego Monitoringu Środowiska województwa mazowieckiego na lata 2016-2020”;
- Program ochrony środowiska dla województwa mazowieckiego do 2030 roku;
- Plan zagospodarowania przestrzennego województwa mazowieckiego, przyjęty uchwałą nr 22/18 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 19 grudnia 2018 r.;
- Programy ochrony środowiska przed hałasem:
 - Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza miastami o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy, tj. obszarów dróg położonych na terenie miast Siedlce i Ostrołęka, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne, przyjęty uchwałą nr 1/20 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 21 stycznia 2020 r.;
 - Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza miastami o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy, tj. obszaru Portu Lotniczego im. F. Chopina w Warszawie zaliczanego do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne, przyjęty uchwałą nr 29/20 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 3 marca 2020 r.;
 - Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza miastami o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy, tj. obszarów dróg krajowych zaliczanych do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne, przyjęty uchwałą 27/20 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 3 marca 2020 r.;
 - Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza miastami o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy, o których mowa w art. 179 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska, tj. obszarów dróg wojewódzkich zaliczanych do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne, przyjęty uchwałą 48/18 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 24 kwietnia 2018 r.;
 - Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza miastami o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy, o których mowa w art. 179 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska, tj. obszarów linii kolejowych zaliczanych do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne, przyjęty uchwałą 169/19 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 15 października 2019 r.;
 - Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Radomia na rok 2018, przyjęty uchwałą nr 670/2018 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 28 maja 2018 r.;
 - Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Płocka -Aktualizacja 2018-, przyjęty uchwałą nr 858/LIII/2018 Rady Miasta Płocka z dnia 25 października 2018 r.;
 - Program ochrony środowiska przed hałasem dla m. st. Warszawy, przyjęty uchwałą Rady Miasta Stołecznego Warszawy nr LXXIV/2099/2018 z dnia 27 września 2018 r.
- Regionalny Plan Transportowy Województwa Mazowieckiego w perspektywie do 2030 roku przyjęty w dniu 5 kwietnia 2022 r. uchwałą nr 515/313/22 Zarządu Województwa Mazowieckiego.

2.6 Katalog działań

Podstawą do określenia sposobów redukcji oddziaływania akustycznego dla poszczególnych źródeł hałasu jest Katalog działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem (dalej Katalog działań), który jest elementem przewodnika pt. „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem”, dostępny

na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska <https://www.gov.pl/web/gios/programy-ochrony-srodowiska-przed-halaszem>. W dokumencie tym określono zestaw dostępnych technik, technologii, działań i sposobów redukcji oddziaływania akustycznego w odniesieniu do rodzajów źródeł hałasu objętych POH. Omówiono tam metody redukcji hałasu u źródła (ograniczenie emisji), metody ograniczania emisji (redukcja hałasu na drodze jego propagacji pomiędzy źródłem a odbiornikiem/receptorem) oraz działania planistyczne, które mają na celu poprawę stanu klimatu akustycznego poprzez odpowiednie: planowanie przestrzenne, planowanie strategiczne (np. polityka transportowa) oraz edukację ekologiczną.

Każda metoda została szczegółowo scharakteryzowana, wraz z określeniem jej potencjalnej skuteczności i możliwości wdrożenia. Wszystkie działania (metody poprawy klimatu akustycznego) zostały przypisane do odpowiedniej grupy i podgrupy działań według zamkniętego słownika obowiązującego w ramach mechanizmu wymiany informacji i sprawozdawczości w UE (EIONET).

Słownik działań przedstawiono w tabelach poniżej (Tabela 5 - Tabela 8) z podziałem na rodzaj źródła hałasu. W tabelach tych podano odnośnik (numer rozdziału) do opisu działania w przewodniku „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem” oraz podano unikalny identyfikator tzw. „Oznaczenie”.

Dla każdego działania wskazanego w Programie w poszczególnych tomach opracowania został przyporządkowany określony identyfikator „Oznaczenie”.

Tabela 5. Słownik działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem drogowym

Lp.	Grupa	Podgrupa	Nazwa działania	Oznaczenie	Odnośnik w Katalogu działań
1.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Ciche nawierzchnie dróg	D.1	Rozdział 8.1.1.2
2.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Opony o niskim poziomie hałasu	D.2	Rozdział 8.1.1.6
3.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Ciche silniki	D.3	Rozdział 8.1.1.6
4.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Środki dotyczące wydechu	D.4	Rozdział 8.1.1.6
5.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Odnowienie floty transportu publicznego na cichszą	D.5	Rozdział 8.1.1.5
6.	Środki u źródła	Ograniczenie czasu pracy źródeł hałasu	Ograniczenie czasowe dla pojazdów ciężkich	D.6	Rozdział 8.1.1.3
7.	Środki u źródła	Ograniczenie czasu pracy źródeł hałasu	Ograniczenie czasowe dla pojazdów osobowych	D.7	Rozdział 8.1.1.3
8.	Środki u źródła	Środki ograniczania prędkości	Zmniejszenie prędkości jazdy	D.8	Rozdział 8.1.1.1
9.	Środki u źródła	Środki ograniczania prędkości	Ronda i skrzyżowania	D.9	Rozdziały 8.1.1.1, 8.1.1.4
10.	Środki u źródła	Środki ograniczania prędkości	Fizyczne środki uspokojenia ruchu	D.10	Rozdział 8.1.1.1
11.	Środki u źródła	Środki ograniczania prędkości	Wyznaczenie stref z uspokojonym ruchem drogowym	D.11	Rozdział 8.1.1.1

Lp.	Grupa	Podgrupa	Nazwa działania	Oznaczenie	Odnosnik w Katalogu działań
12.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Ulepszanie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego	D.12	Rozdziały 8.1.1.3, 8.1.1.5, 8.3.1, 8.3.2
13.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego	D.13	Rozdziały 8.3.1, 8.3.2
14.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Inteligentna mobilność	D.14	Rozdział 8.3.2
15.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Zmniejszenie liczby pasów ruchu	D.15	Rozdział 8.1.1.1
16.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Zakazy/zmiana trasy pojazdów ciężkich	D.16	Rozdział 8.1.1.3
17.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Zakazy/zmiana trasy pojazdów osobowych	D.17	Rozdział 8.1.1.3
18.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Zarządzanie parkowaniem	D.18	Rozdział 8.3.2
19.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Opłaty za wjazd	D.19	Rozdział 8.3.2
20.	Środki na drodze propagacji	Przegrody	Ekrany akustyczne i ich utrzymanie	D.20	Rozdział 8.2.1
21.	Środki na drodze propagacji	Izolacja budynków	Zielone ściany i ich utrzymanie	D.21	Rozdział 8.2.2
22.	Środki na drodze propagacji	Izolacja budynków	Izolacja okien	D.22	Rozdział 8.2.3
23.	Środki na drodze propagacji	Izolacja budynków	Inna izolacja	D.23	Rozdział 8.2.3
24.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Środki planowania i przepisy porządkowe	D.24	Rozdział 8.3.1
25.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Obszary wrażliwe	D.25	Rozdział 8.3.1
26.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Strefy buforowe	D.26	Rozdział 8.3.1

Lp.	Grupa	Podgrupa	Nazwa działania	Oznaczenie	Odnosnik w Katalogu działań
27.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Obszary ciche	D.27	Rozdział 8.3.3
28.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Tereny zielone	D.28	Rozdział 8.3.3
29.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Krajobraz dźwiękowy	D.29	Rozdział 8.3.3
30.	Zmiana infrastruktury	Nowa infrastruktura	Nowy tunel	D.30	Rozdział 8.1.1.3
31.	Zmiana infrastruktury	Nowa infrastruktura	Nowa droga	D.31	Rozdział 8.1.1.3
32.	Zmiana infrastruktury	Likwidacja infrastruktury	Likwidacja drogi	D.32	Rozdział 8.1.1.3
33.	Zaangażowanie społeczności	Komunikacja	Rozpowszechnianie informacji	D.33	Rozdział 8.3.3
34.	Zaangażowanie społeczności	Komunikacja	Zarządzanie skargami	D.34	Rozdział 8.3.3
35.	Zaangażowanie społeczności	Środki na rzecz zmian behawioralnych	Promowanie cichej mobilności	D.35	Rozdział 8.3.3
36.	Zaangażowanie społeczności	Środki na rzecz zmian behawioralnych	Promowanie transportu publicznego	D.36	Rozdział 8.3.3
37.	Zaangażowanie społeczności	Środki na rzecz zmian behawioralnych	Promowanie wspólnego użytkowania samochodów (carsharing)	D.37	Rozdział 8.3.3
38.	Zaangażowanie społeczności	Środki na rzecz zmian behawioralnych	Edukacja i działania podnoszące świadomość	D.38	Rozdział 8.3.3

Tabela 6. Słownik działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem szynowym

Lp.	Grupa	Podgrupa	Nazwa działania	Oznaczenie	Odnosnik w Katalogu działań
1.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Środki dotyczące torów kolejowych	S.1	Rozdział 8.1.2.1
2.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Modernizacja kół lub elementów kół	S.2	Rozdział 8.1.2.1
3.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Hamulce o niskim poziomie hałasu	S.3	Rozdziały 8.1.2.1, 8.1.2.4

Lp.	Grupa	Podgrupa	Nazwa działania	Oznaczenie	Odnosnik w Katalogu działań
4.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Ciche silniki	S.4	Rozdział 8.1.2.4
5.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Odnowienie taboru kolejowego	S.5	Rozdział 8.1.2.1
6.	Środki u źródła	Ograniczenie czasu pracy źródeł hałasu	Ograniczenie czasowe dla pojazdów towarowych	S.6	Rozdział 8.1.2.3
7.	Środki u źródła	Ograniczenie czasu pracy źródeł hałasu	Ograniczenie czasu dla pojazdów pasażerskich	S.7	Rozdział 8.1.2.3
8.	Środki u źródła	Środki ograniczania prędkości	Zmniejszenie prędkości pojazdów szynowych	S.8	Rozdział 8.1.2.2
9.	Środki u źródła	Środki ograniczania prędkości	Wyznaczanie stref uspokojonego ruchu szynowego	S.9	Rozdział 8.1.2.2
10.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Redukcja liczby torów	S.10	Rozdział 8.1.2.3
11.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Opłaty za dostęp do torów	S.11	Rozdział 8.1.2.3, 8.1.2.4
12.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Zakazy i zmiana trasy pojazdów towarowych	S.12	Rozdział 8.1.2.3
13.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Zakazy i zmiana trasy pojazdów pasażerskich	S.13	Rozdział 8.1.2.3
14.	Środki na drodze propagacji	Przegrody	Ekrany akustyczne i ich utrzymanie	S.14	Rozdział 8.2.1
15.	Środki na drodze propagacji	Izolacja budynków	Zielone ściany i ich utrzymanie	S.15	Rozdział 8.2.2
16.	Środki na drodze propagacji	Przegrody	Izolacja okien	S.16	Rozdział 8.2.3
17.	Środki na drodze propagacji	Izolacja budynków	Inna izolacja	S.17	Rozdział 8.2.3
18.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Środki planowania i przepisy porządkowe	S.18	Rozdział 8.3.1
19.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Obszary wrażliwe	S.19	Rozdział 8.3.1

Lp.	Grupa	Podgrupa	Nazwa działania	Oznaczenie	Odnosnik w Katalogu działań
20.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Strefy buforowe	S.20	Rozdział 8.3.1
21.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Obszary ciche	S.21	Rozdział 8.3.3
22.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Tereny zielone	S.22	Rozdział 8.3.3
23.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Krajobraz dźwiękowy	S.23	Rozdział 8.3.3
24.	Zmiana infrastruktury	Nowa infrastruktura	Nowa trasa	S.24	Rozdział 8.1.2.3
25.	Zmiana infrastruktury	Nowa infrastruktura	Nowa obwodnica / nowy wiadukt	S.25	Rozdział 8.1.2.3
26.	Zmiana infrastruktury	Nowa infrastruktura	Nowy tunel	S.26	Rozdział 8.1.2.3
27.	Zmiana infrastruktury	Likwidacja infrastruktury	Zamknięcie trasy kolejowej/tramwajowej	S.27	Rozdział 8.1.2.3
28.	Zmiana infrastruktury	Likwidacja infrastruktury	Zamknięcie stacji kolejowej	S.28	Rozdział 8.1.2.3
29.	Zaangażowanie społeczności	Komunikacja	Rozpowszechnianie informacji	S.29	Rozdział 8.3.3
30.	Zaangażowanie społeczności	Komunikacja	Zarządzanie skargami	S.30	Rozdział 8.3.3
31.	Zaangażowanie społeczności	Środki na rzecz zmian behawioralnych	Edukacja i działania podnoszące świadomość	S.31	Rozdział 8.3.3
32.	Zaangażowanie społeczności	Środki na rzecz zmian behawioralnych	Promowanie innych środków transportu	S.32	Rozdział 8.3.3

Tabela 7. Słownik działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem lotniczych

Lp.	Grupa	Podgrupa	Nazwa działania	Oznaczenie	Odnosnik w Katalogu działań
1.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Ciche samoloty	L.1	Rozdział 8.1.3
2.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Godziny ciszy	L.2	Rozdział 8.1.3
3.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Podział na odpoczynek i hałas	L.3	Rozdział 8.1.3

Lp.	Grupa	Podgrupa	Nazwa działania	Oznaczenie	Odnosnik w Katalogu działań
4.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Zarządzanie trasami lotniczymi	L.4	Rozdział 8.1.3
5.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Zarządzanie startami i lądowaniami	L.5	Rozdział 8.1.3
6.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Zarządzanie drogami startowymi i operacjami naziemnymi	L.6	Rozdział 8.1.3
7.	Środki na drodze propagacji	Planowanie przestrzenne	Ekrany akustyczne i ich utrzymanie	L.7	Rozdział 8.2.1
8.	Środki na drodze propagacji	Planowanie przestrzenne	Zielone ściany i ich utrzymanie	L.8	Rozdział 8.2.2
9.	Środki na drodze propagacji	Planowanie przestrzenne	Izolacja okien	L.9	Rozdział 8.2.3
10.	Środki na drodze propagacji	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Inna izolacja	L.10	Rozdział 8.2.3
11.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Środki planowania i przepisy porządkowe	L.11	Rozdział 8.3.1
12.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Obszary wrażliwe	L.12	Rozdział 8.3.1
13.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Strefy buforowe	L.13	Rozdział 8.3.1
14.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Obszary ciche	L.14	Rozdział 8.3.3
15.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Tereny zielone	L.15	Rozdział 8.3.3
16.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Krajobraz dźwiękowy	L.16	Rozdział 8.3.3
17.	Zmiana infrastruktury	Nowa infrastruktura	Nowa trasa ruchu lotniczego	L.17	Rozdział 8.1.3
18.	Zmiana infrastruktury	Nowa infrastruktura	Nowa droga startowa	L.18	Rozdział 8.1.3
19.	Zmiana infrastruktury	Likwidacja infrastruktury	Zamknięcie trasy ruchu lotniczego	L.19	Rozdział 8.1.3

Lp.	Grupa	Podgrupa	Nazwa działania	Oznaczenie	Odnosnik w Katalogu działań
20.	Zmiana infrastruktury	Likwidacja infrastruktury	Zamknięcie drogi startowej	L.20	Rozdział 8.1.3
21.	Zmiana infrastruktury	Likwidacja infrastruktury	Zamknięcie portu lotniczego	L.21	Rozdział 8.1.3
22.	Zaangażowanie społeczności	Komunikacja	Rozpowszechnianie informacji	L.22	Rozdział 8.3.3
23.	Zaangażowanie społeczności	Komunikacja	Zarządzanie skargami	L.23	Rozdział 8.3.3
24.	Zaangażowanie społeczności	Środki na rzecz zmian behawioralnych	Edukacja i działania podnoszące świadomość	L.24	Rozdział 8.3.3
25.	Zaangażowanie społeczności	Środki na rzecz zmian behawioralnych	Promowanie innych środków transportu	L.25	Rozdział 8.3.3

Tabela 8. Słownik działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem przemysłowym

Lp.	Grupa	Podgrupa	Nazwa działania	Oznaczenie	Odnosnik w Katalogu działań
1.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Cicha eksploatacja instalacji	P.1	Rozdział 8.1.4
2.	Środki u źródła	Ograniczenie czasu emisji	Ograniczenia czasowe eksploatacji instalacji	P.2	Rozdział 8.1.4
3.	Środki na drodze propagacji	Przegrody	Ekrany akustyczne i ich utrzymanie	P.3	Rozdział 8.2.1
4.	Środki na drodze propagacji	Planowanie przestrzenne	Zielone ściany i ich utrzymanie	P.4	Rozdział 8.2.2
5.	Środki na drodze propagacji	Planowanie przestrzenne	Obudowy dźwiękoizolacyjne	P.5	Rozdział 8.1.4
6.	Środki na drodze propagacji	Planowanie przestrzenne	Izolacja okien	P.6	Rozdział 8.2.3
7.	Środki na drodze propagacji	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Inna izolacja	P.7	Rozdział 8.2.3
8.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Środki planowania i przepisy porządkowe	P.8	Rozdział 8.3.1

Lp.	Grupa	Podgrupa	Nazwa działania	Oznaczenie	Odnosnik w Katalogu działań
9.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Obszary wrażliwe	P.9	Rozdział 8.3.1
10.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Strefy buforowe	P.10	Rozdział 8.3.1
11.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Obszary ciche	P.11	Rozdział 8.3.3
12.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Tereny zielone	P.12	Rozdział 8.3.3
13.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Krajobraz dźwiękowy	P.13	Rozdział 8.3.3
14.	Zmiana infrastruktury	Nowa infrastruktura	Przeniesienie instalacji	P.14	Rozdział 8.1.4
15.	Zmiana infrastruktury	Likwidacja infrastruktury	Likwidacja instalacji	P.15	Rozdział 8.1.4
16.	Zaangażowanie społeczności	Komunikacja	Rozpowszechnianie informacji	P.16	Rozdział 8.3.3
17.	Zaangażowanie społeczności	Komunikacja	Zarządzanie skargami	P.17	Rozdział 8.3.3
18.	Zaangażowanie społeczności	Środki na rzecz zmian behawioralnych	Edukacja i działania podnoszące świadomość	P.18	Rozdział 8.3.3

3 Obowiązki wynikające z POH dotyczące podmiotów lub organów odpowiedzialnych za realizację działań oraz ograniczeń wynikających z realizacji programu

Organy administracji publicznej i podmioty korzystające ze środowiska i ich obowiązki

Przestrzeganie wymagań ochrony środowiska związanych z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów zapewniają Zarządzający tymi obiektami (art. 139 ustawy Poś). Zgodnie z art. 173 ustawy Poś ochronę przed zanieczyszczeniami powstającymi w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych oraz lotnisk zapewnia się między innymi poprzez:

- stosowanie rozwiązań technicznych ograniczających rozprzestrzenianie zanieczyszczeń, a w szczególności zabezpieczeń akustycznych;
- właściwą organizację ruchu.

Wojewoda Mazowiecki, regionalny dyrektor ochrony środowiska, starosta, wójt, burmistrz, prezydent miasta przekazują Marszałkowi Województwa Mazowieckiego informacje o wydawanych decyzjach, których ustalenia zmierzają do osiągnięcia celów Programu, w szczególności o decyzjach:

- udzielających pozwolenia na budowę i zatwierdzających projekt budowlany,
- o uwarunkowaniach środowiskowych;
- nakładających obowiązek ograniczenia oddziaływania akustycznego na środowisko;
- nakładających obowiązek wykonania przeglądu ekologicznego.

Rada powiatu, rada miasta, rada gminy przekazują Marszałkowi Województwa Mazowieckiego informacje wydanych aktach prawa miejscowego:

- tworzących obszary ograniczonego użytkowania;
- ustalających plany zagospodarowania przestrzennego;
- wyznaczających obszary ciche w aglomeracji lub poza aglomeracją.

Za realizację działań uwzględnionych w POH odpowiedzialni są Zarządzający źródłami hałasu, którzy zobligowani są również do przestrzegania wymogów ochrony środowiska w odniesieniu do obiektów infrastruktury komunikacyjnej.

Wszystkie działania wskazane w POH powinny być uzasadnione celem i możliwością ich realizacji, szczególnie pod kątem. uwarunkowań technicznych, technologicznych oraz finansowych. Do realizacji zadań opisanych w POH zostają zobowiązani przede wszystkim Zarządcy poszczególnych źródeł hałasu. Poza obowiązkami wynikającymi z POH, który stanowi akt prawa miejscowego, Zarządca jest zobowiązany do zapewnienia przestrzegania wymogów ochrony środowiska, zgodnie z przepisami ustawy Poś. Obowiązki Zarządcy źródła hałasu polegają na:

- dotrzymywaniu standardów emisji hałasu (art. 141 ustawy Poś);
- zapewnieniu prawidłowej eksploatacji urządzenia; tzn. niepowodującej przekroczenia standardów jakości środowiska (art. 144 ustawy Poś);
- stosowaniu zabezpieczeń akustycznych i właściwej organizacji ruchu w celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem hałasem (art. 173 ustawy Poś);
- dotrzymaniu standardów jakości środowiska między innymi poprzez obowiązek zachowania dopuszczalnych poziomów hałasu (art. 174 ustawy Poś);
- prowadzeniu okresowych pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii w związku z eksploatacją danego obiektu (art. 175 ust.1 ustawy Poś), lub ciągłych pomiarów poziomów substancji lub energii w razie eksploatacji obiektów o określonych cechach lub kategoriach wskazujących na możliwość wprowadzania do środowiska substancji lub energii w znacznych ilościach (art. 175 ust. 2 ustawy Poś), przy czym pomiary powinny zostać przeprowadzane przez odpowiednie laboratoria (art. 147a ustawy Poś), a ich wyniki ewidencjonowane oraz przechowywane przez 5 lat (art. 147 ust. 6 ustawy Poś);
- przedstawianiu właściwemu organowi ochrony środowiska oraz głównemu inspektorowi ochrony środowiska wyników wykonanych pomiarów (art. 177 ust.1 ustawy Poś).

W poniższej tabeli (Tabela 9) zestawiono ograniczenia i obowiązki podmiotów uczestniczących w realizacji POH.

Tabela 9. Działania podmiotów i organów administracji uczestniczących w realizacji POH

Lp.	Działanie	Podmiot zobowiązany do realizacji
1.	Realizacja działań naprawczych wskazanych w POH	Zarządzający drogami, liniami kolejowymi, lotniskami, jednostki samorządowe.
2.	Uchwalanie aktów prawa miejscowego	Rada Miasta/ Rada gminy/ Rada Powiatu/ Sejmik Województwa
3.	Państwowy Monitoring Środowiska w zakresie hałasu w środowisku	GIOŚ

Lp.	Działanie	Podmiot zobowiązany do realizacji
4.	Ciągłe i okresowe pomiary hałasu w środowisku	Zarządzający drogami, liniami kolejowymi, lotniskami, zakłady przemysłowe, jednostki samorządowe.
5.	Prowadzenie właściwej polityki w zakresie planowania przestrzennego	Rada Miasta/ Rada Gminy/ Sejmik Województwa
6.	Sporządzanie i przekazywanie marszałkowi województwa rocznych raportów z postępów realizacji POH	Zarządzający drogami, liniami kolejowymi, lotniskami/ organy administracji publicznej, którzy zostali zobowiązani do realizacji działań naprawczych wskazanych w POH Mazovia oraz do przekazywania informacji o wydanych decyzjach i aktach prawa miejscowego przyczyniających się do osiągnięcia celów POH Mazovia

4 Opis sposobu monitorowania realizacji POH

Do nadzorowania wyznaczonych w POH działań służą raporty z postępu działań ujętych w programie. Zarządzający źródłami hałasu, a także organy administracji publicznej są zobowiązani do sporządzania i przedkładania w terminie do 31 marca każdego roku Marszałkowi Województwa Mazowieckiego raportu z postępu realizacji POH za ubiegły rok:

- zarządzający drogą przekazuje informacje o realizacji działań określonych w załączniku nr 2 i 4, 5, 6 (w zakresie dróg);
- zarządzający linią kolejową informuje o realizacji działań naprawczych, określonych w załączniku nr 3 i 4, 5, 6 – w zakresie linii kolejowych;
- prezydent miasta o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy przekazuje informacje o realizacji działań naprawczych określonych w załączniku nr 4, 5, 6;
- zarządzający portem lotniczym Warszawa-Babice oraz portem lotniczym im. F. Chopina w Warszawie przekazują informacje o realizacji działań naprawczych określonych w załączniku nr 4 i 7;
- organy administracji publicznej w zakresie informacji o wydanych decyzjach i aktach prawa miejscowego mających wpływ na realizację celów POH Mazovia, o ile takie zostały wydane.

Raport z postępów realizacji programu powinien m. in. zawierać:

- opisy poszczególnych zadań zrealizowanych i będących w realizacji;
- jednostkę odpowiedzialną za realizację zadania;
- wydane decyzje administracyjne lub dokonane zgłoszenia budowlane mające wpływ na zmianę klimatu akustycznego w środowisku w tym decyzje o dopuszczalnym poziomie hałasu, pozwolenia zintegrowane, decyzje dotyczące konieczności zastosowania środków ochrony przed hałasem nałożonych na zarządzających źródłami hałasu;
- harmonogram realizacji zadania, jego koszty i źródła finansowania;
- założone i uzyskane rezultaty w wyniku realizacji zadania;
- weryfikację skuteczności zadania (pomiary weryfikacyjne);
- informacje o ewentualnych zagrożeniach wykonania zadań programu;
- informacje o wydanych aktach prawa miejscowego, mających wpływ na klimat akustyczny otoczenia dróg, linii kolejowych, lotnisk (m.in.: plany zagospodarowania; obszary ograniczonego użytkowania; obszary ciche);
- informacje o skargach mieszkańców na hałas i sposobie ich rozpatrzenia;
- gromadzenie informacji o wykonanych pomiarach hałasu.

Zgodnie z ww. opracowaniem przekazywany raport powinien zawierać informacje o aktualnie realizowanych i zakończonych działaniach mających wpływ na klimat akustyczny (m.in. wydane decyzje administracyjne, wyniki analiz porealizacyjnych) oraz informacje o przyjętych w planach zagospodarowania przestrzennego zapisach dotyczących rozwiązań, mających na celu ograniczenie emisji hałasu do środowiska, a także poprawę komfortu życia mieszkańców.

Na podstawie przedłożonych raportów sporządzone zostanie zbiorcze sprawozdanie dotyczące oceny stopnia realizacji zadań wskazanych w POH. Informacje te będą analizowane ponownie na etapie sporządzania kolejnych rund SMH.

Zaleca się, aby podmioty zobligowane do realizacji poszczególnych zadań wyznaczyły Koordynatora ds. POH odpowiedzialnego za sporządzanie i przedkładanie w terminie do 31 marca każdego roku Marszałkowi Województwa Mazowieckiego raportu z postępu realizacji Programu za ubiegły rok.

5 Udział społeczeństwa

Zgodnie z art. 119a ust. 5 ustawy Poś Marszałek województwa przy opracowywaniu POH zapewnił udział społeczeństwa na zasadach i w trybie określonych w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Konsultacje społeczne trwały od 11.04.2024 r. do 02.05.2024 r.

Przed rozpoczęciem konsultacji społecznych, dnia 28 marca 2024 roku odbyło się spotkanie, którego celem było poinformowanie o przystąpieniu do opracowywania przez Marszałka Województwa Mazowieckiego projektu programu ochrony środowiska przed hałasem dla obszaru województwa mazowieckiego. Spotkanie odbyło się w formie hybrydowej, dzięki czemu wszyscy zainteresowani mogli wziąć udział w spotkaniu stacjonarnie w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie lub online za pomocą aplikacji Microsoft Teams. Podczas spotkania została wygłoszona prezentacja dotycząca dokumentu, przedstawiono informacje o planowanych konsultacjach społecznych, w ramach których zapewniona będzie możliwość zapoznania się z projektem programu ochrony środowiska przed hałasem dla obszaru województwa mazowieckiego, a także możliwość składania uwag do ww. dokumentu. Podano również informację o planowanym spotkaniu konsultacyjnym. W trakcie spotkania na pytania uczestników odpowiadali przedstawiciele Departamentu Gospodarki Odpadami, Emisji i Pozwoleń Zintegrowanych Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie oraz firm z dziedziny akustyki zaangażowani w tworzenie programu.

Ponadto, informacja o konsultacjach projektu Programu została podana:

1. na stronach internetowych Województwa Mazowieckiego: www.mazovia.pl, www.bip.mazovia.pl oraz www.dialog.mazovia.pl;
2. na elektronicznej tablicy ogłoszeń przy ul. Jagiellońskiej 26 w Warszawie;
3. w prasie o zasięgu wojewódzkim, tj. w Super Express.

Wersja elektroniczna dokumentu została zamieszczona na stronach internetowych Województwa Mazowieckiego: www.mazovia.pl, www.bip.mazovia.pl oraz www.dialog.mazovia.pl. Z dokumentacją w wersji papierowej można było się zapoznać w siedzibie Departamentu Gospodarki Odpadami, Emisji i Pozwoleń Zintegrowanych Urzędu Marszałkowskiego w Warszawie przy al. „Solidarności” 61 w Warszawie. Z możliwości zapoznania się z projektem dokumentu w siedzibie Departamentu Gospodarki Odpadami, Emisji i Pozwoleń Zintegrowanych skorzystały dwie osoby.

Dnia 24 kwietnia 2024 r. w trakcie konsultacji społecznych przeprowadzono otwarte spotkanie konsultacyjne w formie online. Podczas spotkania została wygłoszona prezentacja dot. projektu programu ochrony środowiska przed hałasem dla obszaru województwa mazowieckiego oraz przekazano informacje dot. sposobu i terminu przekazywania wniosków i uwag do ww. projektu. Uczestnicy spotkania mieli możliwość zadawania pytań, na które udzielano stosownych odpowiedzi.

W ramach konsultacji społecznych uwagi oraz wnioski zostały przekazane przez 71 osób fizycznych. Dodatkowo wpłynęły uwagi oraz wnioski przekazane przez jednostki samorządu terytorialnego, samorządy mieszkańców oraz stowarzyszenia.

Uwagi wniesione do dokumentu dotyczyły głównie próśb o modyfikacje istniejących ekranów akustycznych lub budowę nowych, a także zaostrenie lub zmianę przepisów prawa. Należy jednak pamiętać, że POH jest dokumentem strategicznym, który powinien wskazywać kierunki działań o charakterze naprawczym. Ponadto, proponowane działania powinny obejmować jedynie miejsca, w których wskaźnik N_{HA} uzyskał najwyższą wartość.

Podkreślić należy również, że kwestie ograniczenia negatywnego oddziaływania hałasu na środowisko i potrzeby budowy ewentualnych zabezpieczeń akustycznych są procedowane odrębnymi trybami administracyjnym (np. art. 362 ustawy Poś, art. 75 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udział społeczeństwa w ochronie środowiska oraz oceny oddziaływania na środowisko). W ramach tych postępowań przedkładane są specjalistyczne opracowania (analiza porealizacyjna, raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, przegląd ekologiczny), w których przeprowadzona jest analiza i dobór zabezpieczeń akustycznych, w tym ich parametrów. W związku z tym takie działania nie mogły zostać uwzględnione w POH Mazovia.

W niniejszym POH, jeżeli są uwzględnione działania dot. budowy ekranów akustycznych to dlatego, że takie działania zostały zaplanowane w związku z wydanymi rozstrzygnięciami administracyjnymi (np. w związku z wydanymi decyzjami z art. 362 ustawy Poś, czy też decyzjami o środowiskowych uwarunkowaniach).

Podobnie, Marszałek Województwa Mazowieckiego nie ma prawnych możliwości stosowania innych wskaźników oceny i metodologii niż te określone w obowiązujących przepisach. Wprowadzenie ostrzejszych norm hałasu wymagałoby zmian legislacyjnych.

Jednocześnie, zgodnie z art. 119 a ust. 6 ustawy POŚ, projekt POH został przedłożony do zaopiniowania:

1. Prezydentowi Miasta Stołecznego Warszawy;
2. Prezydentowi Miasta Radomia;
3. Prezydentowi Miasta Płocka;
4. Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad;
5. Mazowieckiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich;
6. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
7. Prezydentowi Miasta Siedlce;
8. Prezydentowi Miasta Ostrołęki;
9. Zarządowi Powiatu Wołomińskiego;
10. Zarządowi Powiatu w Legionowie;
11. Zarządowi Powiatu w Grodzisku Mazowieckim;
12. Zarządowi Powiatu Pruszkowskiego;
13. Polskim Portem Lotniczym S.A.;
14. Centrum Usług Logistycznych;
15. Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska;
16. Warszawskiej Kolei Dojazdowej Sp. z o.o.

W ramach opiniowania uwagi oraz wnioski do projektu Uchwały zostały złożone przez:

1. Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad (10 wniosków/uwag – uwzględniono 6);
2. Głównego Inspektora Ochrony Środowiska (9 wniosków/uwag – uwzględniono lub częściowo uwzględniono 7);
3. Prezydenta Miasta Płocka (5 wniosków/uwag – uwzględniono 5);
4. Prezydenta Miasta Radomia (21 wniosków/uwag – uwzględniono 15);
5. Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy (128 wniosków/uwag – uwzględniono lub częściowo uwzględniono 98);
6. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie (31 wniosków/uwag – uwzględniono 30);
7. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (3 wnioski/uwagi – uwzględniono 3);
8. Polskie Porty Lotnicze S.A. (41 wniosków/uwag – uwzględniono lub częściowo uwzględniono 23).

Projekt POH został również przedstawiony do zaopiniowania Mazowieckiej Radzie Działalności Pożytku Publicznego, która zaopiniowała projekt pozytywnie (uchwała nr 88/2024 Mazowieckiej Rady Działalności Pożytku Publicznego z dnia 10 maja 2024.).

Szczegółowy opis rozpatrywania uwag, wniosków i opinii został zamieszczony w zarządzeniu Marszałka Województwa Mazowieckiego.

6 Skróty i oznaczenia

CPK	Centralny Port Komunikacyjny
Droga główna	drogi główne, tj. wszystkie drogi, po których przejeżdża rocznie więcej niż 3 miliony pojazdów, dla których sporządzono strategiczne mapy hałasu
ICAO	Międzynarodowa Organizacja Lotnictwa Cywilnego
Katalog działań	katalog dostępnych technik, technologii, działań i sposobów ograniczania oddziaływania akustycznego, który jest elementem opracowania pt. „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem”, dostępnego na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska https://www.gov.pl/web/gios/programy-ochrony-srodowiska-przed-halaszem
KE	Komisja Europejska
Kolej główna	główne linie kolejowe, tj. wszystkie linie kolejowe o natężeniu rocznym powyżej 30 tysięcy pociągów, dla których sporządzono strategiczne mapy hałasu
KPK	Krajowy Program Kolejowy przyjęty pierwotnie uchwałą nr 162/2015 Rady Ministrów z dnia 15 września 2015 r. w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku
L_{AeqD}	krótkookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu jednej pory dnia w roku kalendarzowym z uwzględnieniem pory dnia (przedział czasu od godz. 6:00 do godz. 22:00)
L_{AeqN}	krótkookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu jednej pory nocy w roku kalendarzowym z uwzględnieniem pory dnia (przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00)
L_{DWN}	długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku kalendarzowym z uwzględnieniem pory dnia (przedział czasu od godz. 6:00 do godz. 18:00), pory wieczoru (od godz. 18:00 do godz. 22:00) oraz pory nocy (od godz. 22:00 do godz. 6:00); wskaźnik ten służy do określenia ogólnej dokuczliwości hałasu,
L_N	długookresowy średni poziom dźwięku A, wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy (od godz. 22:00 do godz. 6:00) w roku kalendarzowym; wskaźnik ten służy do określenia zaburzenia snu,
MPZP	miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
NHA lub N_{HA}	liczba osób (N) dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznej uciążliwości (HA)
NHSD lub N_{HSD}	liczba osób (N) dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznych zaburzeń snu (HSD)
OOU	obszar ograniczonego użytkowania
OPS	liczba operacji lotniczych
POH	program ochrony środowiska przed hałasem, o którym mowa w art. 119a ustawy Prawo ochrony środowiska
Program	przedmiotowy program ochrony środowiska przed hałasem

rozporządzenie POH	rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (t.j. Dz.U. 2024 poz. 271);
SMH	strategiczna mapa hałasu, o której mowa w art. 118 ustawy Prawo ochrony środowiska
SOR	Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.) przyjęta uchwałą Rady Ministrów z dnia 14 lutego 2017 r.
SRT 2030	Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku
ustawa Poś	ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54);