

- Informacje dotyczące dróg głównych położonych poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy -

1. Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska – drogi główne

1.1. Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej i liczba mieszkańców

W ramach opracowania poddano analizie drogi główne, położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy mieszkańców, których zarządcami są:

- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (dalej GDDKiA);
- Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich (dalej MZDW);
- Prezydent Miasta Ostrołęki (dalej DM OSTROŁĘKA);
- Prezydent Miasta Siedlce (dalej DM SIEDLCE);
- Zarząd Powiatu Wołomińskiego (dalej DP WOŁOMIN);
- Zarząd Powiatu Grodziskiego (dalej DP GRODZMAZ);
- Zarząd Powiatu Legionowskiego (dalej DP LEGIONOWO);
- Zarząd Powiatu Pruszkowskiego (dalej DP PRUSZKÓW).

Zakres przestrzenny i przedmiotowy obszaru objętego POH Mazovia został wyznaczony na podstawie SMH wykonanych przez ww. Zarządców. W poniższej tabeli (Tabela 1) zestawiono dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem POH Mazovia.

Tabela 1. Zestawienie podstawowych informacji dotyczących obszaru opracowania POH Mazovia w podziale na powiaty [źródło: Strategiczne mapy hałasu]

Lp.	Powiat	Zarządca	Powierzchnia analizowanego obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców w analizowanym obszarze	Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [os./km ²]
1.	białobrzeski	GDDKiA	42,3	3725	88,1
2.	ciechanowski	GDDKiA	23,4	28557	1220,4
3.	ciechanowski	MZDW	42,3	3725	88,1
4.	garwoliński	GDDKiA	78,8	14428	183,1
5.	garwoliński	MZDW	23,4	28557	1220,4
6.	gostyniński	GDDKiA	18,9	1132	59,9
7.	grodziski	GDDKiA	44,3	5033	113,6
8.	grodziski	MZDW	78,8	14428	183,1
9.	grodziski	DP GRODZMAZ	367	97462	265,6
10.	grójecki	GDDKiA	89,0	18420	207,0
11.	grójecki	MZDW	18,9	1132	59,9

Lp.	Powiat	Zarządca	Powierzchnia analizowanego obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców w analizowanym obszarze	Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [os./km ²]
12.	kozienicki	GDDKiA	13,9	14965	1076,6
13.	legionowski	GDDKiA	39,0	46057	1180,9
14.	legionowski	MZDW	44,3	5033	113,6
15.	legionowski	DP LEGIONOWO	393,2	119882	304,9
16.	makowski	GDDKiA	1,0	1092	1091,5
17.	miński	GDDKiA	120,5	40741	338,1
18.	miński	MZDW	89,0	18420	207,0
19.	mławski	GDDKiA	72,9	9331	128,0
20.	mławski	MZDW	13,9	14965	1076,6
21.	nowodworski	GDDKiA	54,4	15884	292,0
22.	nowodworski	MZDW	39,0	46057	1180,9
23.	m. Ostrołęka	DM OSTROŁĘKA	33,46	51012	1525
24.	ostrołęcki	GDDKiA	32,5	5987	184,2
25.	ostrołęcki	MZDW	1,0	1092	1091,5
26.	ostrowski	GDDKiA	52,0	5368	103,2
27.	ostrowski	MZDW	120,5	40741	338,1
28.	otwocki	GDDKiA	98,7	13907	140,9
29.	otwocki	MZDW	72,9	9331	128,0
30.	piaseczyński	GDDKiA	91,0	44256	486,3
31.	piaseczyński	MZDW	54,4	15884	292,0
32.	płocki	GDDKiA	37,4	6676	178,5
33.	płocki	MZDW	32,5	5987	184,2
34.	płoński	GDDKiA	93,5	17268	184,7
35.	płoński	MZDW	52,0	5368	103,2
36.	pruskowski	GDDKiA	60,7	20381	335,8
37.	pruskowski	MZDW	98,7	13907	140,9
38.	pruskowski	DP PRUSZKÓW	246,3	167526	680,2
39.	przasnyski	GDDKiA	9,1	12623	1387,1
40.	pułtuski	GDDKiA	35,1	16049	457,2
41.	radomski	GDDKiA	84,3	17654	209,4
42.	radomski	MZDW	91,0	44256	486,3
43.	m. Siedlce	GDDKiA	3,9	2327	596,5
44.	m. Siedlce	DM SIEDLCE	32,0	78185	2454

Lp.	Powiat	Zarządca	Powierzchnia analizowanego obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców w analizowanym obszarze	Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [os./km ²]
45.	siedlecki	GDDKiA	63,6	10628	167,1
46.	siedlecki	MZDW	37,4	6676	178,5
47.	sierpecki	GDDKiA	35,3	4704	133,3
48.	sochaczewski	GDDKiA	74,2	12464	168,0
49.	sochaczewski	MZDW	93,5	17268	184,7
50.	sokołowski	GDDKiA	1,4	3258	2327,5
51.	sokołowski	MZDW	60,7	20381	335,8
52.	szydłowiecki	GDDKiA	37,4	8159	218,2
53.	szydłowiecki	MZDW	9,1	12623	1387,1
54.	warszawski zachodni	GDDKiA	61,7	38610	625,8
55.	warszawski zachodni	MZDW	35,1	16049	457,2
56.	węgrowski	GDDKiA	14,0	3858	275,6
57.	węgrowski	MZDW	84,3	17654	209,4
58.	wołomiński	GDDKiA	53,1	19990	376,5
59.	wołomiński	MZDW	3,9	2327	596,5
60.	wołomiński	DP WOŁOMIN	Brak danych	Brak danych	Brak danych
61.	wyszkowski	GDDKiA	67,7	15386	227,3
62.	wyszkowski	MZDW	63,6	10628	167,1
63.	zwoleński	GDDKiA	39,0	7874	201,9
64.	żyrardowski	GDDKiA	95,8	10674	111,4
65.	żyrardowski	MZDW	35,3	4704	133,3

1.2. Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH

Na etapie opracowywania poszczególnych SMH wykonano klasyfikację akustyczną na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne.

1.3. Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu

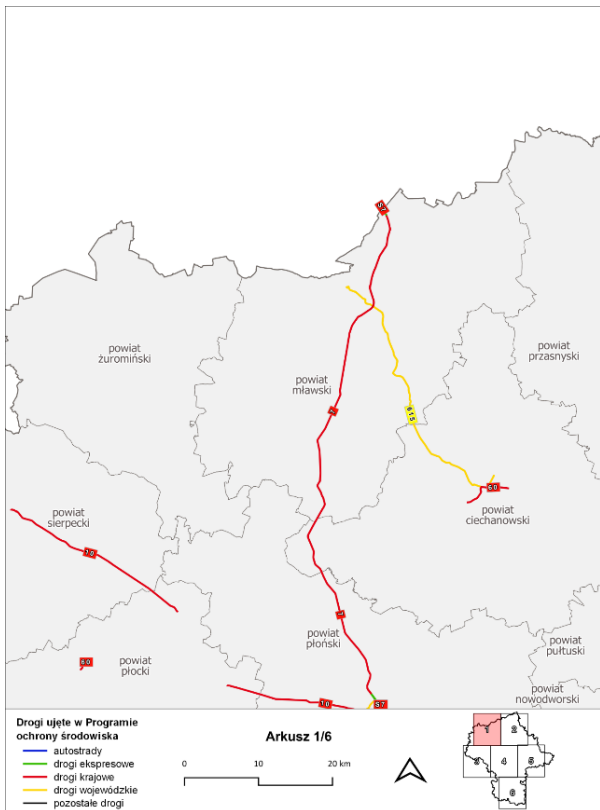
Analizie podlegały tereny zlokalizowane w pobliżu dróg o natężeniu powyżej 3 mln pojazdów rocznie. Zostały one zidentyfikowane na podstawie danych zebranych w SMH. W tabeli poniżej (Tabela 2) zestawiono długość dróg w danym powiecie wraz z podaniem Zarządcy.

Tabela 2. Zestawienie długości dróg w podziale na powiaty [źródło: Strategiczne mapy hałasu]

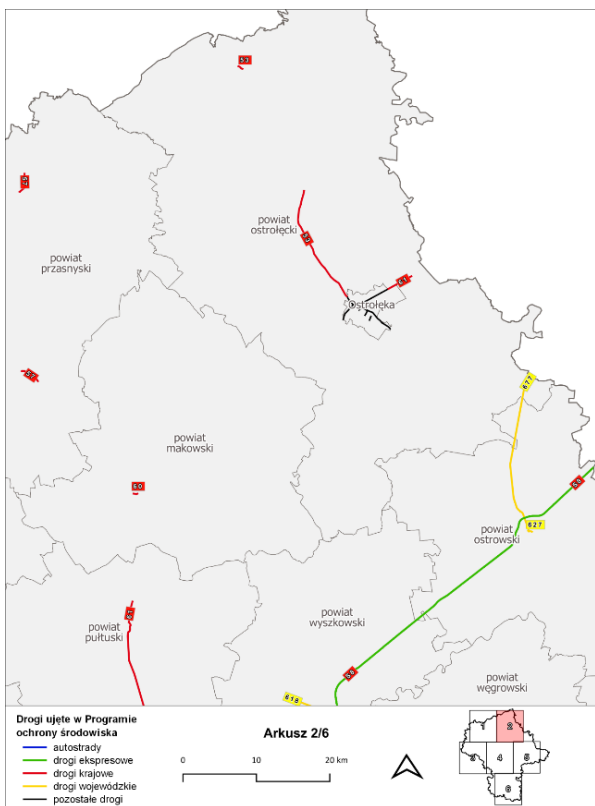
Lp.	Powiat	Zarządca	Długość dróg [km]
1.	białobrzeski	GDDKiA	26,8
2.	ciechanowski	GDDKiA	15,1
3.	ciechanowski	MZDW	15,2
4.	garwoliński	GDDKiA	50,5
5.	garwoliński	MZDW	5,8
6.	gostyniński	GDDKiA	12,0
7.	grodziski	GDDKiA	26,4
8.	grodziski	MZDW	26,6
9.	grodziski	DP GRODZMAZ	13,3
10.	grójecki	GDDKiA	57,2
11.	grójecki	MZDW	8,1
12.	kozienicki	GDDKiA	10,7
13.	legionowski	GDDKiA	24,8
14.	legionowski	MZDW	52,2
15.	legionowski	DP LEGIONOWO	10,0
16.	makowski	GDDKiA	0,5
17.	miński	GDDKiA	84,3
18.	miński	MZDW	10,1
19.	mławski	GDDKiA	45,5
20.	mławski	MZDW	22,7
21.	nowodworski	GDDKiA	37,4
22.	nowodworski	MZDW	16,1
23.	m. Ostrołęka	DM OSTROŁĘKA	17,6
24.	ostrołęcki	GDDKiA	21,0
25.	ostrołęcki	MZDW	4,8
26.	ostrowski	GDDKiA	32,5
27.	ostrowski	MZDW	18,4
28.	otwocki	GDDKiA	64,0
29.	otwocki	MZDW	35,3
30.	piaseczyński	GDDKiA	58,2
31.	piaseczyński	MZDW	40,2
32.	płocki	GDDKiA	23,4
33.	płocki	MZDW	2,0
34.	płoński	GDDKiA	59,6
35.	płoński	MZDW	2,4

Lp.	Powiat	Zarządca	Długość dróg [km]
36.	pruszkowski	GDDKiA	41,3
37.	pruszkowski	MZDW	26,0
38.	pruszkowski	DP PRUSZKÓW	34,5
39.	przasnyski	GDDKiA	5,7
40.	pułtuski	GDDKiA	21,6
41.	radomski	GDDKiA	54,5
42.	radomski	MZDW	28,6
43.	m. Siedlce	GDDKiA	1,7
44.	m. Siedlce	DM SIEDLCE	34,2
45.	siedlecki	GDDKiA	41,5
46.	siedlecki	MZDW	8,8
47.	sierpecki	GDDKiA	22,2
48.	sochaczewski	GDDKiA	47,7
49.	sochaczewski	MZDW	6,3
50.	sokołowski	GDDKiA	0,8
51.	sokołowski	MZDW	1,5
52.	szydłowiecki	GDDKiA	23,1
53.	szydłowiecki	MZDW	0,2
54.	warszawski zachodni	GDDKiA	42,6
55.	warszawski zachodni	MZDW	31,5
56.	węgrowski	GDDKiA	8,4
57.	węgrowski	MZDW	4,4
58.	wołomiński	GDDKiA	32,9
59.	wołomiński	MZDW	65,2
60.	wołomiński	DP WOŁOMIN	17,6
61.	wyszkowski	GDDKiA	43,2
62.	wyszkowski	MZDW	4,7
63.	zwoleński	GDDKiA	25,0
64.	żyrardowski	GDDKiA	65,2
65.	żyrardowski	MZDW	19,0

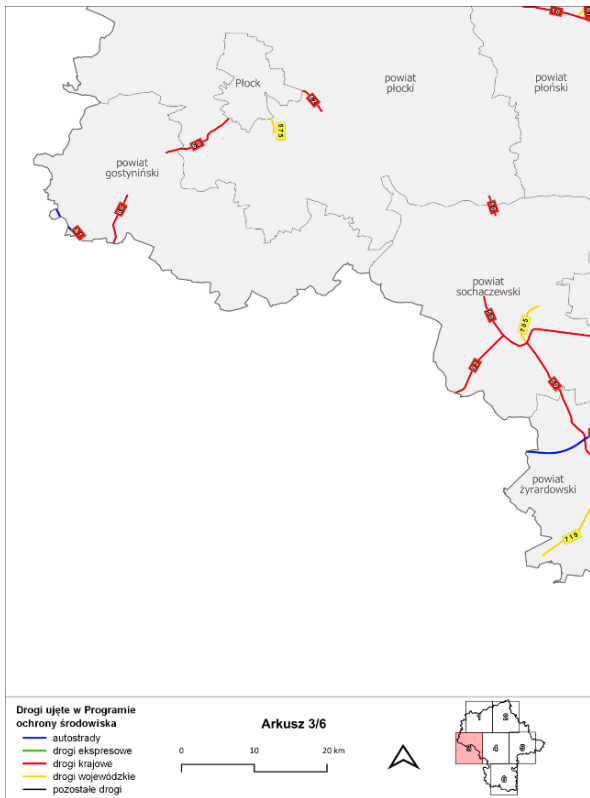
Lokalizację dróg ujętych w POH przedstawiono na poniższych rysunkach.



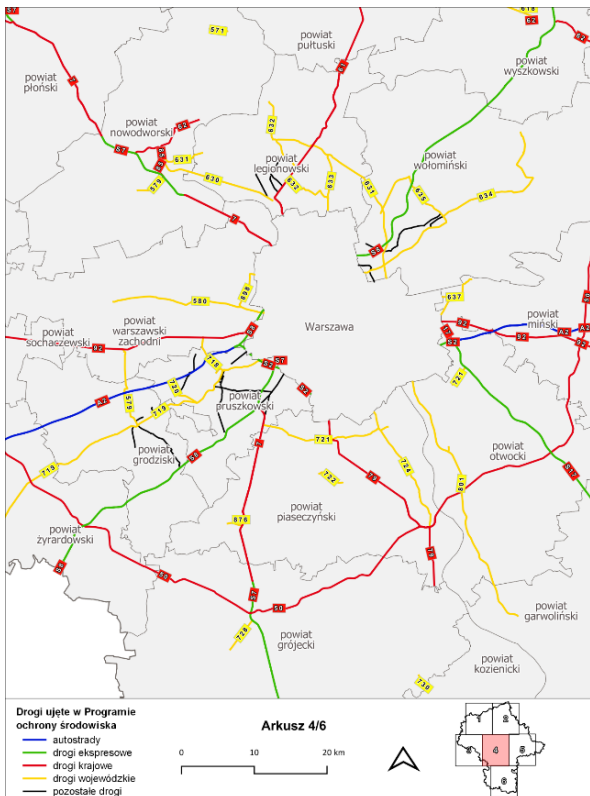
Rysunek 1. Sieć drogowa ujęta w POH Mazovia – arkusz 1/6



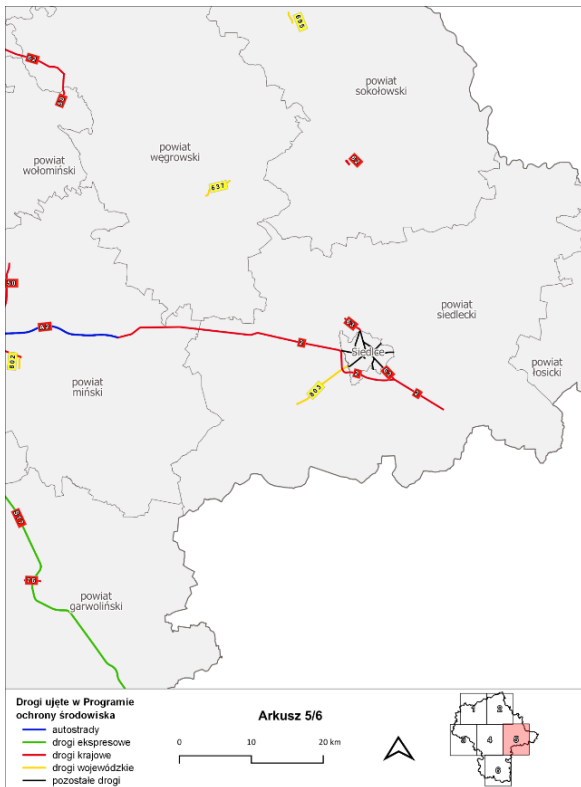
Rysunek 2. Sieć drogowa ujęta w POH Mazovia – arkusz 2/6



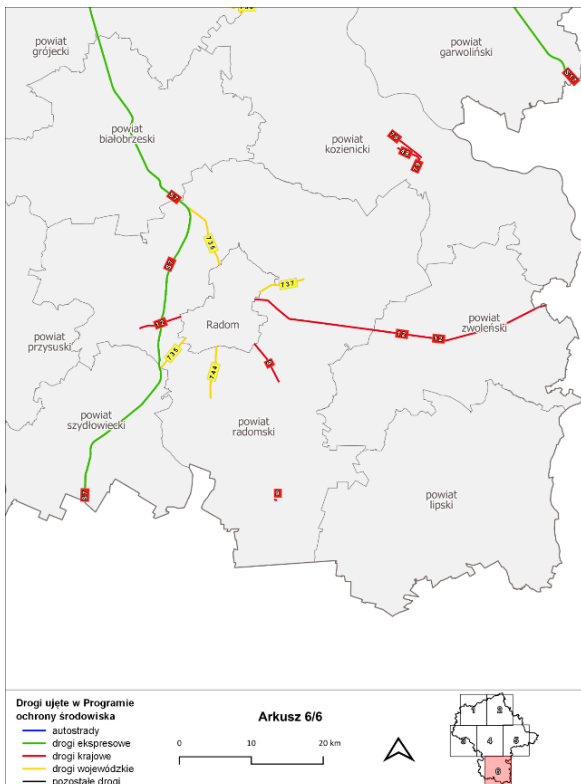
Rysunek 3. Sieć drogowa ujęta w POH Mazovia – arkusz 3/6



Rysunek 4. Sieć drogowa ujęta w POH Mazovia – arkusz 4/6



Rysunek 5. Sieć drogowa ujęta w POH Mazovia – arkusz 5/6



Rysunek 6. Sieć drogowa ujęta w POH Mazovia – arkusz 6/6

1.4. Identyfikacja i opis ograniczeń związanych z utworzonymi na tym obszarze obszarami ograniczonego użytkowania lub strefami przemysłowymi lub wyznaczonymi obszarami cichymi

Na terenach zlokalizowany wzdłuż analizowanych odcinków nie ma uchwalonych obszarów ograniczonego użytkowania, nie ustanowiono strefy ochrony uzdrowiskowej, nie zostały wyznaczone obszary ciche oraz nie znajdują się strefy przemysłowe.

2. Dane i wnioski wynikające z SMH

Na podstawie informacji zawartych w SMH będących podstawą do opracowania POH Mazovia, zestawiono najważniejsze dane dotyczące oddziaływania hałasu drogowego na obszarze województwa mazowieckiego. W poniższej tabeli przedstawiono dane statystyczne dotyczące powierzchni obszarów oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu drogowego w podziale na poszczególne powiaty.

Tabela 3. Zestawienie powierzchni terenów, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego (w zaokrągleniu do 100) w podziale na powiaty – drogi w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad [źródło: Strategiczne mapy hałasu]

Lp.	Zarządca	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²]- wskaźnik L _{DWN}	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²]- wskaźnik L _N	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L _{DWN}	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L _N
1.	GDDKiA	białobrzescki	0,045	0,026	0	100
2.	GDDKiA	ciechanowski	0,060	0,012	200	200
3.	GDDKiA	garwoliński	0,086	0,006	100	100
4.	GDDKiA	gostyniński	0,049	0,022	100	0
5.	GDDKiA	grodziski	0,042	0,009	0	0
6.	GDDKiA	grójecki	0,496	0,230	500	400
7.	GDDKiA	kozienicki	0,064	0,013	100	100
8.	GDDKiA	legionowski	0,090	0,022	0	0
9.	GDDKiA	makowski	0,003	0,001	0	0
10.	GDDKiA	miński	0,304	0,076	600	600
11.	GDDKiA	mławski	0,237	0,182	600	800
12.	GDDKiA	nowodworski	0,210	0,086	400	100
13.	GDDKiA	ostrolęcki	0,074	0,017	100	100
14.	GDDKiA	ostrowski	0,036	0,009	0	0
15.	GDDKiA	otwocki	0,187	0,055	0	0
16.	GDDKiA	piaseczyński	0,394	0,232	200	200
17.	GDDKiA	płocki	0,112	0,048	1100	1200
18.	GDDKiA	płoński	0,279	0,095	100	100
19.	GDDKiA	pruszkowski	0,181	0,039	200	400
20.	GDDKiA	przasnyski	0,067	0,034	100	100
21.	GDDKiA	pułtuski	0,115	0,042	300	100
22.	GDDKiA	radomski	0,517	0,231	500	500
23.	GDDKiA	m. Siedlce	0,002	0,000	900	600
24.	GDDKiA	siedlecki	0,213	0,090	400	300
25.	GDDKiA	sierpecki	0,117	0,078	100	100
26.	GDDKiA	sochaczewski	0,295	0,154	400	400
27.	GDDKiA	sokołowski	0,008	0,003	100	100

Lp.	Zarządca	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²]- wskaźnik L _{DWN}	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²]- wskaźnik L _N	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L _{DWN}	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L _N
28.	GDDKiA	sztybołowiecki	0,020	0,003	1400	900
29.	GDDKiA	warszawski zachodni	0,510	0,152	500	700
30.	GDDKiA	węgrowski	0,063	0,023	100	100
31.	GDDKiA	wołomiński	0,242	0,051	300	200
32.	GDDKiA	wyszowski	0,163	0,034	200	200
33.	GDDKiA	zwoleński	0,154	0,081	500	600
34.	GDDKiA	żyrardowski	0,208	0,086	300	300

Tabela 4. Zestawienie powierzchni terenów, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego (w zaokrągleniu do 100) w podziale na powiaty – drogi w zarządzie Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich [źródło: Strategiczne mapy hałasu]

Lp.	Zarządca	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²] - wskaźnik L _{DWN}	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²] - wskaźnik L _N	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L _{DWN}	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L _N
1.	MZDW	ciechanowski	0,159	0,112	800	100
2.	MZDW	garwoliński	0,002	0,001	0	0
3.	MZDW	grodziski	0,340	0,285	600	600
4.	MZDW	grójecki	0,093	0,064	100	100
5.	MZDW	legionowski	0,333	0,188	700	400
6.	MZDW	miński	0,146	0,126	300	200
7.	MZDW	mławski	0,188	0,141	400	300
8.	MZDW	nowodworski	0,117	0,083	700	400
9.	MZDW	ostrołęcki	0,002	0,002	0	0
10.	MZDW	ostrowski	0,082	0,085	100	100
11.	MZDW	otwocki	0,233	0,140	100	0
12.	MZDW	piaseczyński	0,881	0,677	900	700

Lp.	Zarządca	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²] - wskaźnik L _{DWN}	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²] - wskaźnik L _N	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L _{DWN}	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L _N
13.	MZDW	płocki	0,019	0,017	0	0
14.	MZDW	płoński	0,011	0,007	0	0
15.	MZDW	pruszkowski	0,248	0,153	600	500
16.	MZDW	radomski	0,169	0,173	100	100
17.	MZDW	siedlecki	0,087	0,064	0	0
18.	MZDW	sochaczewski	0,112	0,053	200	0
19.	MZDW	sokołowski	0,044	0,047	200	200
20.	MZDW	szydłowiecki	0,000	0,001	0	0
21.	MZDW	warszawski zachodni	0,448	0,392	600	500
22.	MZDW	węgrowski	0,038	0,038	0	0
23.	MZDW	wołomiński	0,606	0,606	1000	500
24.	MZDW	wyszkowski	0,014	0,015	0	0
25.	MZDW	żyrardowski	0,065	0,050	100	0

Tabela 5. Zestawienie powierzchni terenów, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego (w zaokrągleniu do 100) w podziale na powiaty – drogi w zarządzie pozostałych Zarządców

Lp.	Zarządca	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²] - wskaźnik L _{DWN}	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²] - wskaźnik L _N	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L _{DWN}	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L _N
1.	DM OSTROŁĘKA	m. Ostrołęka	0,112	0,068	500	200
2.	DM SIEDLCE	m. Siedlce	0,213	0,079	2000	1500
3.	DP LEGIONOWO	legionowski	0,028	0,005	100	0
4.	DP PRUSZKÓW	pruszkowski	0,120	0,041	100	0
5.	DP WOŁOMIN	wołomiński	0,334	1,493	4800	18800
6.	DP GRODZMAZ	grodziski	0,058	0,002	200	0

2.1. Identyfikację dominujących źródeł hałasu

Przedstawione informacje dotyczące narażenia na hałas przekraczający dopuszczalne normy, wskazują na największe oddziaływanie hałasu drogowego na terenie województwa mazowieckiego, zarówno w odniesieniu do wskaźnika L_{DWN} , jak i L_N . W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu drogowego wykorzystano statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:

- całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu – N_{HA} ;
- całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu – N_{HSD} ;
- całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca – N_{IHD} .

W poniższej tabeli (Tabela 6) zestawiono całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu w odniesieniu do wskaźników N_{HA} , N_{HSD} i N_{IHD} . Dane przedstawiono w podziale na powiaty.

Tabela 6. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu w odniesieniu do wskaźników N_{HA} , N_{HSD} i N_{IHD} w podziale na powiaty [źródło: opracowanie własne]

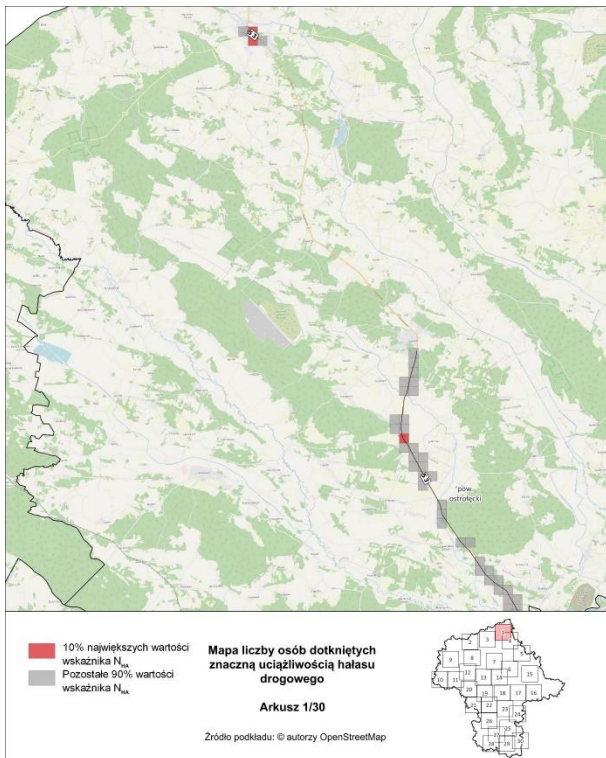
Lp.	Nazwa powiatu	Wartość wskaźnika N_{HA}	Wartość wskaźnika N_{HSD}	Wartość wskaźnika N_{IHD}
1.	białobrzeski	516	169	1
2.	ciechanowski	826	229	1
3.	garwoliński	752	202	1
4.	gostyniński	112	35	0
5.	grodziski	1745	490	2
6.	grójecki	1471	431	1
7.	kozienicki	431	114	1
8.	legionowski	1787	397	2
9.	makowski	61	19	0
10.	miński	2350	634	3
11.	mławski	1681	511	2
12.	nowodworski	1675	428	2
13.	ostrołęcki	415	114	1
14.	Ostrołęka	645	150	1
15.	ostrowski	850	241	1
16.	otwocki	1678	448	2
17.	piaseczyński	4054	1108	5
18.	płocki	333	94	0
19.	płoński	1160	347	1
20.	pruszkowski	3898	987	5
21.	przasnyski	291	82	0
22.	pułtuski	585	174	1
23.	radomski	2472	755	4

Lp.	Nazwa powiatu	Wartość wskaźnika N_{HA}	Wartość wskaźnika N_{HSD}	Wartość wskaźnika N_{IHD}
24.	Siedlce	1747	433	2
25.	siedlecki	1137	335	2
26.	sierpecki	313	100	0
27.	sochaczewski	1358	376	2
28.	sokołowski	180	60	0
29.	szydłowiecki	359	99	0
30.	Warszawa	108	30	0
31.	warszawski zachodni	3837	1143	4
32.	węgorzowski	291	88	0
33.	wołomiński	6252	2370	8
34.	wyszkowski	1162	362	2
35.	zwoleński	679	223	1
36.	żyrardowski	1081	336	2

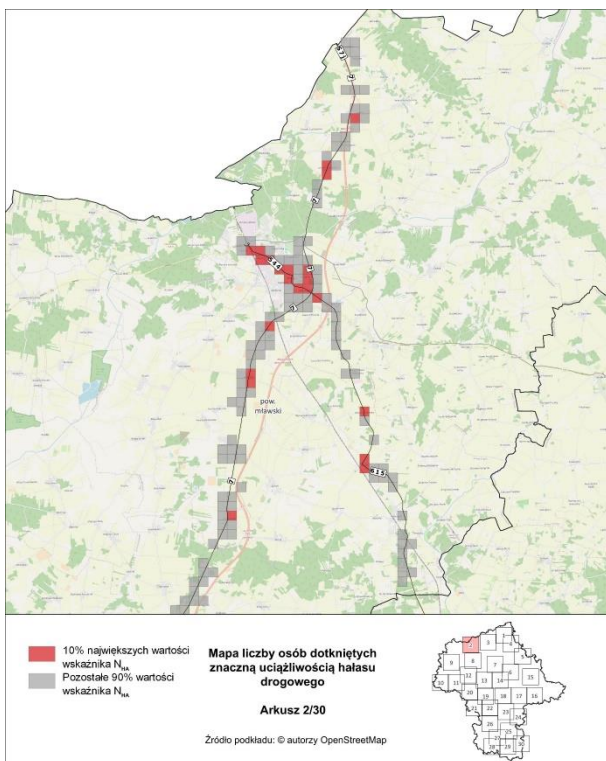
W celu zidentyfikowania powiatów z dominującymi źródłami hałasu na terenie województwa wykorzystano wskaźnik N_{HA} , który obrazuje liczbę osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu. Największe wartości zostały oszacowane na terenie powiatów:

- wołomińskim;
- piaseczyńskim;
- pruszkowskim;
- warszawskim zachodnim;
- radomskim;
- mińskim.

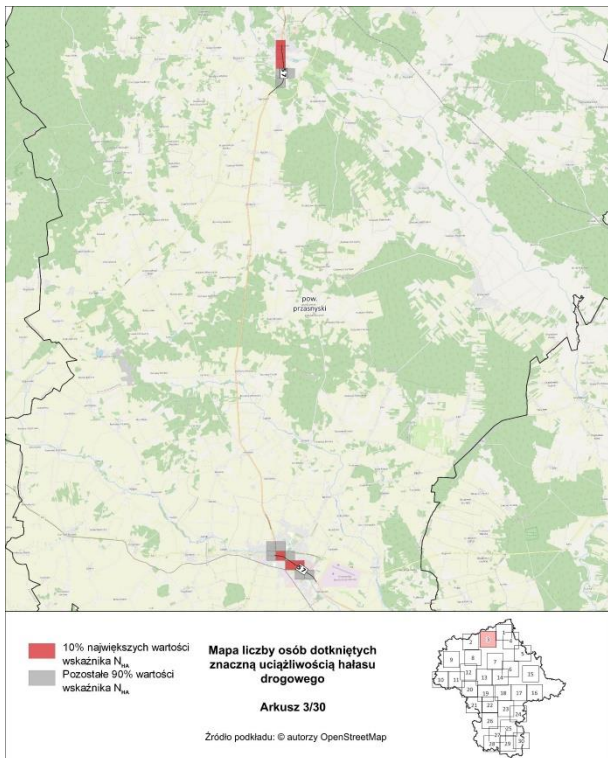
W celu zidentyfikowania rejonów najbardziej narażonych na oddziaływanie dominujących źródeł hałasu wykorzystano wskaźnik N_{HA} , który obrazuje liczbę osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu. Mapy przedstawione poniżej prezentują 10% terenów w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie województwa mazowieckiego, na których wystąpiły najwyższe wartości wskaźnika N_{HA} .



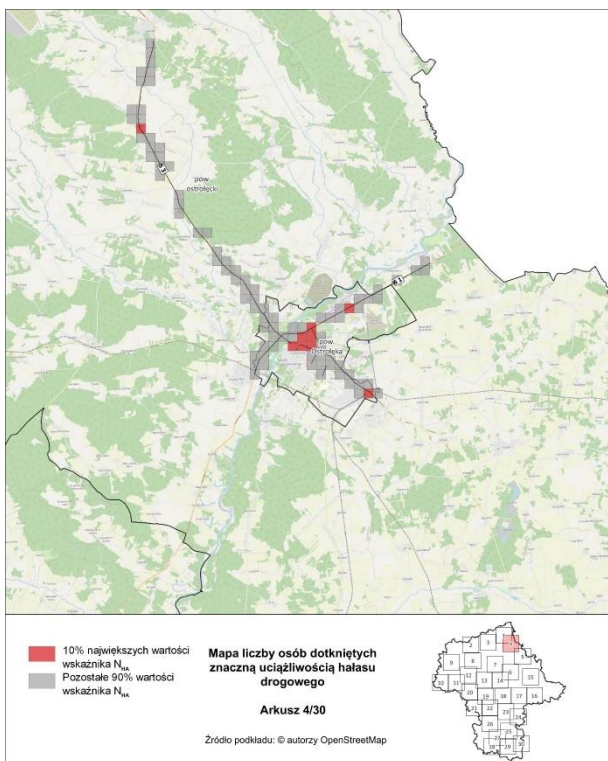
Rysunek 7. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 1/30



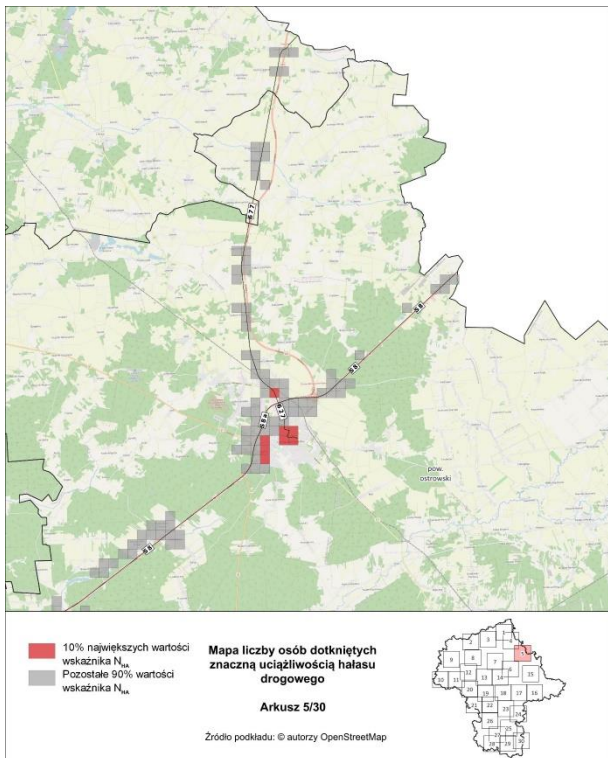
Rysunek 8. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 2/30



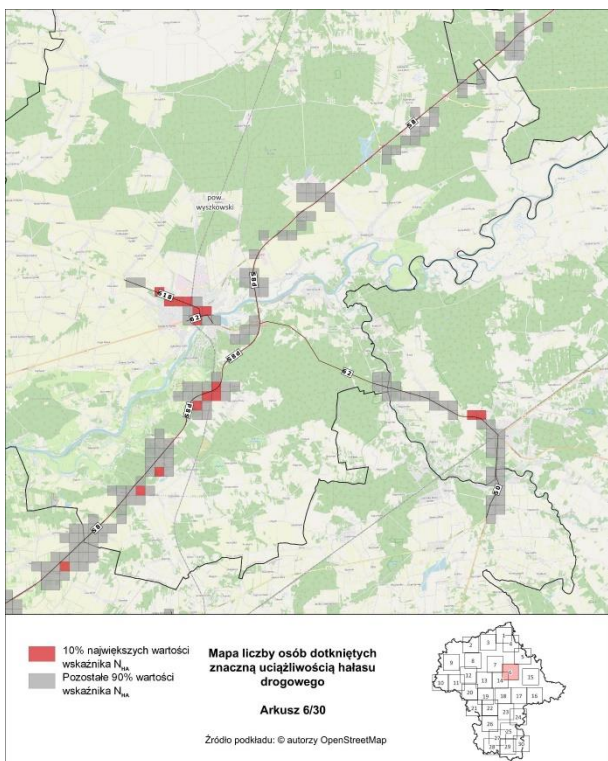
Rysunek 9. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 3/30



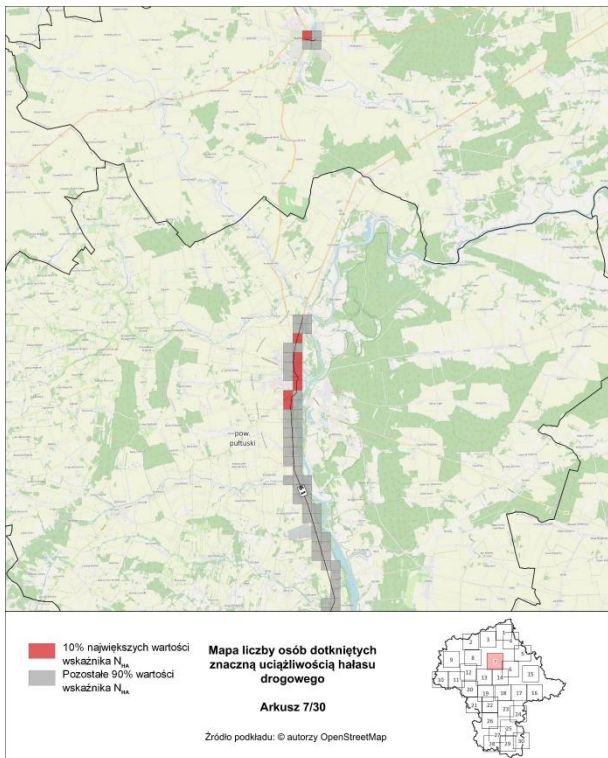
Rysunek 10. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 4/30



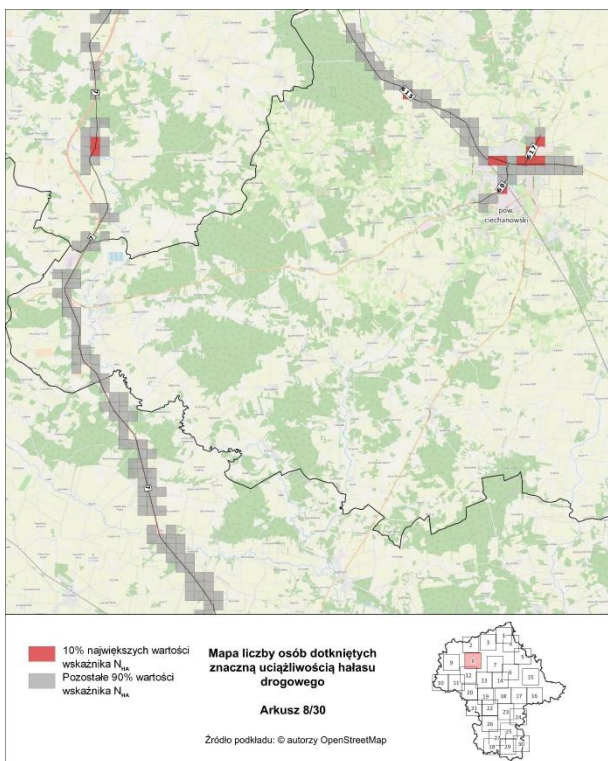
Rysunek 11. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 5/30



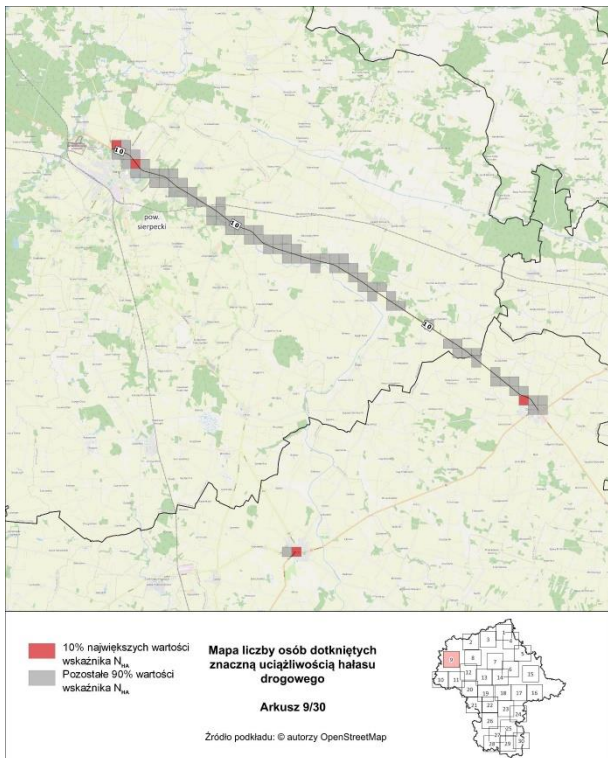
Rysunek 12. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 6/30



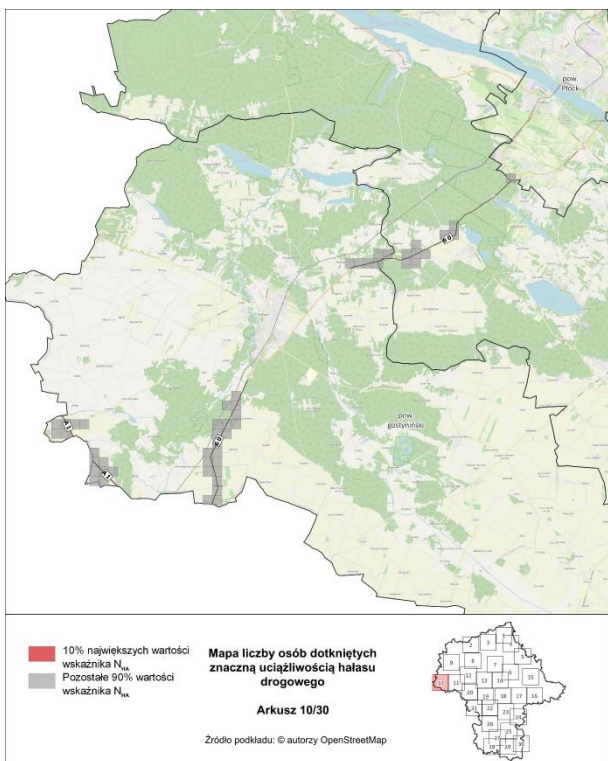
Rysunek 13. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 7/30



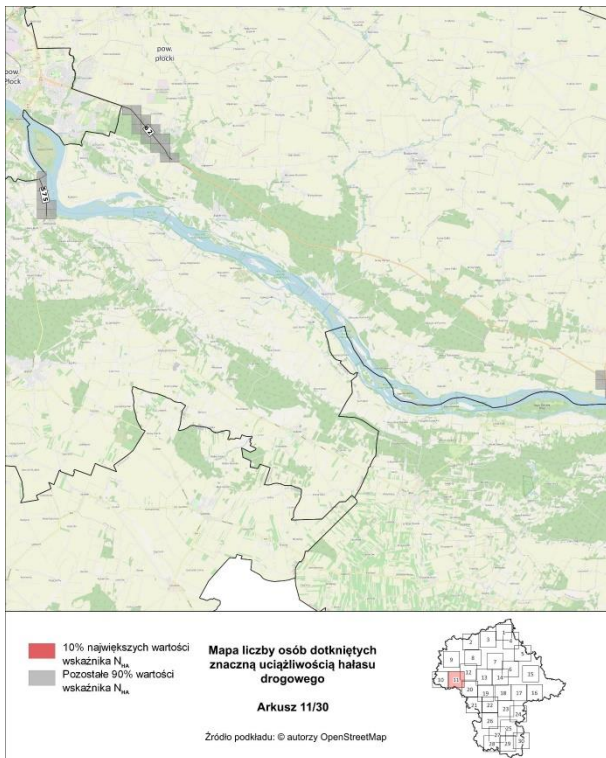
Rysunek 14. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 8/30



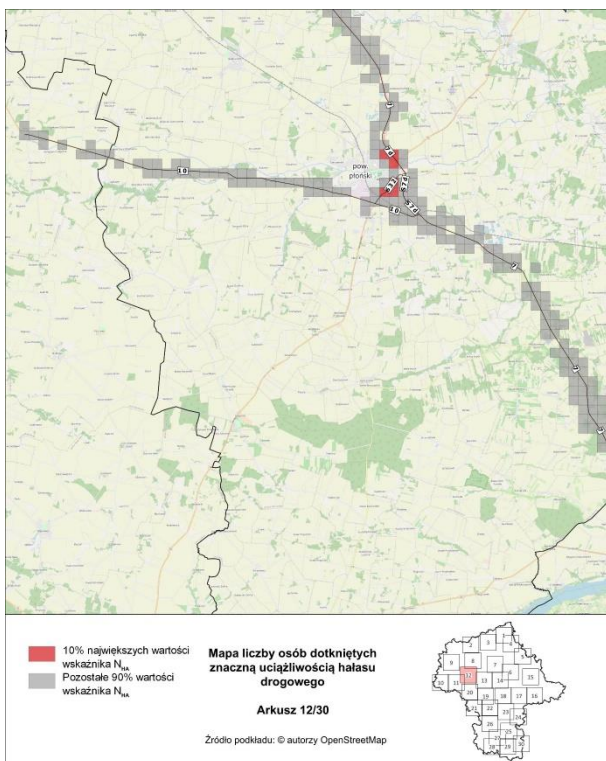
Rysunek 15. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 9/30



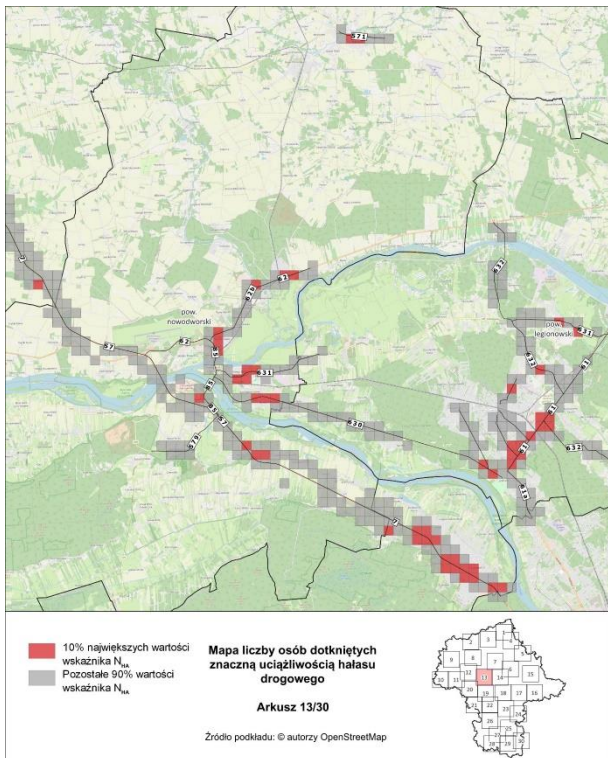
Rysunek 16. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 10/30



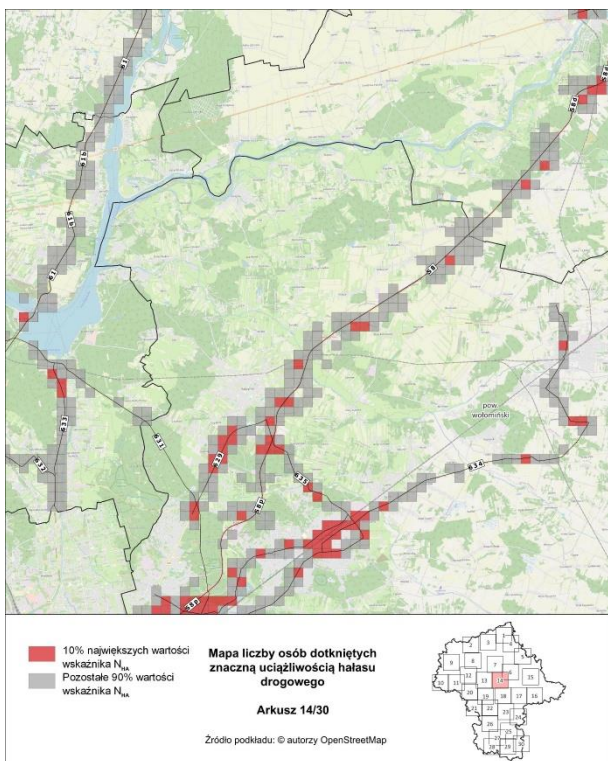
Rysunek 17. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 11/30



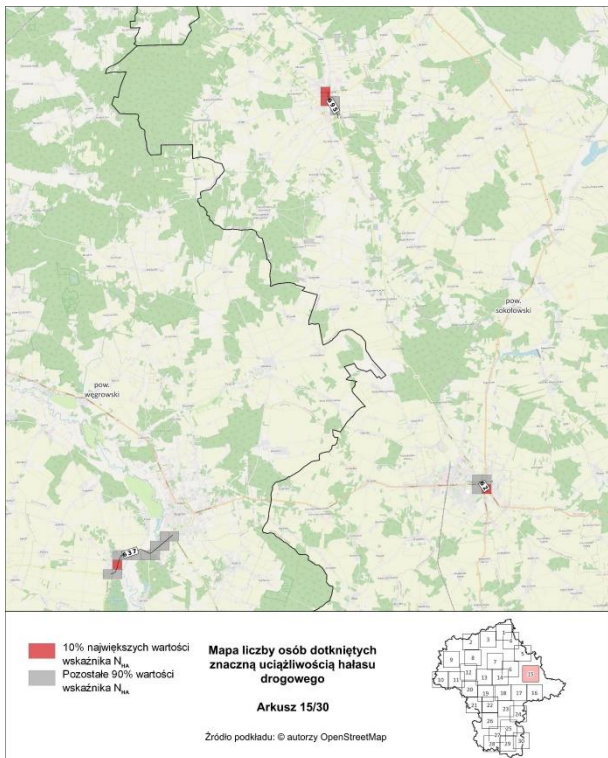
Rysunek 18. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 12/30



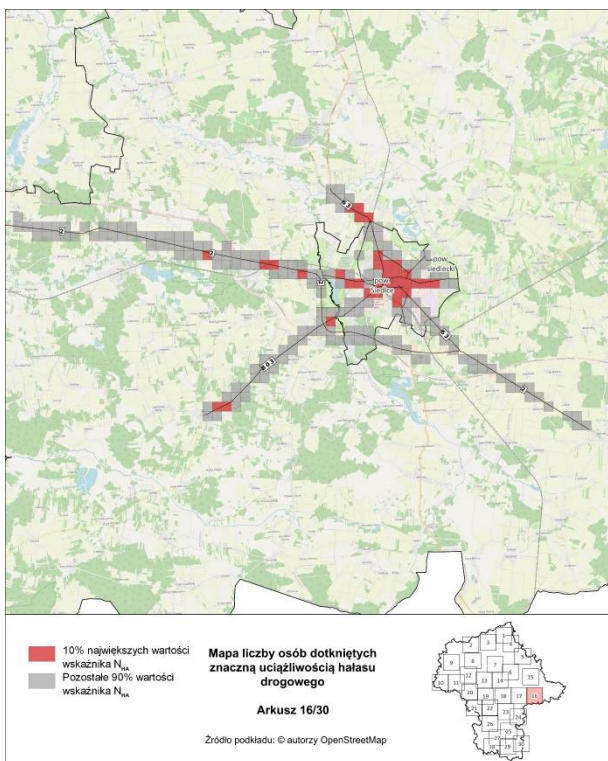
Rysunek 19. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 13/30



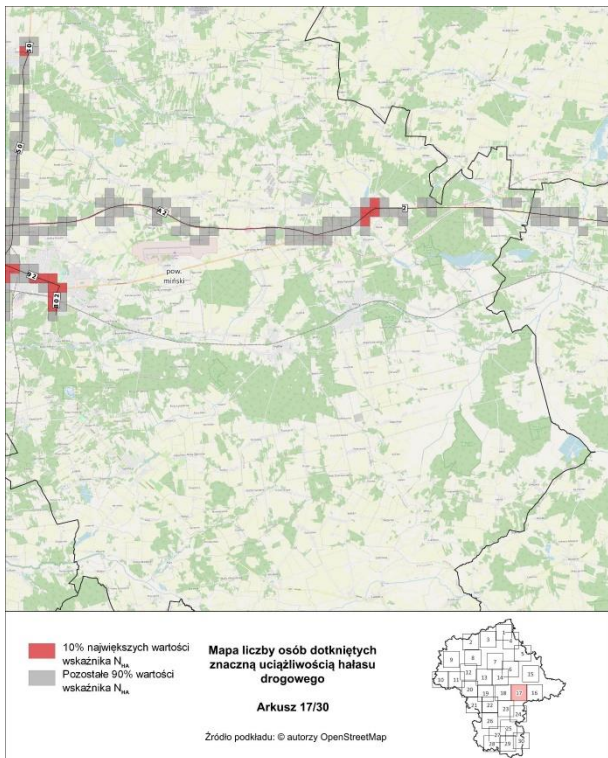
Rysunek 20. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 14/30



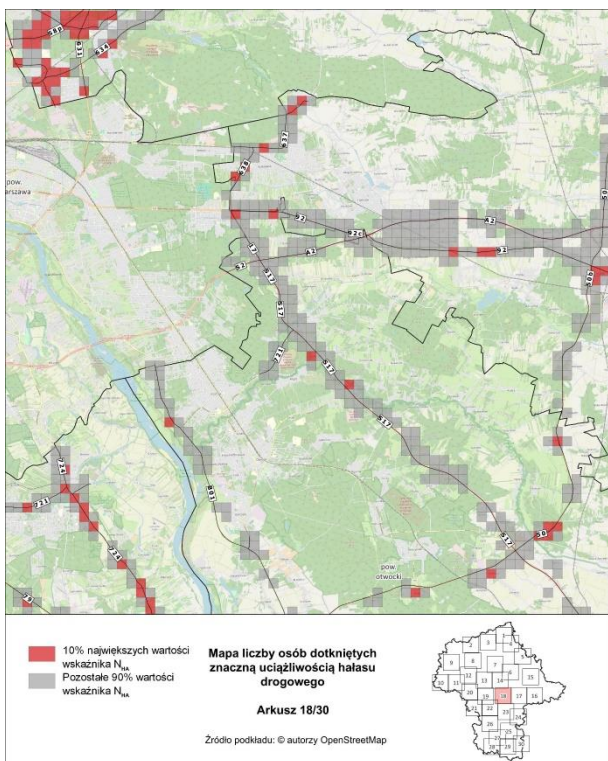
Rysunek 21. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 15/30



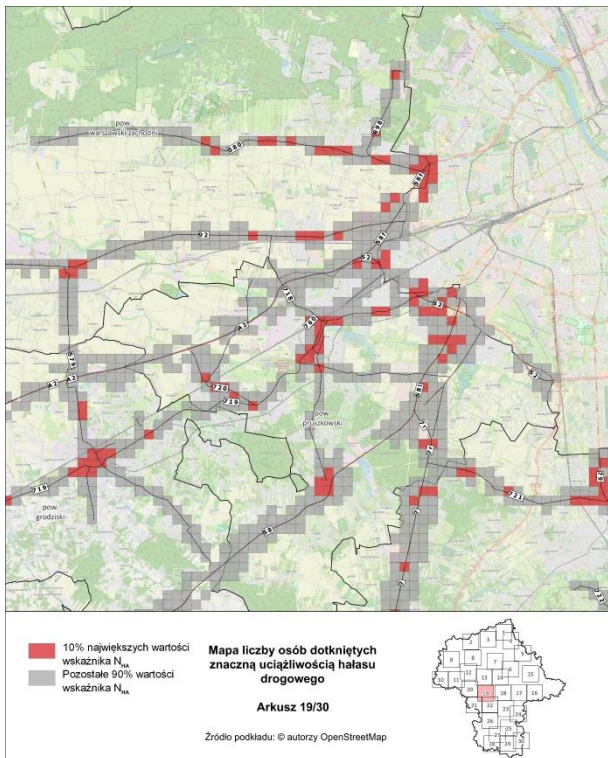
Rysunek 22. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 16/30



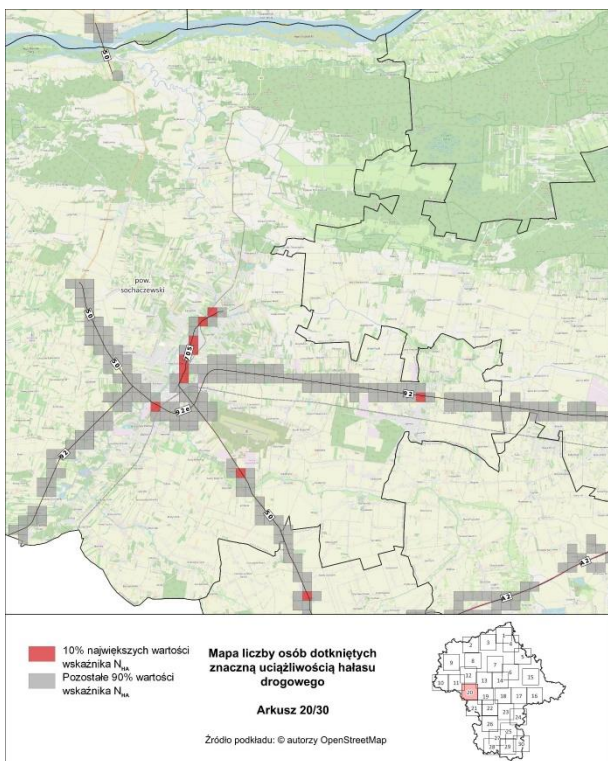
Rysunek 23. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 17/30



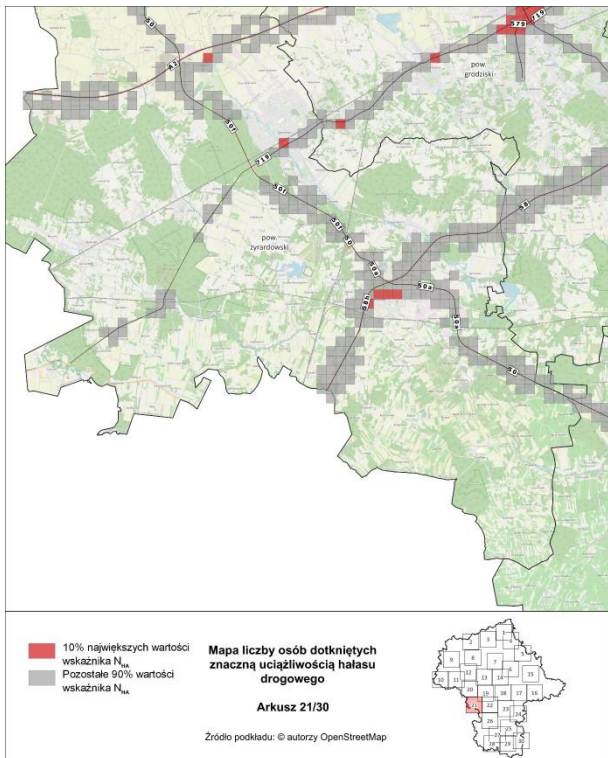
Rysunek 24. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 18/30



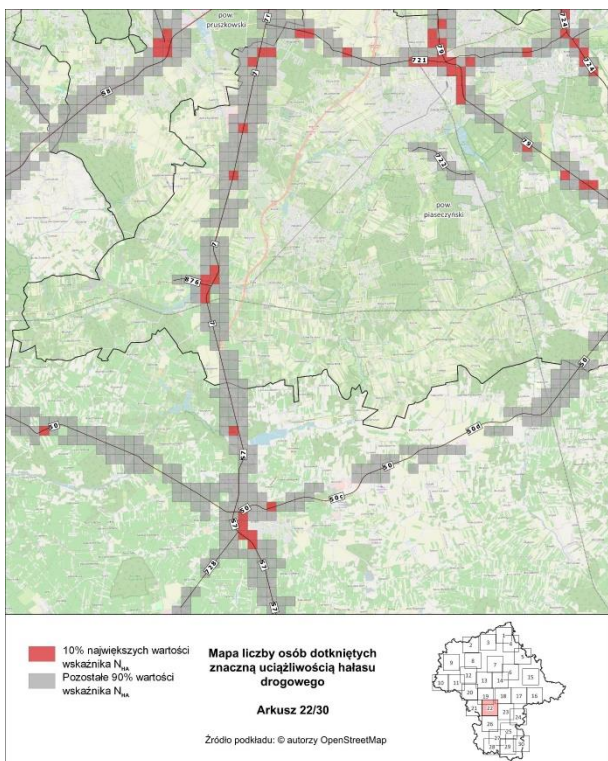
Rysunek 25. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 19/30



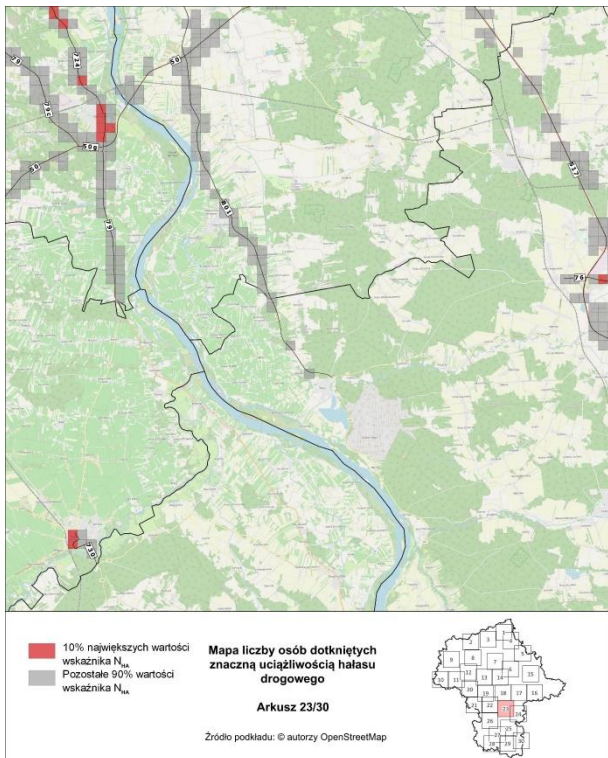
Rysunek 26. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 20/30



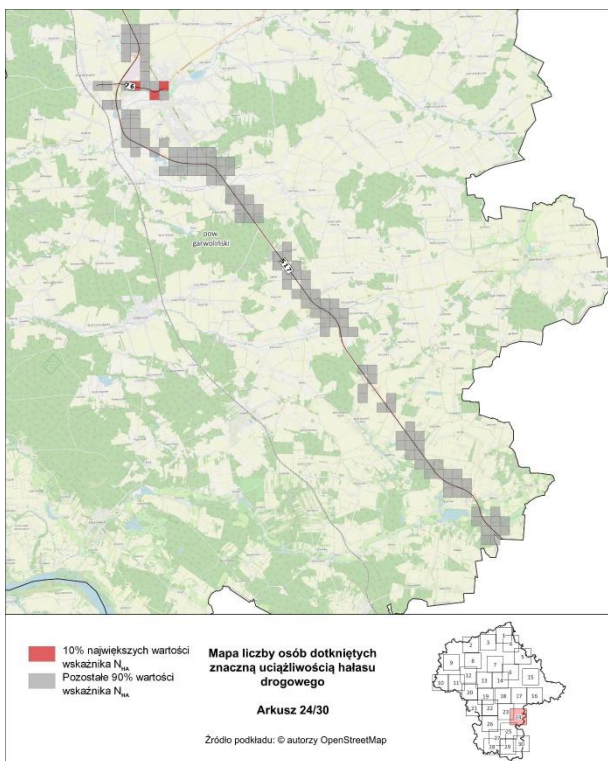
Rysunek 27. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 21/30



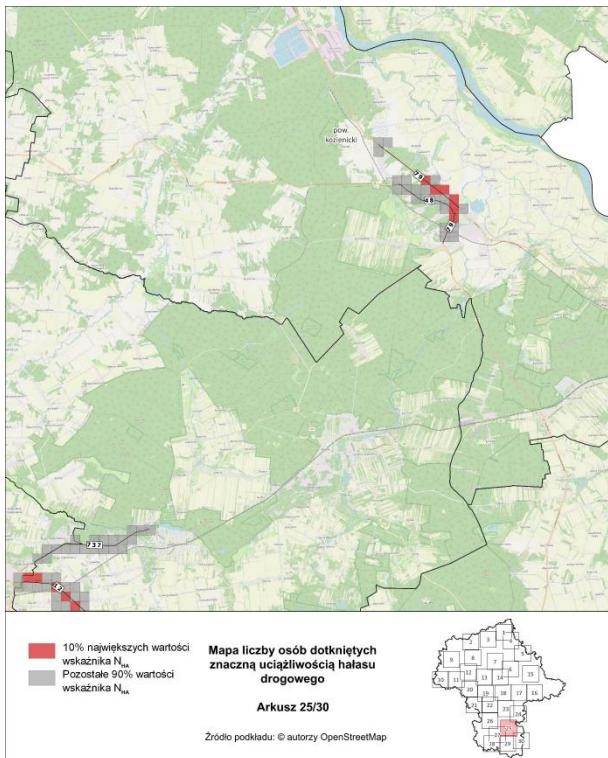
Rysunek 28. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 22/30



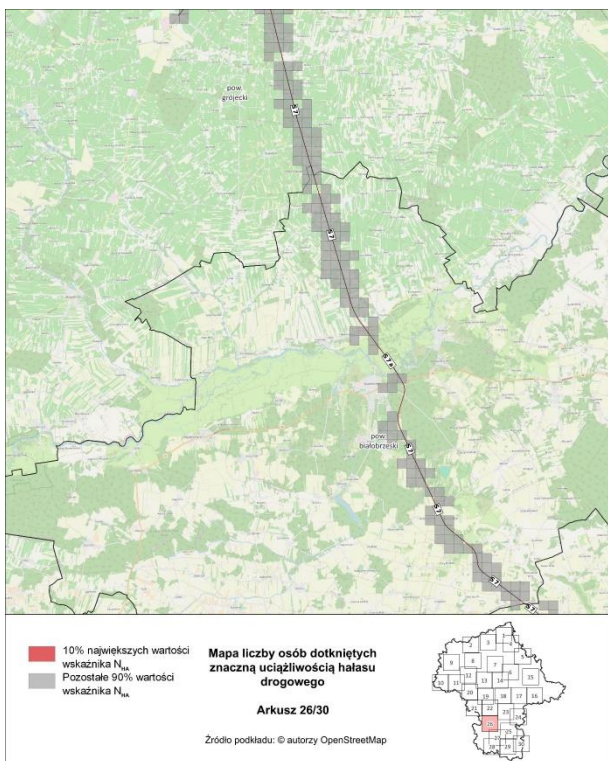
Rysunek 29. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 23/30



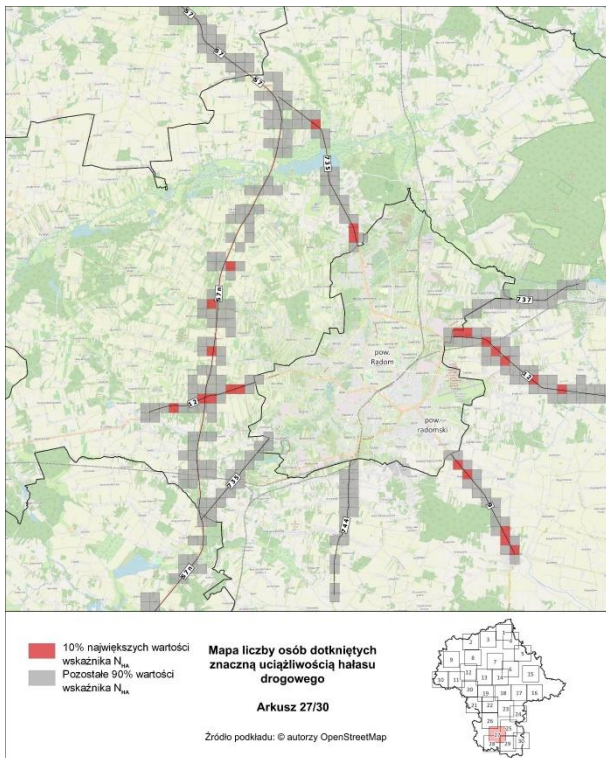
Rysunek 30. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 24/30



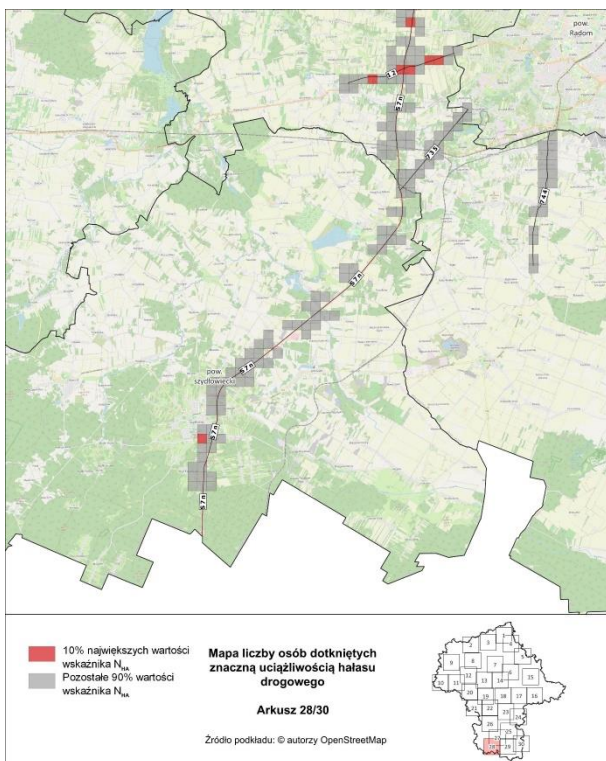
Rysunek 31. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 25/30



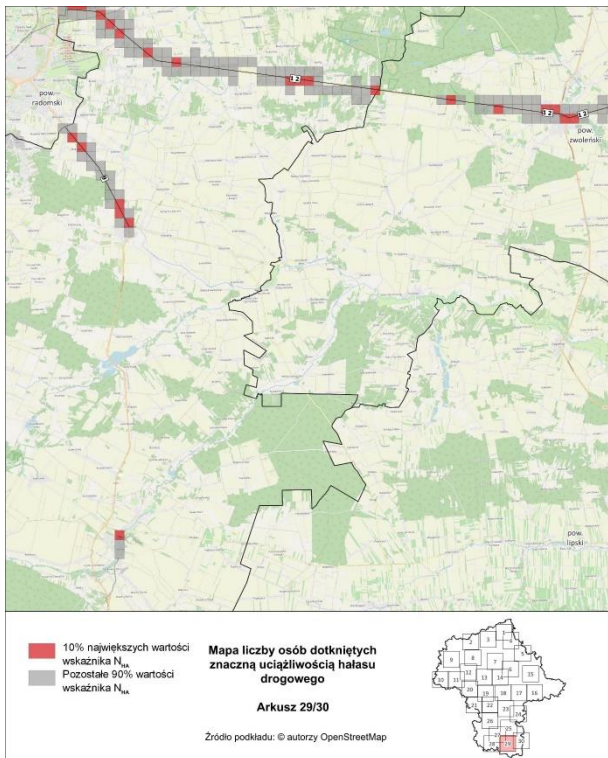
Rysunek 32. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 26/30



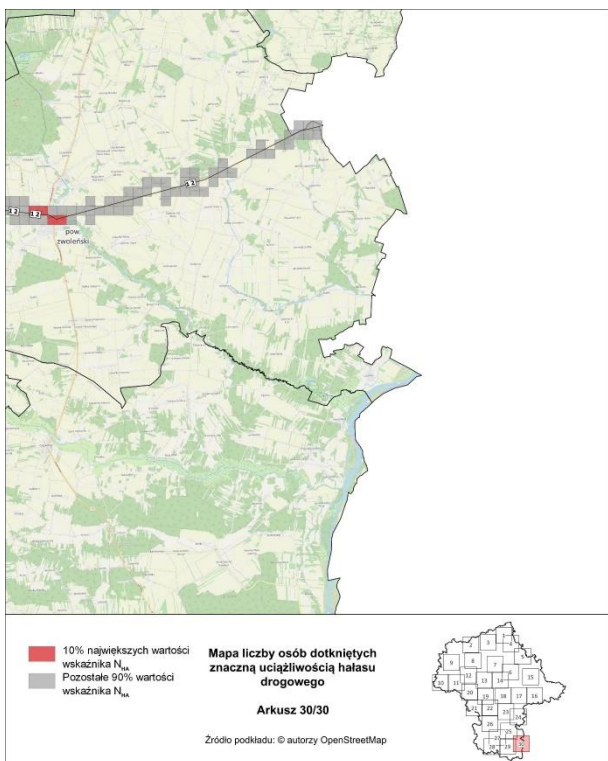
Rysunek 33. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 27/30



Rysunek 34. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 28/30



Rysunek 35. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 29/30



Rysunek 36. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 30/30

2.2. Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych

W SMH, będących podstawą do opracowania POH Mazovia, nie wskazano obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych.

2.3. Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH

W poniższej tabeli zestawiono inwestycje, które są planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy, tj. dla lat 2023-2027.

Tabela 7. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy [źródło: Strategiczne mapy hałasu]

Lp.	Zarządca	Nazwa zadania	Horyzont czasowy
1.	GDDKiA	Budowa A2 Ryczołek - Siedlce	2023-2027
2.	GDDKiA	Budowa A2 w. Swoboda - w. Łukowisko	2023-2027
3.	GDDKiA	Budowa S7 Napierki - Mława	2023-2027
4.	GDDKiA	Budowa S7 Mława - Strzegowo	2023-2027
5.	GDDKiA	Budowa S7 Strzegowo - Pieńki	2023-2027
6.	GDDKiA	Budowa S7 Pieńki - Płońsk	2023-2027
7.	GDDKiA	Budowa S7 Siedlin - Załuski	2023-2027
8.	GDDKiA	Budowa S7 Załuski - Modlin	2023-2027
9.	GDDKiA	Budowa S7 Modlin - Czosnów	2023-2027
10.	GDDKiA	Budowa S7 Czosnów - Kielpin	2023-2027
11.	GDDKiA	Budowa S7 Kielpin - Warszawa	2023-2027
12.	GDDKiA	Budowa S7 w. Lotnisko - w. Lesznowola	2023-2027
13.	GDDKiA	Budowa S7 w. Lesznowola - w. Tarczyn Płn.	2023-2027
14.	GDDKiA	Budowa obwodnicy Kołbieli	2023-2027
15.	GDDKiA	Budowa obwodnicy Pułtuska	2023-2027
16.	GDDKiA	Budowa drogi S17 Warszawa-Garwolin, odc. Warszawa (w. Zakręt) - Warszawa (w. Lubelska)	2023-2027
17.	MZDW	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 721 na odcinku od ul. Julianowskiej w Piasecznie do ul. Skolimowskiej w Konstancinie-Jeziornie	2022-2026
18.	MZDW	Budowa odcinka tzw. Paszkowianki, nowego odcinka drogowego po zachodniej stronie Warszawy, od drogi wojewódzkiej nr 719 do węzła autostradowego A2	2022-2026
19.	MZDW	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 631 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 634	2022-2026
20.	MZDW	Budowa drogi wojewódzkiej nr 627 na terenie miasta i gminy Ostrów Mazowiecka.	2022-2026

Lp.	Zarządca	Nazwa zadania	Horyzont czasowy
21.	MZDW	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 801 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w m. Piotrowice gm. Karczew do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 805 i drogą wojewódzką nr 799 w m. Dziecinów gm. Sobienie Jeziory pow. otwocki	2022-2026
22.	MZDW	Rozbudowa i budowa drogi wojewódzkiej nr 579 od ul. Żukówka na terenie m. Błonie do węzła „Grodzisk Maz.” na autostradzie A2	2022-2026
23.	MZDW	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 relacji Warszawa – Wólka Kozłowska, na odcinku: od skrzyżowania z ul. Orlą w Ząbkach do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 631	2022-2026
24.	MZDW	Budowa bezkolizyjnych skrzyżowań linii kolejowej nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice z drogami wojewódzkimi nr 718 i nr 701 na terenie Gminy Ożarów Mazowiecki	2022-2026
25.	MZDW	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 571/632 na odcinku od około km 32+400 do około km 34+813 wraz z budową kanalizacji deszczowej w miejscowości Nasielsk, gmina Nasielsk, powiat nowodworski	2022-2026
26.	MZDW	Przebudowa skrzyżowania ul. Warszawskiej z ul. Piłsudskiego oraz skrzyżowania ul. Piłsudskiego z ul. ks. I. Skorupki w m. Ząbki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 634 na terenie m. Ząbki	2022-2026
27.	MZDW	Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 631 w km 18+959 z ul. Słoneczną i ul. Popiełuszki w m. Wieliszew	2022-2026
28.	MZDW	Budowa Zachodniej obwodnicy Grodziska Mazowieckiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 579 odcinek od km 2+209,60 do km 9+560,51	2022-2026
29.	MZDW	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 w Ząbkach (ul. Ks. Skorupki)	2022-2026
30.	MZDW	Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 635 do węzła "Wołomin" na trasie S8	2022-2026
31.	MZDW	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 720 na odcinku od ul. Glinianej (km 8+900) do ul. Szkolnej (km 10+461)	2022-2026
32.	MZDW	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 719 w zakresie rozbudowy skrzyżowania w km 20+820 z ul. Niepodległości na terenie miasta Pruszków	2022-2026
33.	MZDW	Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 579 w Błoniu	2022-2026
34.	MZDW	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 801 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 798 i drogą powiatową nr 2729W do skrzyżowania z drogą krajową nr 50 na terenie gminy Karczew	2022-2026
35.	MZDW	Budowa obwodnicy Lesznowoli w ciągu drogi wojewódzkiej nr 721 (nowy przebieg) początek na DK7 Sękocin Nowy, koniec - skrzyżowanie DW721 z ul. Mleczarską w Piasecznie	2022-2026
36.	MZDW	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin	2022-2026
37.	MZDW	Budowa zachodniej obwodnicy Mławy - Odcinek między ul. Gdyńską a nowoprojektowaną drogą krajową S7	2022-2026
38.	MZDW	Rozbudowa drogi wojewódzkiej 632 od m. Józefów gm. Nieporęt pow. legionowski do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 633 w m. Rembelszczyzna	2022-2026

Lp.	Zarządca	Nazwa zadania	Horyzont czasowy
39.	MZDW	Rozbudowa drogi 718 od węzła autostradowego "Pruszków" do skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 719 z ul. Partyzantów oraz rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 719 od skrzyżowania z ul. Partyzantów do granicy m. st. Warszawa	2022-2026
40.	MZDW	Budowa drogi 634 od skrzyżowania ul. 1 Maja z Al. Niepodległości w Wołominie do skrzyżowania ul. Szosa Jadowska z ul. Ogrodową w m. Duczki na terenie gm. Wołomin	2022-2026
41.	MZDW	Budowa drogi wojewódzkiej nr 801 na terenie gminy Józefów na odcinku od granicy z m. st. Warszawa do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 721	2022-2026
42.	MZDW	Budowa drogi wojewódzkiej nr 637 na terenie gminy Stanisławów	2022-2026
43.	DP PRUSZKÓW	Przebudowa ul. Warszawskiej od granicy miasta Pruszkowa do ronda im. R. Kaczorowskiego w Piastowie	2023-2027
44.	DP PRUSZKÓW	Budowa odc. ok. 560 mb. ul. Świętego Krzysztofa w Parzniewie na odc. od skrzyżowania z DP nr 3111W do ul. Świętego Jerzego, Gmina Brwinów	2023-2027
45.	DP PRUSZKÓW	Przebudowa drogi powiatowej nr 3107W (ul. Komorowska i Pruszkowska) na odcinku od ul. Pogodnej w Pruszkowie do ul. Rekreacyjnej w Granicy - Poprawa infrastruktury drogowej powiatu	2023-2027
46.	DP PRUSZKÓW	Budowa ul. Komorowskiej — odcinek od ul. Armii Krajowej do ul. Pogodnej w Pruszkowie	2023-2027
47.	DP PRUSZKÓW	Rozbudowa skrzyżowania ul. Pruszkowskiej (3107W) z ul. Jeżynową i ul. Działkową w m. Strzeniówka, Gmina Nadarzyn	2023-2027
48.	DM SIEDLCE	Przebudowa ul. Garwolińskiej	2023-2027
49.	DM SIEDLCE	Przebudowa ul. Sokołowskiej – od ul. Mieszka I do granicy miasta	2023-2027
50.	DM SIEDLCE	Przebudowa ul. Floriańskiej	2023-2027
51.	GDDKiA	Rozbudowa lub przebudowa odcinka lub części odcinka: A2 Węzeł Wiskitki /DK50/ - Węzeł Grodzisk Maz. /DW579/	2023-2027
52.	GDDKiA	Rozbudowa lub przebudowa odcinka lub części odcinka: A2 Węzeł Grodzisk Maz. /DW579/ - Węzeł Pruszków /DW718/	2023-2027
53.	GDDKiA	Rozbudowa lub przebudowa odcinka lub części odcinka: A2 Węzeł Pruszków /DW718/ - Węzeł Konotopa /S2, S8/	2023-2027
54.	GDDKiA	Rozbudowa lub przebudowa odcinka lub części odcinka: DK48 Łuczynów - Kozienice /DK79/	2023-2027
55.	GDDKiA	Rozbudowa lub przebudowa odcinka lub części odcinka: DK50 Stanisławów /Przejście/	2023-2027
56.	GDDKiA	Rozbudowa lub przebudowa odcinka lub części odcinka: DK61 Legionowo /DW632/ - Michałów Reginów /DW632/	2023-2027
57.	GDDKiA	Rozbudowa lub przebudowa odcinka lub części odcinka: DK61 Legionowo /DW632/ - Zegrze /DW631/	2023-2027

Lp.	Zarządca	Nazwa zadania	Horyzont czasowy
58.	GDDKiA	Rozbudowa lub przebudowa odcinka lub części odcinka: DK62 Płock - Słupno	2023-2027
59.	GDDKiA	Rozbudowa lub przebudowa odcinka lub części odcinka: DK79 Piaseczno /Obwodnica 1: ul. Okulickiego (DW721) - ul. Chyliczkowska/	2023-2027
60.	GDDKiA	Rozbudowa lub przebudowa odcinka lub części odcinka: DK79 Piaseczno /Obwodnica 2: ul. Chyliczkowska - ul. 17 Stycznia /DW722/	2023-2027
61.	GDDKiA	Rozbudowa lub przebudowa odcinka lub części odcinka: DK79 Piaseczno /DW722/ - Chojnów /DW873/	2023-2027
62.	GDDKiA	Rozbudowa lub przebudowa odcinka lub części odcinka: DK79 Chojnów /DW873/ - Baniocha /DW734/	2023-2027
63.	GDDKiA	Rozbudowa lub przebudowa odcinka lub części odcinka: DK79 Baniocha /DW734/ - Węzeł Kąty	2023-2027
64.	GDDKiA	Rozbudowa lub przebudowa odcinka lub części odcinka: DK79 Węzeł Stadion - Potycz /DW731/	2023-2027
65.	GDDKiA	Rozbudowa lub przebudowa odcinka lub części odcinka: DK79 Kozienice /Przejście: Łuczynów - ul. Radomska /DK48/	2023-2027
66.	GDDKiA	Rozbudowa lub przebudowa odcinka lub części odcinka: A2 Węzeł Skierniewice /DK70/ - Węzeł Wiskitki /DK50/	2023-2027
67.	DP WOŁOMIN	W powiecie powinna zostać uruchomiona inicjatywa społeczna, pozwalająca na zrozumienie zagadnień związanych z nadmierną emisją hałasu, tj. zrozumienia negatywnego wpływu hałasu na człowieka oraz zagrożeń jakie wiążą się z długotrwałym narażeniem na nadmierną emisję hałasu.	2023-2027
68.	DP WOŁOMIN	Podnoszenie kwalifikacji pracowników samorządów poprzez wprowadzenie szkoleń, w celu zapewnienia należytych rozwiązań planistycznych i projektowych zarówno w zakresie wyznaczania terenów zabudowy wzdłuż ciągów komunikacyjnych, jak też w zakresie technologii wykorzystania nawierzchni, jej utrzymania oraz organizacji ruchu.	2023-2027
69.	DP WOŁOMIN	Zwiększenie udziału komunikacji rowerowej w ruchu miejskim poprzez budowę nowych tras rowerowych.	2023-2027
70.	DP WOŁOMIN	Wprowadzenie atrakcyjniejszej oferty dla transportu zbiorowego, zwiększenie ilości przystanków.	2023-2027

Dodatkowo GDDKiA w strategicznej mapie hałasu wskazała odcinki dróg, dla których planuje się budowę dodatkowych zabezpieczeń akustycznych wynikających z realizowanych lub zrealizowanych analiz porealizacyjnych oraz przeglądów ekologicznych oraz odcinki, dla których planowane jest wykonanie analiz porealizacyjnych w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy. Dane te zostały zaktualizowane przez GDDKiA na etapie opracowania POH. Zaktualizowane dane zawarto w rozdziale 4.

W strategicznych mapach hałasu obejmujących swoim zakresem źródła hałasu będące w zarządzie Zarządu Powiatu Grodzkiego, Zarządu Powiatu Legionowskiego oraz Prezydenta Miasta Ostrołęki, nie wskazano działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH.

2.4. Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH

W poniższej tabeli zestawiono działania, które są planowane do realizacji w ciągu 6–10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy, tj. dla lat 2028–2032.

Tabela 8. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy [źródło: Strategiczne mapy hałasu]

Lp.	Zarządca	Nazwa zadania	Horyzont czasowy
1.	GDDKiA	Budowa drogi S12 gr. woj. - w. Radom Płd.	Do 2032
2.	GDDKiA	Budowa drogi S12 w. Radom Płd. - Puławy	Do 2032
3.	GDDKiA	Budowa obwodnicy Ostrołęki	Do 2032
4.	GDDKiA	Budowa obwodnicy Łącka	Do 2032
5.	GDDKiA	Budowa obwodnicy Ciechanowa	Do 2032
6.	GDDKiA	Budowa obwodnicy Łochowa	Do 2032
7.	GDDKiA	Budowa obwodnicy Sokołowa Podl.	Do 2032
8.	GDDKiA	Budowa obwodnicy Siedlec	Do 2032
9.	MZDW	Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 724 na odcinku od granicy m. st. Warszawy i m. Konstancin – Jeziorna do nowego przebiegu drogi krajowej nr 79 na terenie gm. Góra Kalwaria	2027-2030
10.	MZDW	Budowa obwodnicy Ostrołęki wraz z budową w nowym śladzie drogi wojewódzkiej nr 627 do rejonu węzła drogi ekspresowej S61 "Komorowo"	2025-2028
11.	MZDW	Budowa drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków”	2027-2029
12.	MZDW	Budowa drogi wojewódzkiej nr 630 na terenie gminy Jabłonna	2026-2028
13.	DM SIEDLCE	Przebudowa ul. Brzeskiej – od 3 maja do granicy miasta	Do 2032
14.	DM SIEDLCE	Przebudowa ul. Jagiełły	Do 2032
15.	DM OSTROŁĘKA	Budowa południowej obwodnicy miasta Ostrołęka wraz z budową obiektu mostowego przez rzekę Narew	Do 2032
16.	DP WOŁOMIN	Rozważenie budowy ekranów akustycznych, w miejscach szczególnie narażonych na ponadnormatywne oddziaływanie hałasu - szczegóły dotyczące lokalizacji i parametrów ekranów powinny zostać uwzględnione na etapie tworzenia programu ochrony środowiska dla powiatu wołomińskiego	Do 2032

W strategicznych mapach hałasu obejmujących swoim zakresem źródła hałasu będące w zarządzie Zarządu Powiatu Legionowskiego, Zarządu Powiatu Grodziskiego, Zarządu Powiatu Pruszkowskiego i Zarząd Powiatu Wołomińskiego, nie wskazano działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH.

3. Ocena realizacji poprzedniego programu

Dla dróg objętych POH Mazovia obowiązują następujące programy ochrony środowiska przed hałasem:

- Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza miastami o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy, tj. obszarów dróg położonych na terenie miast Siedlce i Ostrołęka, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne, przyjęty uchwałą nr 1/20 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 21 stycznia 2020 r.;
- Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza miastami o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy, tj. obszarów dróg krajowych zaliczanych do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne, przyjęty uchwałą 27/20 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 3 marca 2020 r.;
- Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza miastami o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy, o których mowa w art. 179 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska, tj. obszarów dróg wojewódzkich zaliczanych do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne, przyjęty uchwałą 48/18 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 24 kwietnia 2018 r.

Drogi w zarządzie:

- Zarządu Powiatu Grodzkiego;
- Zarządu Powiatu Legionowskiego;
- Zarządu Powiatu Pruszkowskiego;
- Zarządu Powiatowego Wołomińskiego;

nie były do tej pory objęte zakresem poprzednich Programów ochrony środowiska przed hałasem.

3.1. Działania zrealizowane

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Zestawienie zostało opracowane na podstawie informacji o stanie realizacji działań naprawczych programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów położonych wzdłuż odcinków dróg krajowych, które przekazał zarządzający tymi drogami:

- budowa autostrady A2 na odcinku węzeł Lubelska – początek obwodnicy Mińska Mazowieckiego po nowym śladzie od km 491+267,40 do km 504+094,76;
- przebudowa drogi S8 na odcinku od Radziejowic (bez węzła) do Warszawy (węzeł Paszków z DW nr 721) od km 420+100 – do km 441,621,21;
- budowa drogi S17 węzeł Lubelska (bez węzła) – początek obwodnicy Kołbieli, po nowym śladzie od km 4+049 do ok. km 19+200 (km projektowy) oraz obwodnicę Kołbieli w ciągu drogi S17, od km 19+200 do ok. km 27+900;
- budowa drogi S17 na odcinku Kołbiel (koniec obwodnicy) – Garwolin (początek obwodnicy), po nowym śladzie od km ok. 27+900 do km 40+915;
- realizacja działań wynikających z decyzji o ograniczeniu oddziaływania na środowisko dla obwodnicy Żyrardowa w ciągu drogi krajowej nr 50 na odcinku od km 0+000 do km 15+100;
- realizacja działań wynikających z decyzji o ograniczeniu oddziaływania na środowisko dla obwodnicy Mszczonowa w ciągu drogi DK50 od km 2+920 do km 9+220;
- budowa obwodnicy Góry Kalwarii w ciągu drogi krajowej nr 50 i nr 79, po nowym śladzie DK50 od km 175+700 do km ok. 179+550, DK79 od km ok. 22+680 do km ok. 27+790;
- budowa drogi S7 odcinek Napierki – Mława po nowym śladzie na odcinku od km 1+500 do km około 15+500 (km projektowany od 0+000 do 13+967,76), w tym budowa obwodnicy Mławy;
- budowa drogi S7 węzeł Lesznów (bez węzła) – węzeł Tarczyn Północ (z węzłem) po nowym śladzie od km 6+945,31 do km 21+746,16;

- budowa obwodnicy Iłży w ciągu drogi krajowej nr 9 na odcinku od km 0+000 do km 7+200 (istniejący km 32+880 do km 39+980);
- realizacja działań wynikających z decyzji o ograniczeniu oddziaływania na środowisko dla drogi S8 na odcinku Opacz – Paszków i łącznik DK nr 7 Janki Małe – Magdalenka (skrzyżowanie z DW 721).

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich

Zestawienie zostało opracowane na podstawie informacji o stanie realizacji działań naprawczych programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów położonych wzdłuż odcinków dróg wojewódzkich, które przekazał Zarządzający tymi drogami:

- budowa Zachodniej obwodnicy Grodziska Mazowieckiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 579 odcinek od km 2+209,60 do km 9+560,51;
- remont nawierzchni drogi 615 od km 25+800 do km 27+600;
- budowa tunelu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 638 pod linią kolejową nr 2 w miejscowości Sulejówek;
- podjęcie działań związanych z inwestycją (planowanie przedsięwzięcia w tym opracowanie dokumentacji, uzyskanie decyzji dla przebudowy drogi 740 od km 3+208 do km 5+000).

3.2. Działania niezrealizowane

Zestawienie zostało opracowane na podstawie informacji o stanie realizacji działań naprawczych programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów położonych wzdłuż odcinków dróg krajowych, które przekazał Zarządzający tymi drogami.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Tabela 9. Zestawienie działań naprawczych krótkookresowych z POH z 2018 roku, działania niezrealizowane – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad [źródło: opracowanie własne]

Lp.	Działania	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1.	Budowy autostrady A2 na odcinku węzeł Ryczolek (koniec obwodnicy Mińska Mazowieckiego) – Siedlce (z włączeniem obwodnicy Siedlec po nowym śladzie na odcinku od km 524+005 do km 561+500	W trakcie realizacji	Tak
2.	Budowa drogi S7 odcinek Strzegowo – Pieńki częściowo po nowy śladzie od km 37+000 do km ok. 59+000 (km projektowany od 35+470,85 do 57+461) oraz rozbudowa drogi S7 odcinek Pieńki – Płońsk (od obwodnicy Płońska) na odcinku od km 59+000 do km 71+210 (km projektowany 57+461 – 71+213)	W trakcie realizacji	Tak
3.	Rozbudowa drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku od końca obwodnicy Płońska do miejscowości Czosnów, na odcinku od km ok. 300+000 do km ok. 334+636	W trakcie realizacji	Tak
4.	Rozbudowa drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Czosnów-Kiełpin, na odcinku od km ok. 334+636 do km ok. 343+836	W trakcie realizacji	Tak

Lp.	Działania	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
5.	Budowa drogi S7 na odcinku Kiełpin – Trasa Armii Krajowej w Warszawie	W trakcie realizacji	Tak
6.	Budowa drogi S7 węzeł Tarczyn Północ (bez węzła) – początek obwodnicy Grójca po nowym śladzie od km 21+746,16 do km 29+626,68	W trakcie realizacji	Tak
7.	Realizacja działań wynikających z decyzji o ograniczeniu oddziaływania na środowisko dla drogi S7 na odcinku Grójec – Białobrzegi od km 418+546 do km 436+380	W trakcie realizacji	Tak
8.	Realizacja działań wynikających z decyzji o ograniczeniu oddziaływania na środowisko dla odcinka drogi S8 od granicy województwa mazowieckiego do m. Radziejowice od km 408+753 do km 418+400	W trakcie realizacji	Tak
9.	Realizacja działań wynikających z decyzji o ograniczeniu oddziaływania na środowisko dla odcinka drogi S8 Radzymin – Wyszaków od km 485+418 do km 504+274	W trakcie realizacji	Tak
10.	Realizacja działań wynikających z decyzji o ograniczeniu oddziaływania na środowisko dla drogi S8 na odcinku obwodnicy Wyszakowa od km 50+500 do km 63+298,38	W trakcie realizacji	Tak
11.	Budowa drogi S17 odcinek węzeł Zakręt – węzeł Lubelska (bez węzła) – węzeł Zakręt po nowym śladzie od km 14+200 do km 16+728	W trakcie realizacji	Tak
12.	Rozbudowa drogi krajowej nr 50 na odcinku przejścia przez Stanisławów, km 224+728 – km 230+059,23 (aktualny kilometrąz km 224+800 – km 229+920)	W trakcie realizacji	Tak
13.	Rozbudowa drogi krajowej nr 53 na odcinek Myszyniec – Kadzidło od km ok. 85+600 do km ok. 105+230	W trakcie realizacji	Tak
14.	Budowa wiaduktu w Legionowie na drodze krajowej nr 61 odcinek III od wiaduktu do rejonu skrzyżowania z ul. Wolską – przejście przez Legionowo od km 23+748 do km 25+383	W trakcie realizacji	Tak
15.	Realizacja działań wynikających z decyzji o ograniczeniu oddziaływania na środowisko dla drogi DK nr 61 na odcinku od ul. Głównej w m. Stasi Las do skrzyżowania z ul. Karolińską w Serocku	W trakcie realizacji	Tak

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich

Zestawienie zostało opracowane na podstawie informacji o stanie realizacji działań naprawczych programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów położonych wzdłuż odcinków dróg wojewódzkich, które przekazał zarządzający tymi drogami:

Tabela 10. Zestawienie działań naprawczych krótkookresowych z POH z 2018 roku, działania niezrealizowane – Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich [źródło: opracowanie własne]

Lp.	Działania	Numer drogi	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1.	Podjęcie działań związanych z realizacją inwestycji (planowanie przedsięwzięcia, w tym opracowanie dokumentacji, uzyskanie decyzji dla budowy obwodnicy Mławy - odcinek między ul. Gdyńską a nowoprojektowaną drogą krajową S7)	544	W trakcie realizacji	Tak
2.	Podjęcie działań związanych z realizacją inwestycji (planowanie przedsięwzięcia w tym opracowanie dokumentacji, uzyskanie decyzji dla rozbudowy drogi od km 32+300 do km 33+500 w m. Nasielsk)	571	W trakcie realizacji	Tak
3.	Podjęcie działań związanych z realizacją inwestycji (planowanie przedsięwzięcia w tym opracowanie dokumentacji, uzyskanie decyzji na budowę i rozbudowę drogi wojewódzkiej w miejscowości Błonie	579	W trakcie realizacji	Tak
4.	Prowadzenie działań mających na celu ograniczenie prędkości oraz uspokojenie ruchu	580	Zaproponowano nowe działanie	Nie
5.	Podjęcie działań związanych z realizacją inwestycji (planowanie przedsięwzięcia w tym opracowanie dokumentacji, uzyskanie decyzji dla przebudowy drogi w km 27+600 do km 28+250)*	615	W trakcie realizacji	Tak
6.	Remont nawierzchni od km 28+410 do km 28+900	615	W trakcie realizacji	Tak
7.	Podjęcie działań związanych z inwestycją (planowanie przedsięwzięcia w tym opracowanie dokumentacji, uzyskanie decyzji dla rozbudowy drogi od km 38+290 do km 39+678 i od 39+978 do 41+861)	627	W trakcie realizacji	Tak
8.	Prowadzenie działań mających na celu ograniczenie prędkości oraz uspokojenie ruchu	630	Zaproponowano nowe działanie	Nie
9.	Podjęcie działań związanych z inwestycją (planowanie przedsięwzięcia w tym opracowanie dokumentacji, uzyskanie decyzji dla rozbudowy drogi od km 22+269 do km 43+483- odcinek od skrzyżowania droga krajowa 61 do skrzyżowania z drogą wojewódzka 634)	631	W trakcie realizacji	Tak
10.	Prowadzenie działań mających na celu ograniczenie prędkości oraz uspokojenie ruchu od 0+000 do 2+100 oraz od 56+896 do 64+201	632	W trakcie realizacji	Tak
11.	Prowadzenie działań mających na celu ograniczenie prędkości oraz uspokojenie ruchu od 8+127 do 15+885	633	Zaproponowano nowe działanie	Nie

Lp.	Działania	Numer drogi	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
12.	Podjęcie działań związanych z inwestycją (planowanie przedsięwzięcia w tym opracowanie dokumentacji, uzyskanie decyzji na wykonanie robót budowlanych dla rozbudowy od km 19+427 do 20+750 w miejscowości Ząbki od skrzyżowania z ul. Orlą do skrzyżowania z drogą wojewódzka 631)	634	W trakcie realizacji	Tak
13.	Podjęcie działań związanych z inwestycją (planowanie przedsięwzięcia w tym opracowanie dokumentacji, uzyskanie decyzji na wykonanie robót budowlanych dla rozbudowy drogi od km 22+074 do 31+810 na terenach gmin; Zielonka, Kobyłka Wołomin)	634	W trakcie realizacji	Tak
14.	Podjęcie działań związanych z inwestycją (planowanie przedsięwzięcia w tym opracowanie dokumentacji, uzyskanie decyzji na wykonanie robót budowlanych dla rozbudowy drogi od km 10+726 do km 11 +486 w m. Wołomin)	635	W trakcie realizacji	Tak
15.	Budowa tunelu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 638 pod linią kolejową nr 2 w miejscowości Sulejówek	638	W trakcie realizacji	Tak
16.	Podjęcie działań związanych z inwestycją (planowanie przedsięwzięcia w tym opracowanie dokumentacji, uzyskanie decyzji na wykonanie robót budowlanych dla rozbudowy drogi od km 41+560 do km 43+540 miejscowość Ostrów Mazowiecka)	677	W trakcie realizacji	Tak
17.	Prowadzenie działań mających na celu ograniczenie prędkości oraz uspokojenie ruchu	705	Zaproponowano nowe działanie	Nie
18.	Podjęcie działań związanych z inwestycją (planowanie przedsięwzięcia w tym opracowanie dokumentacji, uzyskanie decyzji na wykonanie robót budowlanych dla rozbudowy od km 0+000 do km 7+950 odcinek od skrzyżowania z drogą wojewódzka 580 w m. Borzęcin Duży do węzła autostrady A2 „Pruszków”)	718	W trakcie realizacji	Tak
19.	Podjęcie działań związanych z inwestycją (planowanie przedsięwzięcia w tym opracowanie dokumentacji, uzyskanie decyzji na wykonanie robót budowlanych dla rozbudowy drogi od km 11+050 do km 11+908 wraz z budową wiaduktu w Pruszkowie	718	W trakcie realizacji	Tak
20.	Podjęcie działań związanych z inwestycją (planowanie przedsięwzięcia w tym opracowanie dokumentacji, uzyskanie decyzji na wykonanie robót budowlanych dla rozbudowy drogi od km 15+500 do 20+300 na terenie miejscowości Piaseczno i Konstancin-Jeziorna)	721	W trakcie realizacji	Tak

Lp.	Działania	Numer drogi	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
21.	Podjęcie działań związanych z inwestycją (planowanie przedsięwzięcia w tym opracowanie dokumentacji, uzyskanie decyzji na wykonanie robót budowlanych dla budowy nowego przebiegu drogi na odcinku od drogi krajowej nr 7 do skrzyżowania z ul. Mleczarską w Piasecznie)	721	W trakcie realizacji	Tak
22.	Prowadzenie działań mających na celu ograniczenie prędkości oraz uspokojenie ruchu	722	Zaproponowano nowe działanie	Nie
23.	Podjęcie działań związanych z inwestycją (planowanie przedsięwzięcia w tym opracowanie dokumentacji, uzyskanie decyzji dla budowy nowego przebiegu drogi od granic m.st. Warszawy i miasta Konstancin-Jeziorna do nowego przebiegu drogi krajowej nr 79 na terenie gminy Góra Kalwaria)	724	W trakcie realizacji	Tak
24.	Podjęcie działań związanych z inwestycją (planowanie przedsięwzięcia w tym opracowanie dokumentacji, uzyskanie decyzji dla przebudowy drogi od km 14+066 do km 15+034)	737	W trakcie realizacji	Tak
25.	Podjęcie działań związanych z inwestycją (planowanie przedsięwzięcia w tym opracowanie dokumentacji, uzyskanie decyzji dla rozbudowy drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 798 i drogą powiatową nr 2729W do skrzyżowania z drogą krajową nr 50 na terenie gminy Karczew)	801	W trakcie realizacji	Tak
26.	Prowadzenie działań mających na celu ograniczenie prędkości oraz uspokojenie ruchu	898	Zaproponowano nowe działanie	Nie

*Zarządca w raporcie podał odcinek drogi od 27+290 km do 28+140 km.

3.3. Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH

W poniższej tabeli (Tabela 11) przedstawiono zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH.

Tabela 11. Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH [źródło: opracowanie własne]

Lp.	Oznaczenie	Zarządca	Opis
1.	ZHD03	GDDKiA	Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku przejście przez m. Kozienic
2.	ZHD04	GDDKiA	Zrealizowane zabezpieczenia akustyczne - S8 w. Marki - Zielonka, ul. Pustelnicka
3.	ZHD05	GDDKiA	Wymiana warstwy ścieralnej nawierzchni na drodze DK92 od km 460+000 do km 464+000
4.	ZHD07	GDDKiA	Remont nawierzchni bitumicznej na odcinku drogi krajowej nr 76 od km 17+996 do km 18+869 w miejscowości Garwolin

Lp.	Oznaczenie	Zarządca	Opis
5.	ZHD08	GDDKiA	Zmniejszenie natężenia ruchu na drodze krajowej nr 57 w Chocielei po wybudowaniu ronda łączącego DK57 z DW614 (obwodnicą Chocielei)
6.	ZHD09	MZDW	Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 635 do węzła "Wołomin" na trasie S8
7.	ZHD10	GDDKiA	Zmniejszenie natężenia ruchu po wybudowaniu drogi S7 Tarczyn - Lesznowola
8.	ZHD11	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S7 Głuchów-Tarczyn
9.	ZHD12	GDDKiA	Zmniejszenie natężenia ruchu po wybudowaniu drogi ekspresowej S7 od węzła Lesznowola do Warszawy
10.	ZHD13	GDDKiA	Zmniejszenie natężenia ruchu po wybudowaniu drogi ekspresowej S7 Mława - Strzegowo
11.	ZHD14	MZDW	Remont drogi wojewódzkiej nr 580 od km 11+220 do km 11+410 oraz od km 11+580 do km 14+070
12.	ZHD15	MZDW	Remont drogi wojewódzkiej nr 615 od km 21+319 do km 22+680
13.	ZHD16	MZDW	Remont drogi wojewódzkiej nr 615 od km 20+616 do km 21+319
14.	ZHD17	MZDW	Remont drogi wojewódzkiej nr 719 od km 34+083 do km 35+264
15.	ZHD19	GDDKiA	Przebudowa drogi krajowej nr 61 na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem z drogą DW632 w miejscowości Legionowo oraz skrzyżowaniem z drogą DW632 w miejscowości Michałów Reginów

4. Analiza materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania POH Mazovia drogi główne

W ramach opracowania przeanalizowano obowiązujące powiatowe i gminne programy ochrony środowiska (POŚ), które obowiązują na terenie objętym analizą, tj.:

- powiat białobrzeski;
- powiat garwoliński;
- powiat gostyniński;
- powiat grodziski;
- powiat legionowski;
- powiat makowski;
- powiat mławski;
- powiat ostrołęcki;
- powiat ostrowski;
- powiat otwocki;
- powiat piaseczyński;
- powiat płocki;
- powiat płoński;
- powiat pruszkowski;
- powiat przasnyski;
- powiat pułtuski;
- powiat radomski;

- powiat m. Siedlce;
- powiat siedlecki;
- powiat sierpecki;
- powiat sokołowski;
- powiat warszawski zachodni;
- powiat węgrowski;
- powiat wołomiński;
- powiat wyszkowski.

W POŚ dla tych terenów zawarto informacje o aktualnym stanie klimatu akustycznego na danym obszarze, powołując się zwykle na opracowania takie jak: strategiczne mapy hałasu/mapy akustyczne czy monitoring hałasu na danym obszarze. Przywołane dokumenty pozwalają na wykonanie oceny stanu środowiska oraz na wskazanie m.in. obszarów, na których jest największe zagrożenie hałasem i głównych źródeł hałasu. Na tej podstawie określano cel, czyli zmniejszenie zagrożenia mieszkańców powiatu ponadnormatywnym hałasem. Do realizacji celu wyznacza się zadania, które w większości przypadków wiążą się z realizacją inwestycji ograniczających emisję hałasu poprzez budowę i przebudowę dróg na danym terenie, udrożnieniem ruchu w obszarach zabudowanych poprzez budowę obwodnic czy ekranów akustycznych. Kolejnym kierunkiem na zmniejszenie emisji hałasu jest edukacja ekologiczna oraz wprowadzenie do MPZP odpowiednich zapisów sprzyjających ograniczeniu hałasu. Analiza wskazanych dokumentów jest bardzo ważna w celu utrzymania spójności z innymi dokumentami strategicznymi i programowymi na terenie województwa oraz kraju.

W ramach opracowywania Programu przeanalizowano prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu, oraz inne dokumenty i materiały sporządzone dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska. Na podstawie analizy wyżej wymienionych dokumentów wyznaczono prawomocne decyzje, w których na zarządców źródeł hałasu nałożono obowiązek podjęcia działań w zakresie ochrony przed hałasem. Następnie, dla wyznaczonych decyzji przeanalizowano terminy, w których zarządcy zobowiązani są do zakończenia działań, wskazanych przez organy wydające decyzje. Działania, których termin realizacji wpisuje się w lata obowiązywania niniejszego Programu, zostały uwzględnione jako działania wiążące dla realizacji Programu. W poniższej tabeli (Tabela 12) zestawiono informacje o zabezpieczeniach akustycznych, których realizacji wynika z zapisów zawartych w prawomocnych decyzjach administracyjnych.

Tabela 12. Zestawienie odcinków, przy których planowane do realizacji są dodatkowe zabezpieczenia akustyczne [źródło: opracowanie własne]

Lp.	Numer drogi krajowy	Numer drogi europejski	Odcinek
1.	S8	E67	Granica województwa mazowieckiego do m. Radziejowice (km 414+745 – km 416+393)
2.	S8	E67	Odcinek od przecięcia z ul. Pustelnicką w Zielonce do wpięcia w istniejącą obwodnicę miasta Radzymin
3.	S8	E67	Na odcinku obwodnicy Radzymina
4.	S8	E67	Na odcinku Radzymin – Wyszków

Lp.	Numer drogi krajowy	Numer drogi europejski	Odcinek
5.	S8	E67	Warszawa – Białystok na odcinku od km 50+500 do km 63+298,38 wraz z węzłami Lucynów, Wyszaków Południe, Wyszaków Północ (obwodnica Wyszkowa).
6.	S7	E77	Na odcinku od końca obwodnicy Radomia do granicy województwa mazowieckiego
7.	S2	E30	Południowa Obwodnica Warszawy, na odcinku od skrzyżowania z drogą 801 (ul. Wał Miedzeszyński w Warszawie) do skrzyżowania POW z ul. Cygańską

W poniższej tabeli (Tabela 13) zestawiono odcinki, dla których planowane jest wykonanie analiz porealizacyjnych.

Tabela 13. Zestawienie odcinków, dla których planowane jest wykonanie analiz porealizacyjnych w ciągu 5 lat [źródło: opracowanie własne]

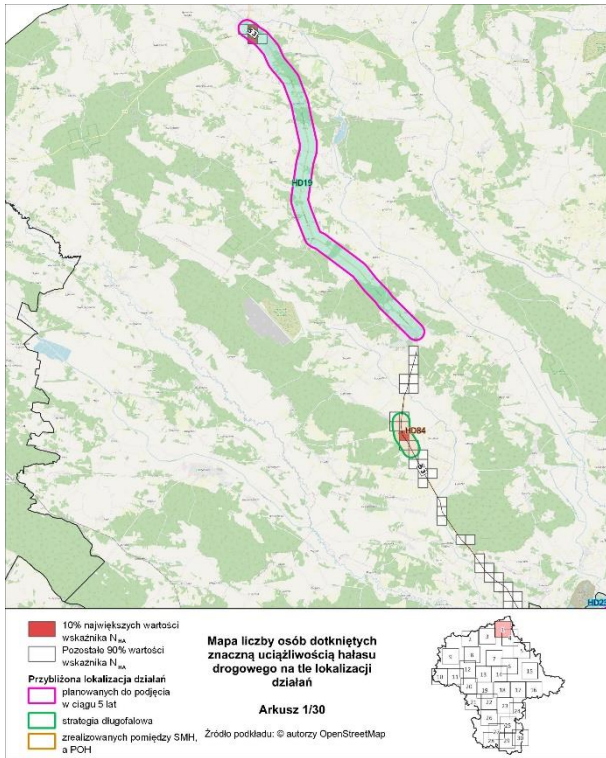
Lp.	Numer drogi krajowy	Numer drogi europejski	Odcinek
1.	S7	E77	S7 Olsztynek – Płońsk w województwie mazowieckim: Napierki – Mława, Mława – Strzegowo, Strzegowo – Pieńki, Pieńki – Płońsk
2.	S61	-	Podborze – Śniadowo
3.	S17	E372	Węzeł Zakręt
4.	S7	E77	Wylot na Grójec (Lotnisko – Lesznowola, Lesznowola – Tarczy, Tarczyn – Grójec)
5.	S7	E77	Płońsk – Czosnów (Siedlin – Załuski, Załuski – Modlin, Modlin – Czosnów)
6.	A2	E30	Kałużyn – Siedlce: odcinek III Kałużyn – Groszki, odcinek IV Groszki – Siedlce Zachód (dawniej Gręzów), odcinek V Siedlce Zachód (dawniej Gręzów) – Siedlce Południe (dawniej Swoboda), odcinek VI Siedlce Południe (dawniej Swoboda) – Malinowiec
7.	A2	E30	Siedlce – Biała Podlaska (w. Cicibór) odcinek VII: km 580+190 – węzeł „Łukowisko” (z węzłem) w km 598+216, odcinek VIII: węzeł „Łukowisko” (bez węzła) w km 598+216 – km 610+722

5. Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem - POH Mazovia drogi główne

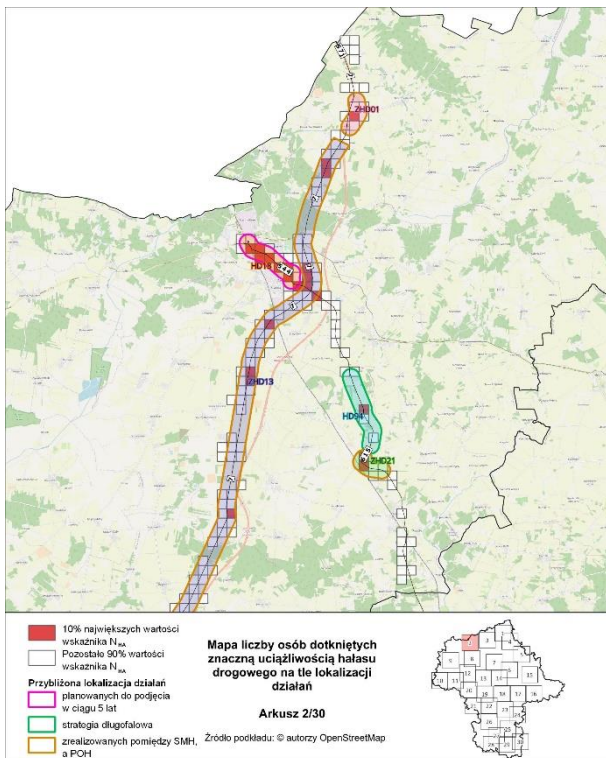
W POH Mazovia wskazano działania dla dróg głównych na terenie województwa mazowieckiego w zakresie ochrony przed hałasem. Na poniższych mapach przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie województwa, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} . Działania planowane do podjęcia podzielone są na dwie grupy zadań: działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu oraz na strategię długofalową. Dodatkowo na mapach zaznaczono przybliżoną lokalizację działań zrealizowanych pomiędzy opracowywaniem strategicznych map hałasu a opracowywaniem POH Mazovia.

Efekty tych działań nie były uwzględnione w strategicznych mapach hałasu. Jest to istotne, ponieważ wartości wskaźników zdrowotnych, na podstawie których wyznacza się 10% terenów jednostkowych, na których wskazuje się działania do podjęcia, są obliczone na podstawie wyników SMH opracowanych w IV rundzie

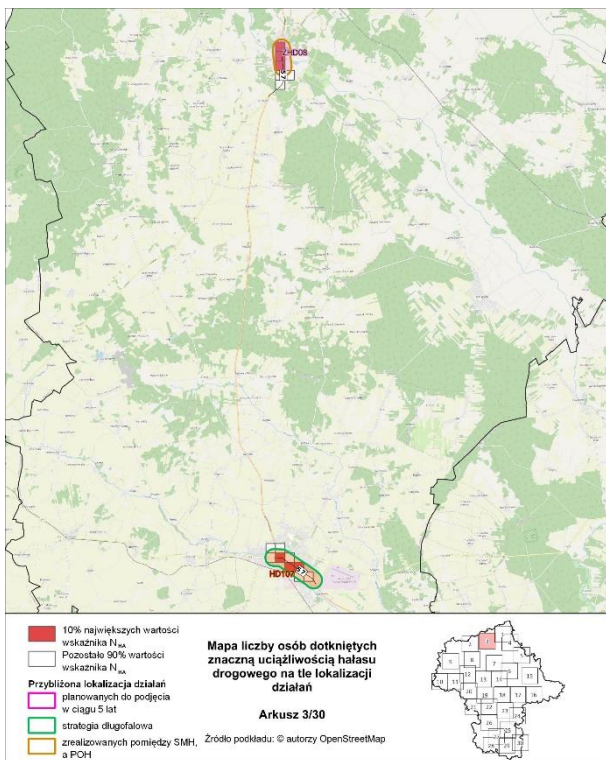
mapowania. W związku z tym, działania zakończone między SMH oraz POH Mazovia, mogły korzystnie wpływać na klimat akustyczny w ich otoczeniu. W związku z tym, dla działań zrealizowanych między SMH a POH Mazovia obliczono również zakładane efekty ich zakończenia.



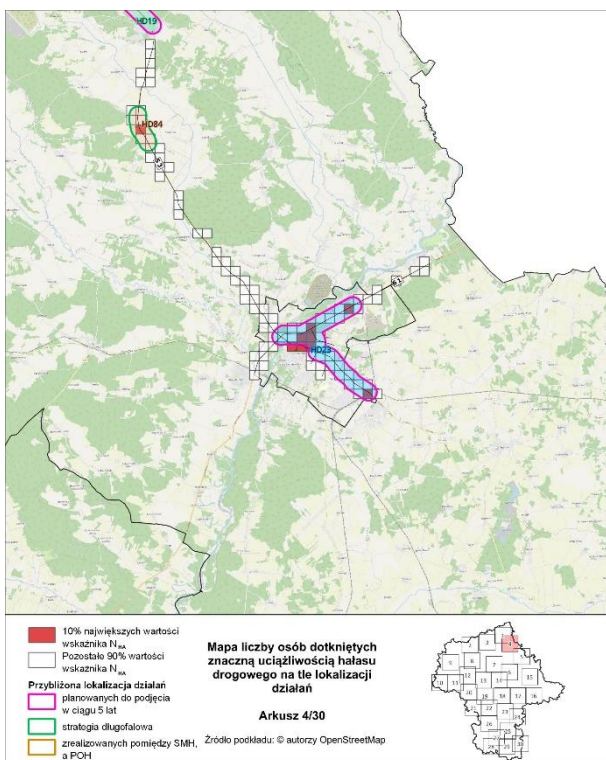
Rysunek 37. Mapa z rozkładem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} i przybliżoną lokalizacją działań – arkusz 1/30



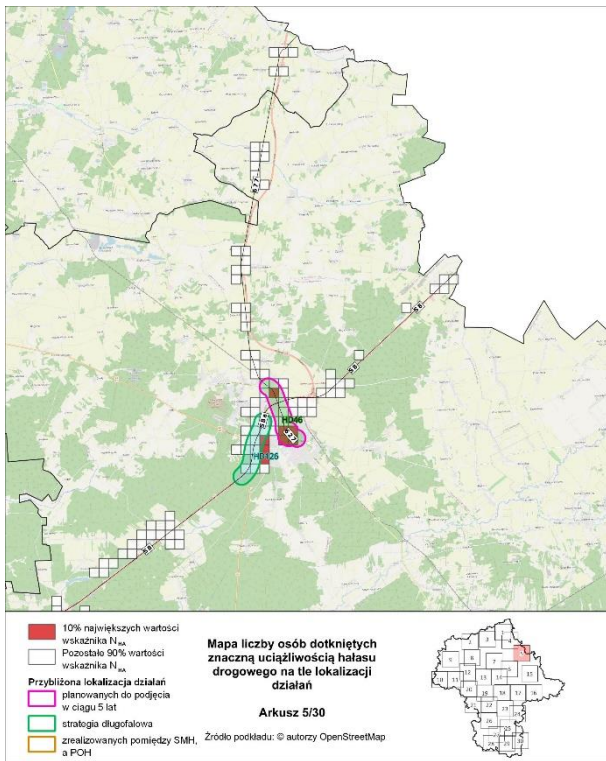
Rysunek 38. Mapa z rozkładem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} i przybliżoną lokalizacją działań – arkusz 2/30



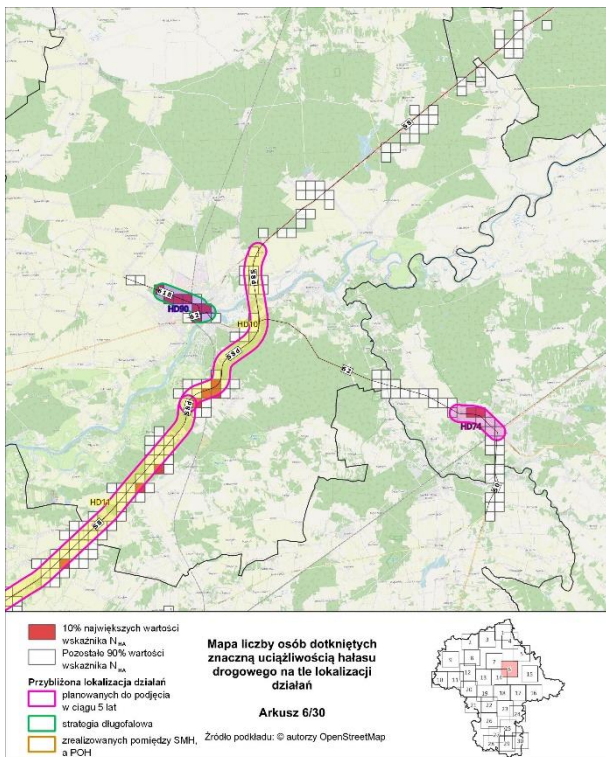
Rysunek 39. Mapa z rozkładem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} i przybliżoną lokalizacją działań – arkusz 3/30



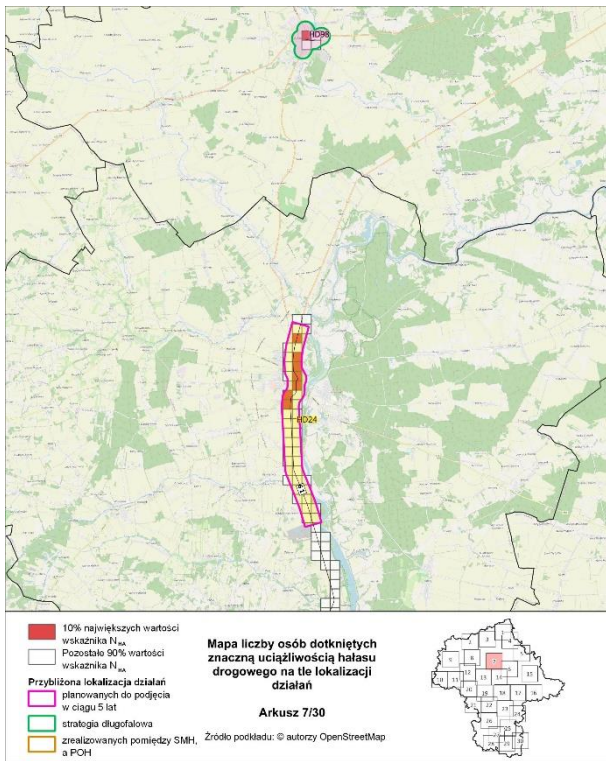
Rysunek 40. Mapa z rozkładem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} i przybliżoną lokalizacją działań – arkusz 4/30



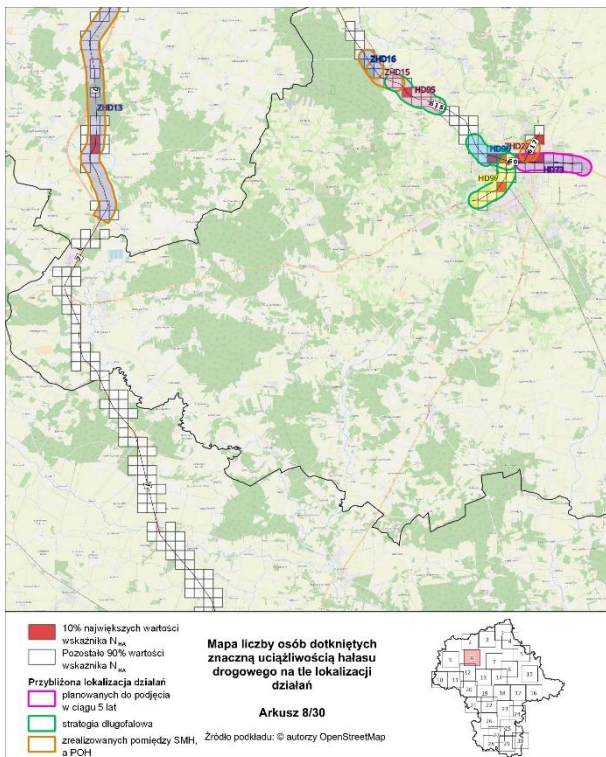
Rysunek 41. Mapa z rozkładem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} i przybliżoną lokalizacją działań – arkusz 5/30



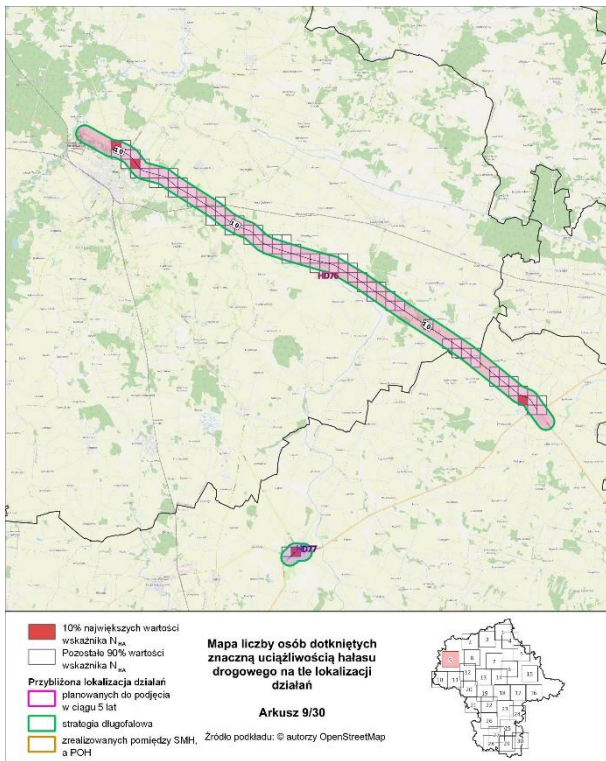
Rysunek 42. Mapa z rozkładem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} i przybliżoną lokalizacją działań – arkusz 6/30



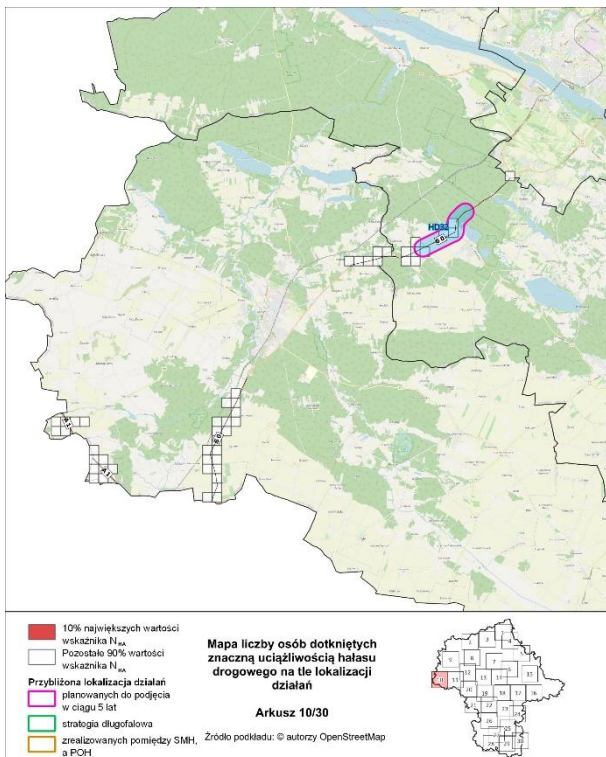
Rysunek 43. Mapa z rozkładem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} i przybliżoną lokalizacją działań – arkusz 7/30



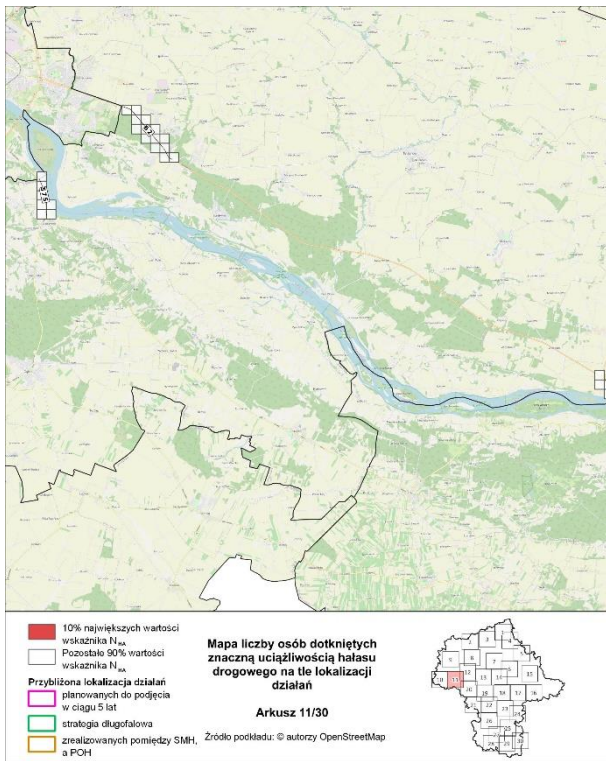
Rysunek 44. Mapa z rozkładem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} i przybliżoną lokalizacją działań – arkusz 8/30



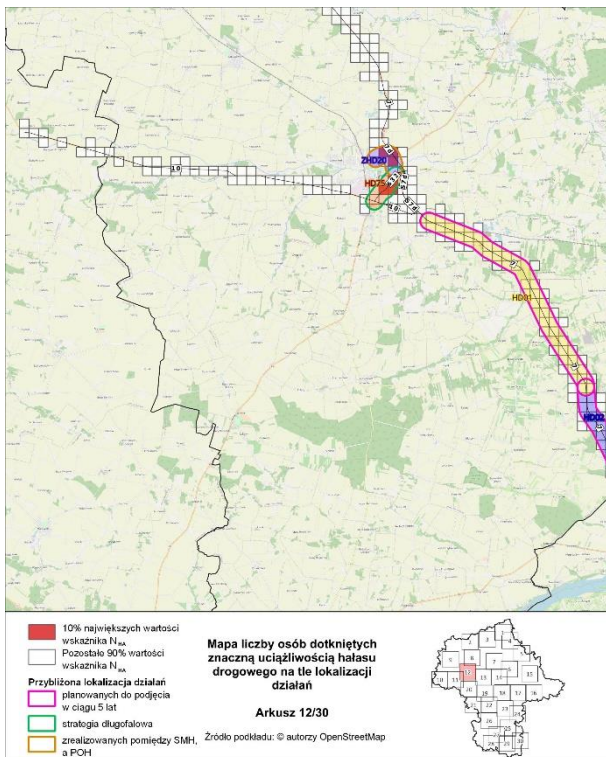
Rysunek 45. Mapa z rozkładem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} i przybliżoną lokalizacją działań – arkusz 9/30



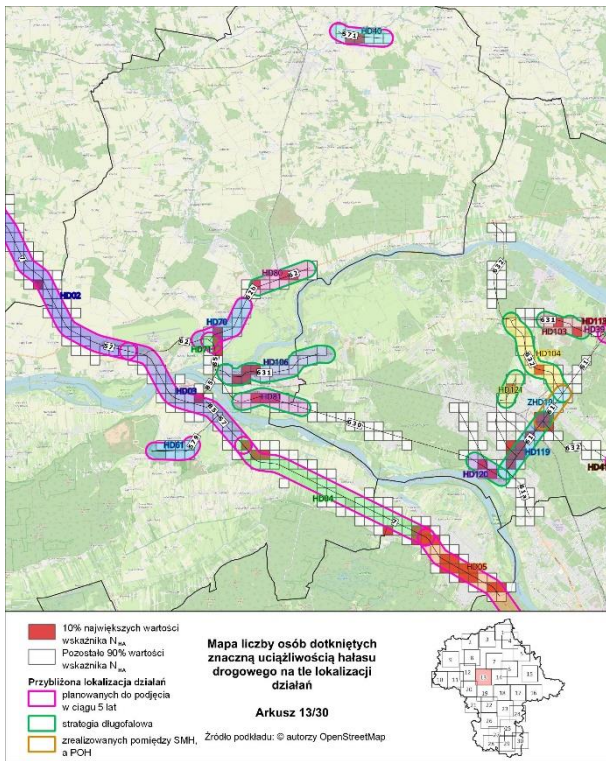
Rysunek 46. Mapa z rozkładem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} i przybliżoną lokalizacją działań – arkusz 10/30



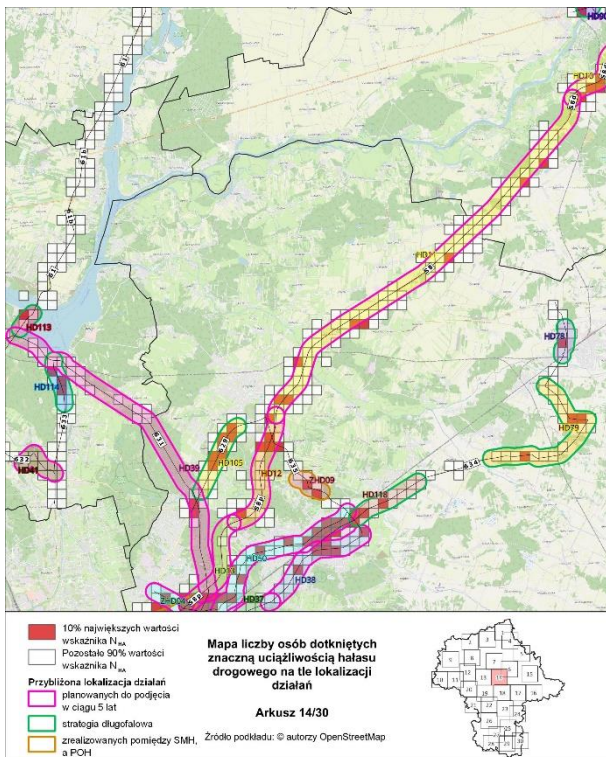
Rysunek 47. Mapa z rozkładem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} i przybliżoną lokalizacją działań – arkusz 11/30



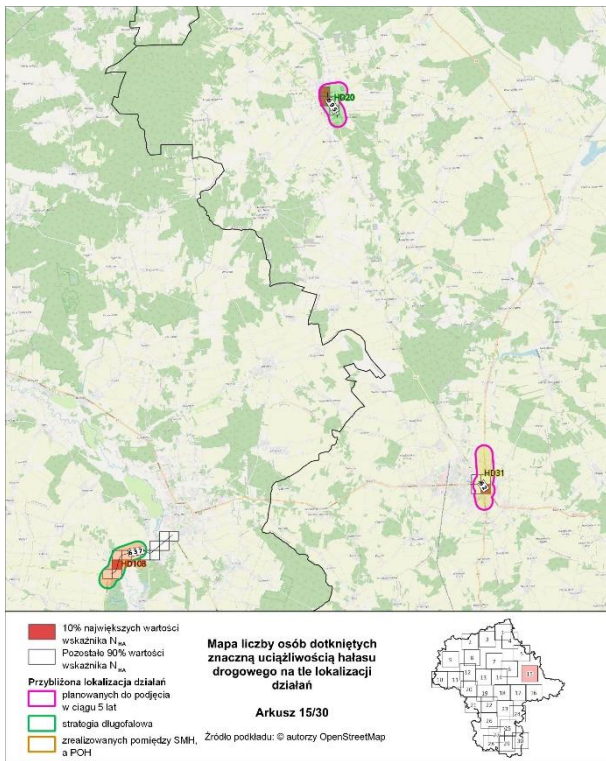
Rysunek 48. Mapa z rozkładem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} i przybliżoną lokalizacją działań – arkusz 12/30



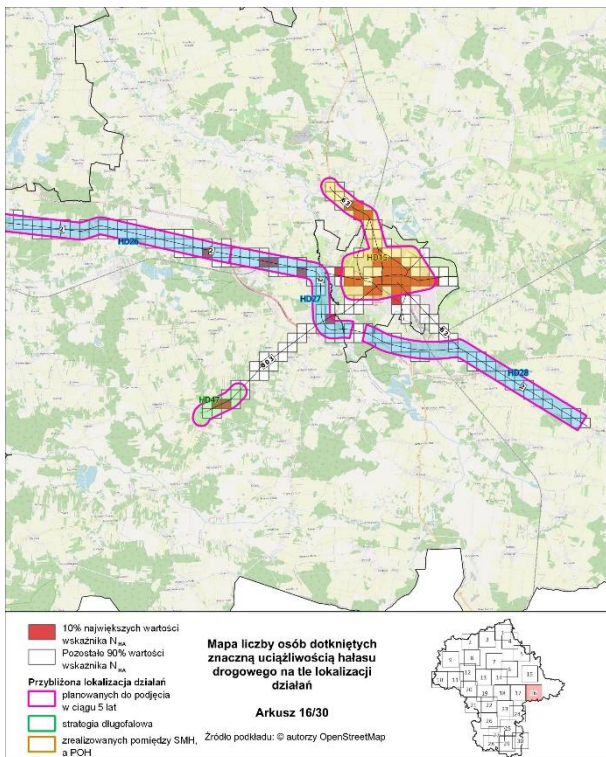
Rysunek 49. Mapa z rozkładem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} i przybliżoną lokalizacją działań – arkusz 13/30



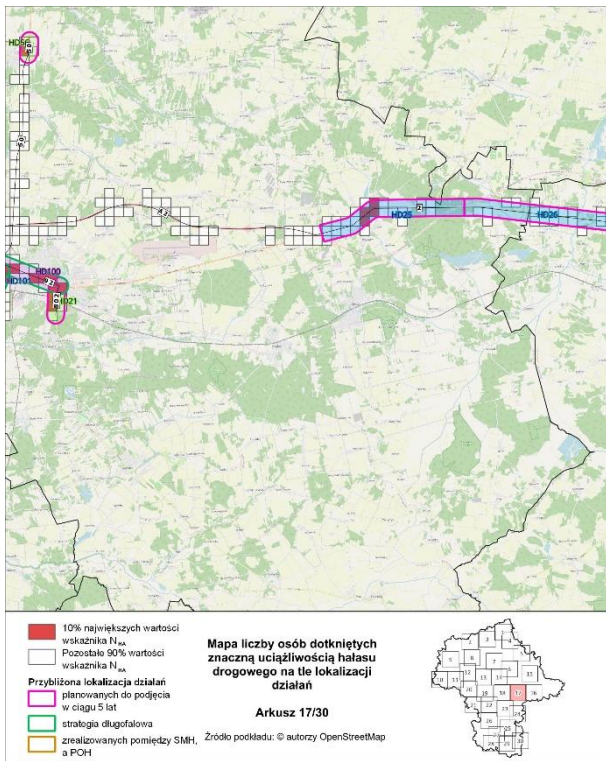
Rysunek 50. Mapa z rozkładem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} i przybliżoną lokalizacją działań – arkusz 14/30



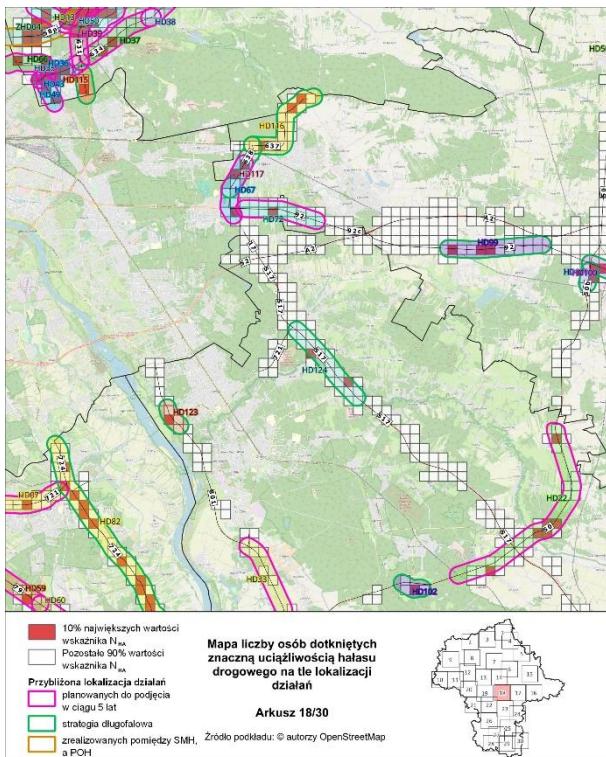
Rysunek 51. Mapa z rozkładem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} i przybliżoną lokalizacją działań – arkusz 15/30



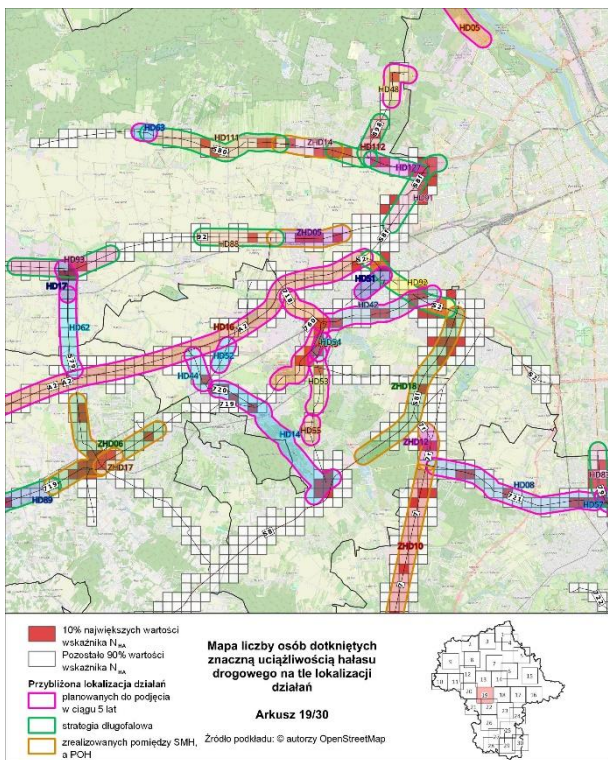
Rysunek 52. Mapa z rozkładem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} i przybliżoną lokalizacją działań – arkusz 16/30



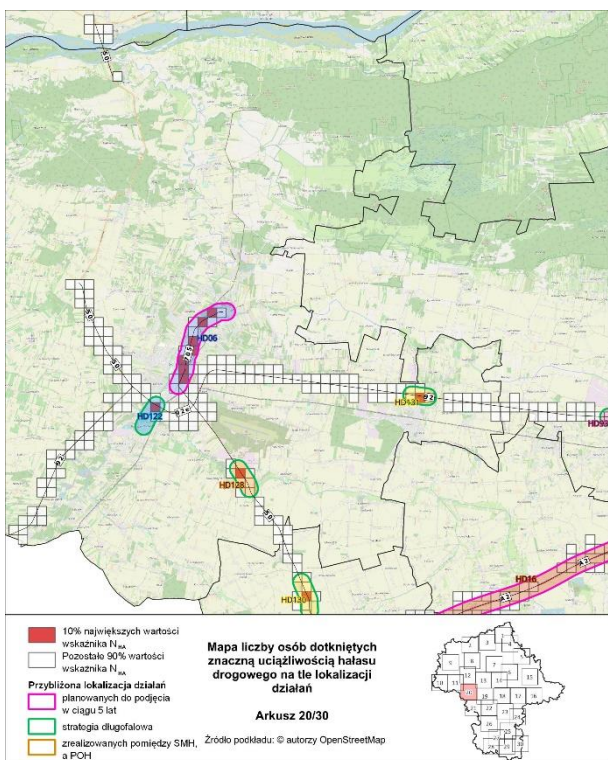
Rysunek 53. Mapa z rozkładem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} i przybliżoną lokalizacją działań – arkusz 17/30



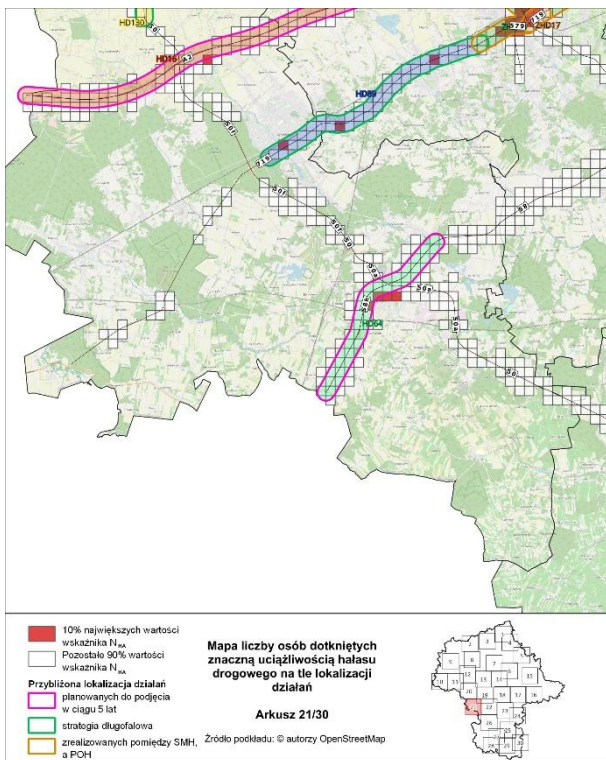
Rysunek 54. Mapa z rozkładem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} i przybliżoną lokalizacją działań – arkusz 18/30



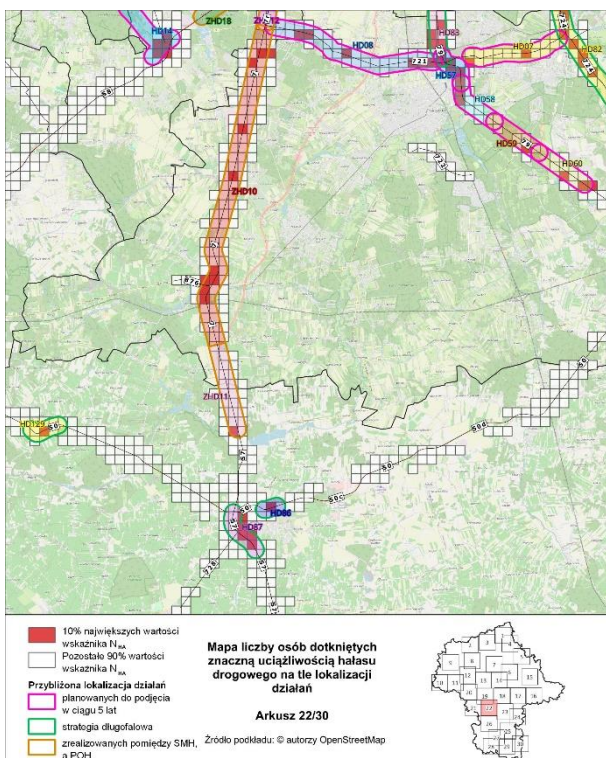
Rysunek 55. Mapa z rozkładem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} i przybliżoną lokalizacją działań – arkusz 19/30



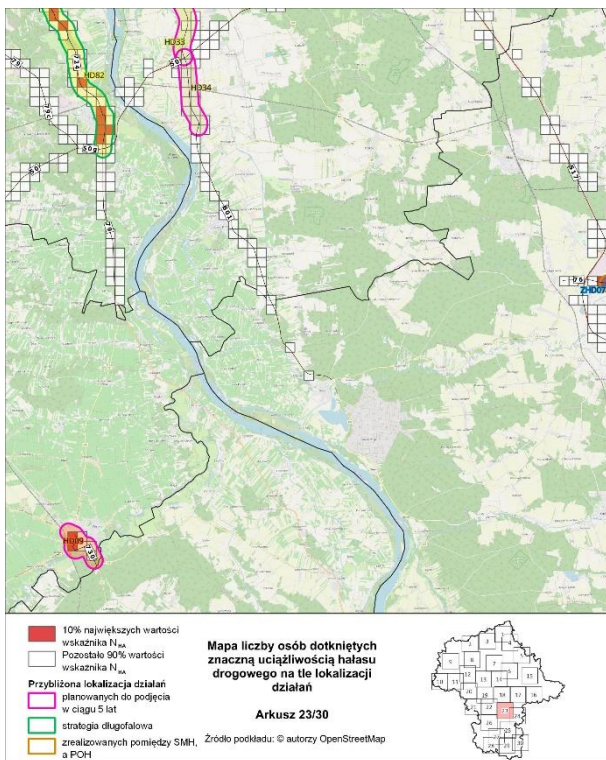
Rysunek 56. Mapa z rozkładem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} i przybliżoną lokalizacją działań – arkusz 20/30



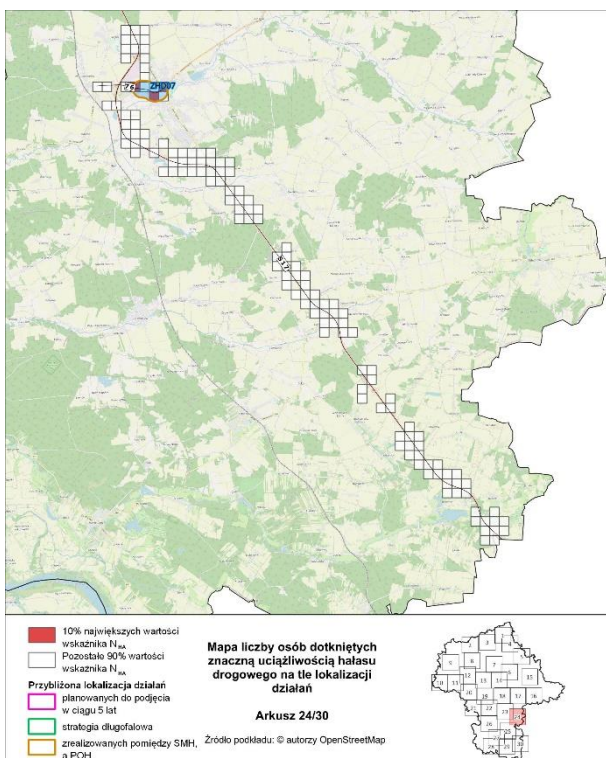
Rysunek 57. Mapa z rozkładem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} i przybliżoną lokalizacją działań – arkusz 21/30



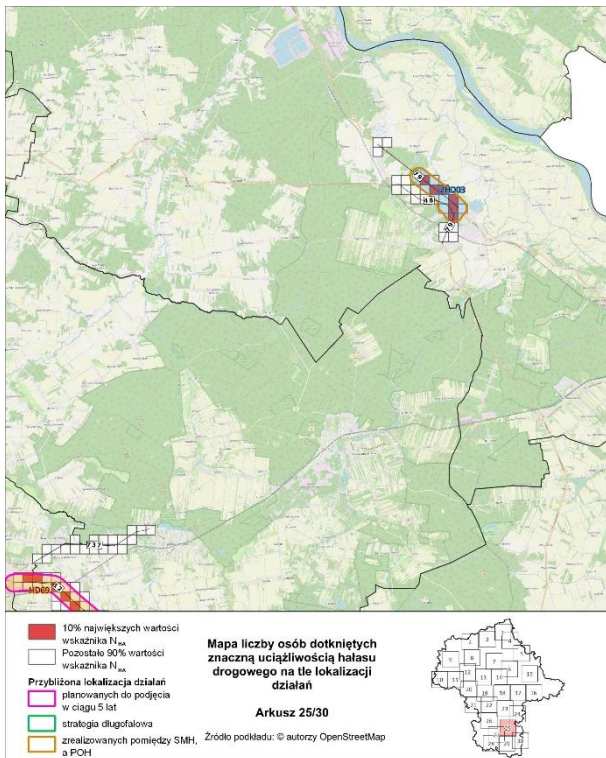
Rysunek 58. Mapa z rozkładem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} i przybliżoną lokalizacją działań – arkusz 22/30



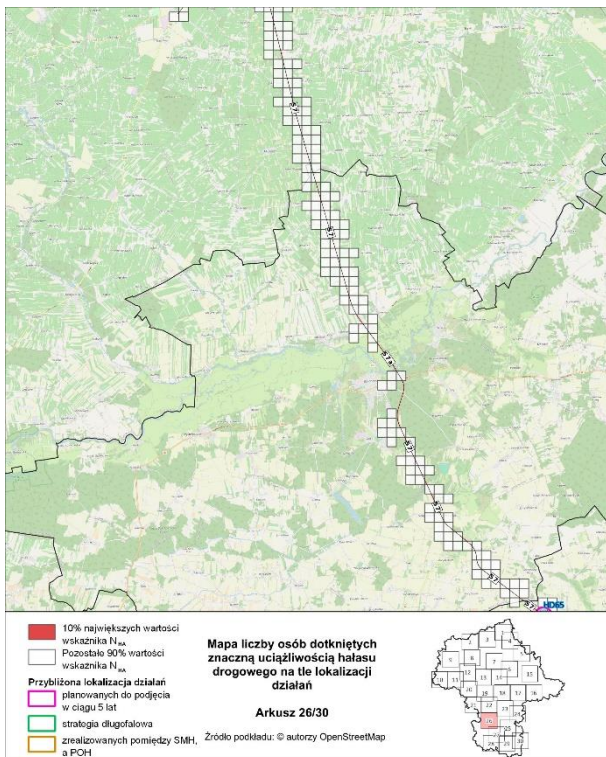
Rysunek 59. Mapa z rozkładem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} i przybliżoną lokalizacją działań – arkusz 23/30



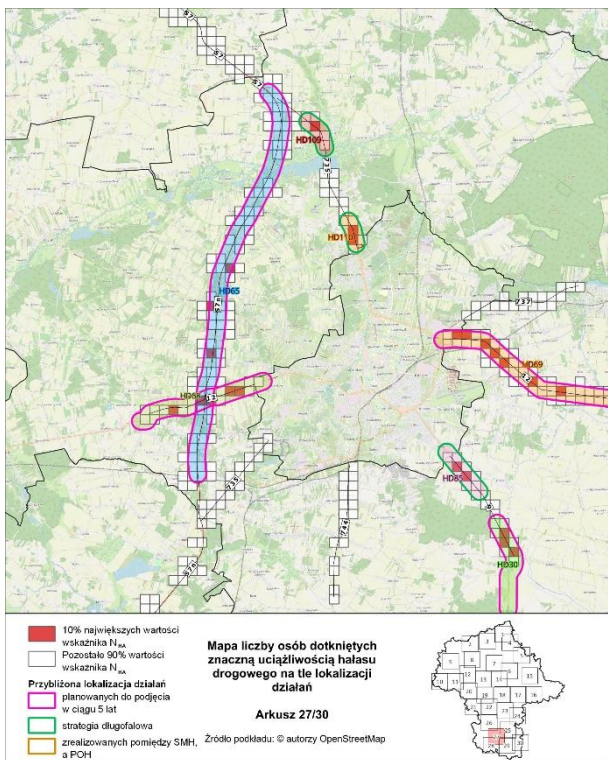
Rysunek 60. Mapa z rozkładem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} i przybliżoną lokalizacją działań – arkusz 24/30



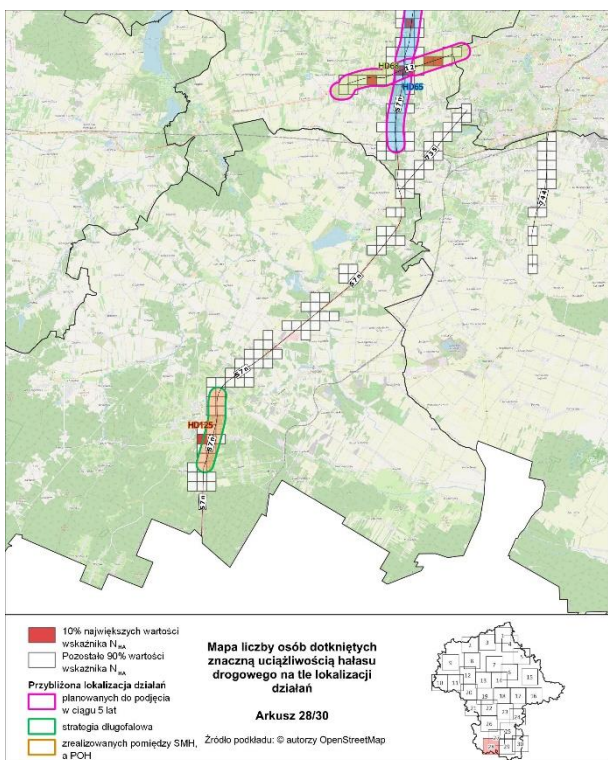
Rysunek 61. Mapa z rozkładem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} i przybliżoną lokalizacją działań – arkusz 25/30



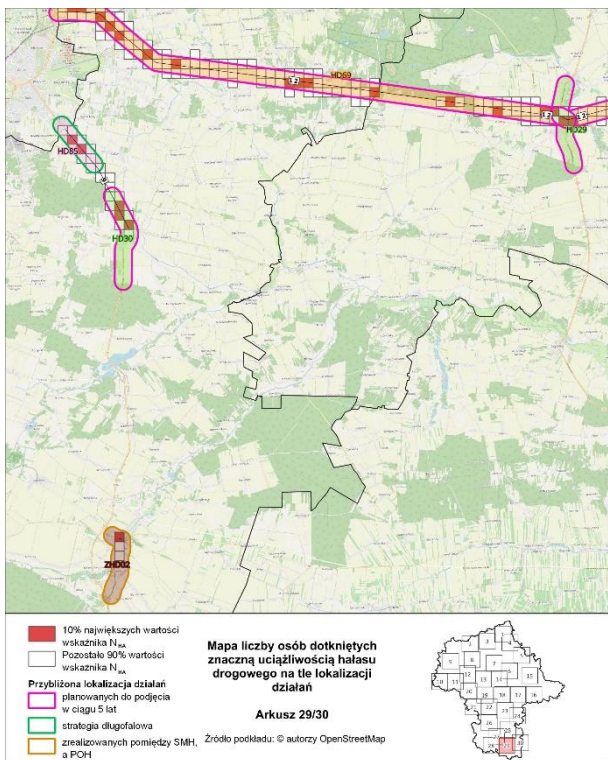
Rysunek 62. Mapa z rozkładem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} i przybliżoną lokalizacją działań – arkusz 26/30



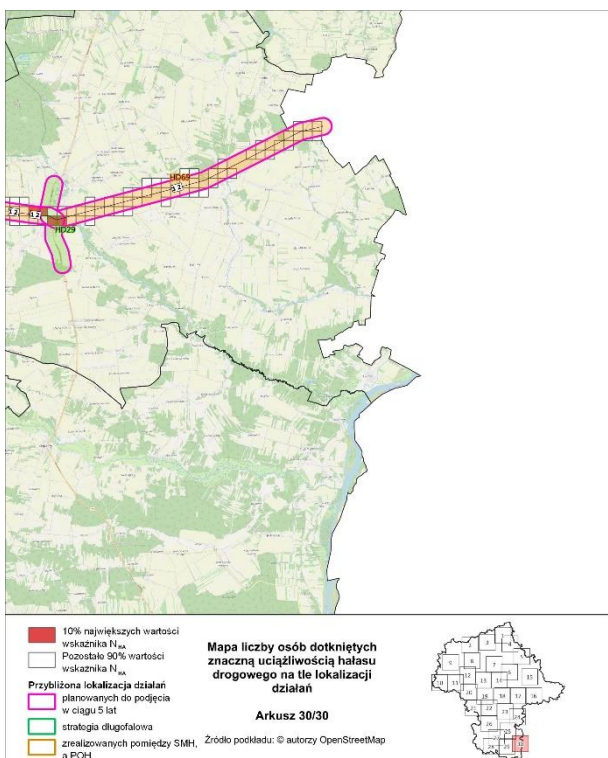
Rysunek 63. Mapa z rozkładem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} i przybliżoną lokalizacją działań – arkusz 27/30



Rysunek 64. Mapa z rozkładem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} i przybliżoną lokalizacją działań – arkusz 28/30



Rysunek 65. Mapa z rozkładem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} i przybliżoną lokalizacją działań – arkusz 29/30



Rysunek 66. Mapa z rozkładem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} i przybliżoną lokalizacją działań – arkusz 30/30

W poniższej tabeli (Tabela 14) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Mazovia, tj. do roku 2029.

Tabela 14. Działania do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH Mazovia [źródło: opracowanie własne]

Lp.	Kod w opracowaniu	Nazwa	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Kod działania
1.	HD01	Budowa drogi ekspresowej S7 Płońsk - Czosnów odcinek I od węzła Siedlin (bez węzła) – do węzła Załuski (bez węzła)	GDDKiA	D.31, D.20
2.	HD02	Budowa drogi ekspresowej S7 Płońsk - Czosnów odcinek II od węzła Załuski (z węzłem) – do węzła Modlin (bez węzła)	GDDKiA	D.31, D.20
3.	HD03	Budowa drogi ekspresowej S7 Płońsk - Czosnów odcinek III od węzła Modlin (z węzłem) – do węzła Czosnów (bez węzła)	GDDKiA	D.31, D.20
4.	HD04	Budowa drogi ekspresowej S7 Płońsk – Warszawa odcinek Czosnów – Kielpin	GDDKiA	D.31, D.20
5.	HD05	Budowa drogi ekspresowej S7 Płońsk – Warszawa odcinek Kielpin – Warszawa	GDDKiA	D.31, D.20
6.	HD06	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 705 od ul. Chodakowskiej do ul. Licealnej	MZDW	D.1
7.	HD07	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 721 na odcinku od ul. Julianowskiej w Piasecznie do ul. Skolimowskiej w Konstancinie-Jeziornie	MZDW	D.1
8.	HD08	Budowa obwodnicy Lesznowoli w ciągu drogi wojewódzkiej nr 721 (nowy przebieg) początek na DK7 Sękocin Nowy, koniec - skrzyżowanie DW721 z ul. Mleczarską w Piasecznie	MZDW	D.31
9.	HD09	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 731 od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Obwodowej w miejscowości Warka	MZDW	D.1
10.	HD10	Budowa zabezpieczeń akustycznych na drodze S8 Warszawa - Białystok na odcinku od km 50+500 do km 63+298,38 wraz z węzłami Lucynów, Wyszaków Południe, Wyszaków Północ (obwodnica Wyszkowa)	GDDKiA	D.20
11.	HD11	Budowa zabezpieczeń akustycznych S8 Radzymin-Wyszaków	GDDKiA	D.20
12.	HD12	Budowa zabezpieczeń akustycznych S8 węzeł Kobyłka (bez węzła)-węzeł Radzymin Północ	GDDKiA	D.20
13.	HD13	Budowa zabezpieczeń akustycznych S8 od ul. Pustelnickiej w Zielonce do węzła Kobyłka (z węzłem)	GDDKiA	D.20
14.	HD14	Budowa drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków”	MZDW	D.31
15.	HD15	Budowa obwodnicy Siedlec w ciągu drogi krajowej nr 63	GDDKiA	D.31
16.	HD16	Poszerzenie A2 na odcinku od granicy woj. łódzkiego i mazowieckiego do węzła Konotopa wraz z budową zabezpieczeń akustycznych	GDDKiA	D.1, D.20
17.	HD17	Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 579 w Błoniu	MZDW	D.1
18.	HD18	Budowa Zachodniej Obwodnicy Mławy	MZDW	D.31

19.	HD19	Projekt i rozbudowa DK53 na odcinku Myszyniec-Kadzidło	GDDKiA	D.1
20.	HD20	Budowa obwodnicy Kosowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 627	MZDW	D.31
21.	HD21	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 802 w miejscowości Mińsk Mazowiecki od skrzyżowania z drogą DK92 do ul. Spacerowej	MZDW	D.1
22.	HD22	Budowa Obwodnicy Kołbieli w ciągu drogi krajowej nr 50	GDDKiA	D.31
23.	HD23	Budowa obwodnicy Ostrołęki w ciągu drogi krajowej nr 53	GDDKiA	D.31
24.	HD24	Budowa obwodnicy Pułtuska w ciągu drogi krajowej nr 61	GDDKiA	D.31
25.	HD25	Budowa autostrady A2 Warszawa – Kukuryki odcinek III :Ryczołek – Siedlce, odc. od węzła „Ryczołek” (bez węzła) w km ok. 524+005 do węzeł „Groszki” (z węzłem) w km 536+065,00	GDDKiA	D.31, D.20
26.	HD26	Budowa autostrady A2 Warszawa – Kukuryki odcinek IV :Ryczołek – Siedlce, odc. od węzła „Groszki” (bez węzła) w km 536+065,00 do węzła „Gręzów” (bez węzła) w km 548+951,50	GDDKiA	D.31, D.20
27.	HD27	Budowa autostrady A2 Warszawa – Kukuryki odcinek V : Ryczołek – Siedlce, odc. od węzeł „Gręzów” (z węzłem) w km 548+951,50 do węzła „Swoboda” (z węzłem) w km 561+440,40	GDDKiA	D.31, D.20
28.	HD28	Budowa autostrady A2 Siedlce – granica państwa odc. Siedlce – Biała Podlaska (w. Cicibór) odcinek VI: Siedlce Południe (dawniej węzeł „Swoboda”) (bez węzła) -Malinowiec w km 561+440 – km 580+190	GDDKiA	D.31, D.20
29.	HD29	Budowa obwodnicy Zwolenia w ciągu drogi krajowej nr 79	GDDKiA	D.31
30.	HD30	Budowa obwodnicy Skaryszew w ciągu drogi krajowej nr 9	GDDKiA	D.31
31.	HD31	Budowa obwodnicy Sokołowa Podlaskiego w ciągu drogi krajowej nr 62 i 63	GDDKiA	D.31
32.	HD32	Budowa obwodnicy Łącka w ciągu drogi krajowej nr 60	GDDKiA	D.31
33.	HD33	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 801 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 798 i drogą powiatową nr 2729W do skrzyżowania z drogą krajową nr 50 na terenie gminy Karczew	MZDW	D.1
34.	HD34	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 801 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w m. Piotrowice gm. Karczew do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 805 i drogą wojewódzką nr 99 w m. Dziecinów gm. Sobienie Jeziory pow. Otwocki	MZDW	D.1
35.	HD35	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 w Ząbkach (ul. Ks. Skorupki)	MZDW	D.1
36.	HD36	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 relacji Warszawa – Wólka Kozłowska, na odcinku: od skrzyżowania z ul. Orlą w Ząbkach do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 631	MZDW	D.1

37.	HD37	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin: Zielonka, Kobyłka, Wołomin – odcinki: od km 22+055 do km 25+155, od km 25+155 do km 26+012, od km 26+012 do km 26+831	MZDW	D.1
38.	HD38	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970	MZDW	D.1
39.	HD39	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 631 na odcinku od krzyżowania z drogą krajową nr 61 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 634	MZDW	D.1
40.	HD40	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 571/632 na odcinku od około km 32+400 do około km 34+813 wraz z budową kanalizacji deszczowej w miejscowości Nasielsk, gmina Nasielsk, powiat nowodworski	MZDW	D.1
41.	HD41	Rozbudowa drogi wojewódzkiej 632 od m. Józefów gm. Nieporęt pow. legionowski do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 633 w m. Rembelszczyzna	MZDW	D.1
42.	HD42	Rozbudowa drogi 718 od węzła autostradowego "Pruszków" do skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 719 z ul. Partyzantów oraz rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 719 od skrzyżowania z ul. Partyzantów do granicy m. st. Warszawa	MZDW	D.1
43.	HD43	Przebudowa skrzyżowania ul. Warszawskiej z ul. Piłsudskiego oraz skrzyżowania ul. Piłsudskiego z ul. ks. I. Skorupki w m. Ząbki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 634 na terenie m. Ząbki	MZDW	D.1
44.	HD44	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 720 na odcinku od ul. Glinianej (km 8+900) do ul. Szkolnej (km 10+461)	MZDW	D.1
45.	HD45	Budowa odcinka tzw. Paszkowianki, nowego odcinka drogowego po zachodniej stronie Warszawy, od drogi wojewódzkiej nr 719 do węzła autostradowego A2	MZDW	D.31
46.	HD46	Budowa drogi wojewódzkiej nr 627 na terenie miasta i gminy Ostrów Mazowiecka	MZDW	D.31
47.	HD47	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 803 od ul. Mieczysława Kameckiego w miejscowości Skórzec do ul. Bajkowej w miejscowości Dąbrówka Ług	MZDW	D.1
48.	HD48	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 898 w miejscowości Mościska od ul. Estrady do ul. Pułkownika Aleksandra Krzyżanowskiego	MZDW	D.1
49.	HD49	Wymiana nawierzchni na cichą (SMA8) na ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego w miejscowości Ząbki od skrzyżowania z drogą 634 do granicy m. st. Warszawa	DP WOŁOMIN	D.1
50.	HD50	Wymiana nawierzchni na cichą (SMA8) na wskazanych ulicach w miejscowości Wołomin, Kobyłka, Zielonka, Marki (Aleja Armii Krajowej, ul. Księdza Marcina Załuskiego, ul. Księdza Antoniego Zagańczyka, ul. Marecka, ul. Szeroka, ul. Wolności, ul. Lipowa, ul. Fabryczna)	DP WOŁOMIN	D.1

51.	HD51	Przebudowa ul. Warszawskiej od granicy miasta Pruszkowa do ronda im. R. Kaczorowskiego w Piastowie	DP PRUSZKÓW	D.1
52.	HD52	Budowa odc. ok. 560 mb. ul. Świętego Krzysztofa w Parzniewie na odc. od skrzyżowania z DP nr 3111W do ul. Świętego Jerzego, Gmina Brwinów	DP PRUSZKÓW	D.1
53.	HD53	Przebudowa drogi powiatowej nr 3107W (ul. Komorowska i Pruszkowska) na odcinku od ul. Pogodnej w Pruszkowie do ul. Rekreacyjnej w Granicy - Poprawa infrastruktury drogowej powiatu	DP PRUSZKÓW	D.1
54.	HD54	Budowa ul. Komorowskiej — odcinek od ul. Armii Krajowej do ul. Pogodnej w Pruszkowie	DP PRUSZKÓW	D.1
55.	HD55	Rozbudowa skrzyżowania ul. Pruszkowskiej (3107W) z ul. Jeżynową i ul. Działkową w m. Strzeniówka, Gmina Nadarzyn	DP PRUSZKÓW	D.1
56.	HD56	Rozbudowa DK nr 50 na odc. przejście przez miejscowość Stanisławów	GDDKiA	D.1
57.	HD57	Rozbudowa DK79 na odcinku Piaseczno (skrzyżowanie z ul. Syrenki) - Piaseczno ul. Żeromskiego (bez skrzyżowania)	GDDKiA	D.1
58.	HD58	Rozbudowa DK 79 na odcinku Piaseczno ul. Żeromskiego (ze skrzyżowaniem) - Żabieniec ul. Wschodnia (ze skrzyżowaniem)	GDDKiA	D.1
59.	HD59	Rozbudowa DK 79 na odcinku Żabieniec ul. Wschodnia (bez skrzyżowania) - w. Chojnów (okolice granicy miejsko-wiejskiej gminy Piaseczno)	GDDKiA	D.1
60.	HD60	Rozbudowa DK 79 na odcinku w. Chojnów (okolice granicy miejsko-wiejskiej gminy Piaseczno) - Baniocha ul. Sportowa (bez skrzyżowania)	GDDKiA	D.1
61.	HD61	Remont drogi wojewódzkiej nr 579 od km 2+100 do km 4+200	MZDW	D.1
62.	HD62	Remont drogi wojewódzkiej nr 579 od km 28+862 do km 32+870	MZDW	D.1
63.	HD63	Remont drogi nr 580 od km 21+300 do km 21+800 (wraz ze skrzyżowaniem o ruchu okrężnym)	MZDW	D.1
64.	HD64	Budowa zabezpieczeń wynikających z decyzji Marszałka Województwa Mazowieckiego - droga ekspresowa S8, odcinek od granicy województwa do miejscowości Radziejowice	GDDKiA	D.20
65.	HD65	Budowa zabezpieczeń wynikających z decyzji Marszałka Województwa Mazowieckiego - droga ekspresowa S7 obwodnica Radomia	GDDKiA	D.20
66.	HD66	Wymiana nawierzchni na cichą (SMA8) na ul. Stefana Batorego w miejscowości Ząbki od ul. Jana Pawła II do granicy m. st. Warszawa	DP WOŁOMIN	D.1
67.	HD67	Budowa drogi ekspresowej S17 w. Ząbki – w. Zakręt	GDDKiA	D.31
68.	HD68	Budowa drogi S12 Sulejów-Radom (gr. woj. łódzkiego-Radom)	GDDKiA	D.31, D.20
69.	HD69	Budowa drogi ekspresowej S12 na odc. w. Radom Południe (z węzłem) - Puławy (w. "Bronowice" na obwodnicy Puław)	GDDKiA	D.31, D.20
70.	HD70	Wymiana nawierzchni na odcinku DK62 od km 190+800 do km 194+105	GDDKiA	D.1
71.	HD71	Wymiana nawierzchni na odcinku DK85 od km 0+000 do km 0+300	GDDKiA	D.1

72.	HD72	Wymiana nawierzchni na cichą (SMA8) na odcinku drogi DK 92 od km 496+410 do km 500+320 w miejscowości Zakręt	GDDKiA	D.1
73.	HD73	Budowa obwodnicy Ciechanowa w ciągu drogi krajowej nr 60	GDDKiA	D.31
74.	HD74	Budowa obwodnicy Łochowa w ciągu drogi krajowej nr 62	GDDKiA	D.31

5.1. Zakładane efekty działań wskazanych w POH Mazovia – drogi główne

Efekty działań w postaci porównania wartości wskaźników N_{HA} , N_{HSD} i N_{IHD} przed i po realizacji działania zestawiono w tabelach poniżej (Tabela 15 – Tabela 17).

Tabela 15. Zakładane efekty planowanych działań krótkoterminowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA}) [źródło: opracowanie własne]

Lp.	Zadanie	Nazwa powiatu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD01	płoński	230	122	108
2.	HD02	nowodworski	50	25	25
3.	HD02	płoński	181	90	91
4.	HD03	nowodworski	177	101	76
5.	HD04	nowodworski	265	105	160
6.	HD04	warszawski zachodni	382	126	256
7.	HD05	warszawski zachodni	897	306	591
8.	HD06	sochaczewski	524	360	164
9.	HD07	piaseczyński	276	178	98
10.	HD08	piaseczyński	500	222	278
11.	HD08	pruszkowski	62	35	27
12.	HD09	grójecki	107	71	36
13.	HD10	wyszowski	330	198	132
14.	HD11	wołomiński	669	362	307
15.	HD11	wyszowski	264	133	131
16.	HD12	wołomiński	404	219	185
17.	HD13	wołomiński	548	244	304
18.	HD14	pruszkowski	531	296	235
19.	HD15	Siedlce	1622	1058	564
20.	HD15	siedlecki	196	155	41
21.	HD16	grodziski	152	112	40

Lp.	Zadanie	Nazwa powiatu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
22.	HD16	pruszkowski	276	188	88
23.	HD16	warszawski zachodni	89	69	20
24.	HD16	żyrardowski	123	97	26
25.	HD17	warszawski zachodni	370	259	111
26.	HD18	mławski	458	270	188
27.	HD19	ostrołęcki	87	67	20
28.	HD20	sokołowski	94	71	23
29.	HD21	miński	318	223	95
30.	HD22	otwocki	361	232	129
31.	HD23	ostrołęcki	14	9	5
32.	HD23	Ostrołęka	586	263	323
33.	HD24	pułtowski	489	298	191
34.	HD25	miński	215	98	117
35.	HD26	miński	8	0	8
36.	HD26	siedlecki	310	181	129
37.	HD27	Siedlce	19	7	12
38.	HD27	siedlecki	317	140	177
39.	HD28	Siedlce	6	1	5
40.	HD28	siedlecki	125	39	86
41.	HD29	zwoleński	269	166	103
42.	HD30	radomski	147	83	64
43.	HD31	sokołowski	86	53	33
44.	HD32	płocki	31	18	13
45.	HD33	otwocki	95	70	25
46.	HD34	otwocki	114	79	35
47.	HD35	wołomiński	370	289	81
48.	HD36	wołomiński	291	232	59
49.	HD37	wołomiński	143	91	52
50.	HD38	wołomiński	935	599	336
51.	HD39	legionowski	163	110	53
52.	HD39	wołomiński	450	294	156

Lp.	Zadanie	Nazwa powiatu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
53.	HD40	nowodworski	166	119	47
54.	HD41	legionowski	91	67	24
55.	HD42	pruszkowski	800	517	283
56.	HD42	Warszawa	27	17	10
57.	HD43	wołomiński	324	260	64
58.	HD44	pruszkowski	185	139	46
59.	HD45	pruszkowski	1068	507	561
60.	HD46	ostrowski	327	183	144
61.	HD47	siedlecki	120	90	30
62.	HD48	warszawski zachodni	75	57	18
63.	HD49	wołomiński	242	161	81
64.	HD50	wołomiński	2502	1643	859
65.	HD51	pruszkowski	131	68	63
66.	HD52	pruszkowski	25	18	7
67.	HD53	pruszkowski	665	444	221
68.	HD54	pruszkowski	781	528	253
69.	HD55	pruszkowski	13	8	5
70.	HD56	miński	55	40	15
71.	HD57	piaseczyński	749	443	306
72.	HD58	piaseczyński	460	298	162
73.	HD59	piaseczyński	76	49	27
74.	HD60	piaseczyński	182	100	82
75.	HD61	nowodworski	33	25	8
76.	HD62	grodziski	60	47	13
77.	HD62	warszawski zachodni	89	63	26
78.	HD63	warszawski zachodni	24	17	7
79.	HD64	żyrardowski	311	107	204
80.	HD65	radomski	571	293	278
81.	HD66	wołomiński	391	249	142
82.	HD67	miński	123	55	68
83.	HD67	otwocki	59	24	35

Lp.	Zadanie	Nazwa powiatu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
84.	HD68	radomski	308	215	93
85.	HD69	radomski	800	420	380
86.	HD69	zwoleński	679	423	256
87.	HD70	nowodworski	157	94	63
88.	HD71	nowodworski	88	55	33
89.	HD72	miński	115	69	46
90.	HD72	otwocki	122	74	48
91.	HD73	ciechanowski	355	201	154
92.	HD74	węgrowski	128	80	48

Tabela 16. Zakładane efekty planowanych działań krótkoterminowych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD}) [źródło: opracowanie własne]

Lp.	Zadanie	Nazwa powiatu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD01	płoński	77	36	41
2.	HD02	nowodworski	17	7	10
3.	HD02	płoński	59	27	32
4.	HD03	nowodworski	56	28	28
5.	HD04	nowodworski	74	30	44
6.	HD04	warszawski zachodni	110	31	79
7.	HD05	warszawski zachodni	250	80	170
8.	HD06	sochaczewski	129	84	45
9.	HD07	piaseczyński	58	32	26
10.	HD08	piaseczyński	132	62	70
11.	HD08	pruszkowski	19	9	10
12.	HD09	grójecki	25	16	9
13.	HD10	wyszkowski	117	65	52
14.	HD11	wołomiński	226	103	123
15.	HD11	wyszkowski	89	36	53

Lp.	Zadanie	Nazwa powiatu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
16.	HD12	wołomiński	138	61	77
17.	HD13	wołomiński	179	69	110
18.	HD14	pruszkowski	136	58	78
19.	HD15	Siedlce	407	234	173
20.	HD15	siedlecki	63	48	15
21.	HD16	grodziski	46	30	16
22.	HD16	pruszkowski	72	38	34
23.	HD16	warszawski zachodni	28	18	10
24.	HD16	żyrardowski	41	28	13
25.	HD17	warszawski zachodni	117	76	41
26.	HD18	mławski	113	66	47
27.	HD19	ostrołęcki	25	20	5
28.	HD20	sokołowski	34	25	9
29.	HD21	miński	76	54	22
30.	HD22	otwocki	105	61	44
31.	HD23	ostrołęcki	4	2	2
32.	HD23	Ostrołęka	138	41	97
33.	HD24	pułtowski	153	91	62
34.	HD25	miński	66	30	36
35.	HD26	miński	0	0	0
36.	HD26	siedlecki	103	59	44
37.	HD27	Siedlce	4	1	3
38.	HD27	siedlecki	90	37	53
39.	HD28	Siedlce	1	0	1
40.	HD28	siedlecki	26	10	16
41.	HD29	zwoleński	89	55	34
42.	HD30	radomski	46	26	20
43.	HD31	sokołowski	25	13	12
44.	HD32	płocki	8	5	3
45.	HD33	otwocki	26	19	7
46.	HD34	otwocki	32	21	11
47.	HD35	wołomiński	149	119	30

Lp.	Zadanie	Nazwa powiatu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
48.	HD36	wołomiński	112	90	22
49.	HD37	wołomiński	36	24	12
50.	HD38	wołomiński	360	254	106
51.	HD39	legionowski	45	29	16
52.	HD39	wołomiński	148	90	58
53.	HD40	nowodworski	47	35	12
54.	HD41	legionowski	24	16	8
55.	HD42	pruszkowski	202	118	84
56.	HD42	Warszawa	8	5	3
57.	HD43	wołomiński	129	105	24
58.	HD44	pruszkowski	38	27	11
59.	HD45	pruszkowski	245	86	159
60.	HD46	ostrowski	82	48	34
61.	HD47	siedlecki	35	26	9
62.	HD48	warszawski zachodni	21	16	5
63.	HD49	wołomiński	115	78	37
64.	HD50	wołomiński	1177	800	377
65.	HD51	pruszkowski	30	9	21
66.	HD52	pruszkowski	7	4	3
67.	HD53	pruszkowski	152	88	64
68.	HD54	pruszkowski	184	107	77
69.	HD55	pruszkowski	2	1	1
70.	HD56	miński	16	11	5
71.	HD57	piaseczyński	203	121	82
72.	HD58	piaseczyński	134	88	46
73.	HD59	piaseczyński	23	13	10
74.	HD60	piaseczyński	48	26	22
75.	HD61	nowodworski	11	7	4
76.	HD62	grodziski	21	15	6
77.	HD62	warszawski zachodni	30	19	11
78.	HD63	warszawski zachodni	7	5	2
79.	HD64	żyrardowski	101	28	73

Lp.	Zadanie	Nazwa powiatu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
80.	HD65	radomski	185	72	113
81.	HD66	wołomiński	175	120	55
82.	HD67	miński	28	11	17
83.	HD67	otwocki	16	7	9
84.	HD68	radomski	104	63	41
85.	HD69	radomski	258	125	133
86.	HD69	zwoleński	223	143	80
87.	HD70	nowodworski	37	22	15
88.	HD71	nowodworski	22	13	9
89.	HD72	miński	35	19	16
90.	HD72	otwocki	36	21	15
91.	HD73	ciechanowski	102	52	50
92.	HD74	węgrowski	38	25	13

Tabela 17. Zakładane efekty planowanych działań krótkoterminowych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD}) [źródło: opracowanie własne]

Lp.	Zadanie	Nazwa powiatu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD01	płoński	0	0	0
2.	HD02	nowodworski	0	0	0
3.	HD02	płoński	0	0	0
4.	HD03	nowodworski	0	0	0
5.	HD04	nowodworski	0	0	0
6.	HD04	warszawski zachodni	0	0	0
7.	HD05	warszawski zachodni	1	0	1
8.	HD06	sochaczewski	1	1	0
9.	HD07	piaseczyński	0	0	0
10.	HD08	piaseczyński	1	0	1
11.	HD08	pruszkowski	0	0	0

Lp.	Zadanie	Nazwa powiatu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IDH,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IDH,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IDH,drogowy}$
12.	HD09	grójecki	0	0	0
13.	HD10	wyszkowski	1	0	1
14.	HD11	wołomiński	1	0	1
15.	HD11	wyszkowski	0	0	0
16.	HD12	wołomiński	1	0	1
17.	HD13	wołomiński	1	0	1
18.	HD14	pruszkowski	1	0	1
19.	HD15	Siedlce	2	1	1
20.	HD15	siedlecki	0	0	0
21.	HD16	grodziski	0	0	0
22.	HD16	pruszkowski	0	0	0
23.	HD16	warszawski zachodni	0	0	0
24.	HD16	żyrardowski	0	0	0
25.	HD17	warszawski zachodni	0	0	0
26.	HD18	mławski	0	0	0
27.	HD19	ostrołęcki	0	0	0
28.	HD20	sokołowski	0	0	0
29.	HD21	miński	0	0	0
30.	HD22	otwocki	0	0	0
31.	HD23	ostrołęcki	0	0	0
32.	HD23	Ostrołęka	0	0	0
33.	HD24	pułtowski	1	1	0
34.	HD25	miński	0	0	0
35.	HD26	miński	0	0	0
36.	HD26	siedlecki	1	0	1
37.	HD27	Siedlce	0	0	0
38.	HD27	siedlecki	1	0	1
39.	HD28	Siedlce	0	0	0
40.	HD28	siedlecki	0	0	0
41.	HD29	zwoleński	0	0	0
42.	HD30	radomski	0	0	0

Lp.	Zadanie	Nazwa powiatu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IDH,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IDH,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IDH,drogowy}$
43.	HD31	sokołowski	0	0	0
44.	HD32	płocki	0	0	0
45.	HD33	otwocki	0	0	0
46.	HD34	otwocki	0	0	0
47.	HD35	wołomiński	0	0	0
48.	HD36	wołomiński	0	0	0
49.	HD37	wołomiński	0	0	0
50.	HD38	wołomiński	1	1	0
51.	HD39	legionowski	0	0	0
52.	HD39	wołomiński	1	0	1
53.	HD40	nowodworski	0	0	0
54.	HD41	legionowski	0	0	0
55.	HD42	pruszkowski	1	1	0
56.	HD42	Warszawa	0	0	0
57.	HD43	wołomiński	0	0	0
58.	HD44	pruszkowski	0	0	0
59.	HD45	pruszkowski	1	1	0
60.	HD46	ostrowski	0	0	0
61.	HD47	siedlecki	0	0	0
62.	HD48	warszawski zachodni	0	0	0
63.	HD49	wołomiński	0	0	0
64.	HD50	wołomiński	3	2	1
65.	HD51	pruszkowski	0	0	0
66.	HD52	pruszkowski	0	0	0
67.	HD53	pruszkowski	1	1	0
68.	HD54	pruszkowski	1	1	0
69.	HD55	pruszkowski	0	0	0
70.	HD56	miński	0	0	0
71.	HD57	piaseczyński	1	0	1
72.	HD58	piaseczyński	1	0	1
73.	HD59	piaseczyński	0	0	0

Lp.	Zadanie	Nazwa powiatu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IDH,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IDH,drogowy}$
74.	HD60	piaseczyński	0	0	0
75.	HD61	nowodworski	0	0	0
76.	HD62	grodziski	0	0	0
77.	HD62	warszawski zachodni	0	0	0
78.	HD63	warszawski zachodni	0	0	0
79.	HD64	żyrardowski	0	0	0
80.	HD65	radomski	1	0	1
81.	HD66	wołomiński	1	0	1
82.	HD67	miński	0	0	0
83.	HD67	otwocki	0	0	0
84.	HD68	radomski	0	0	0
85.	HD69	radomski	1	1	0
86.	HD69	zwoleński	1	1	0
87.	HD70	nowodworski	0	0	0
88.	HD71	nowodworski	0	0	0
89.	HD72	miński	0	0	0
90.	HD72	otwocki	0	0	0
91.	HD73	ciechanowski	0	0	0
92.	HD74	węgrowski	0	0	0

5.2. Działania zrealizowane pomiędzy IV rundą mapowania a opracowaniem POH Mazovia oraz oszacowanie ich efektów

W poniższej tabeli (Tabela 18) zestawiono działania zrealizowane pomiędzy IV rundą mapowania a opracowaniem POH Mazovia. Obliczone zakładane efekty działań zestawiono w poniższych tabelach (Tabela 19 - Tabela 21).

Tabela 18. Działania zrealizowane pomiędzy IV rundą mapowania a opracowaniem POH Mazovia [źródło: opracowanie własne]

Lp.	Kod w opracowaniu	Podmiot odpowiedzialny za realizację	Nazwa
1.	ZHD01	GDDKiA	Zmniejszenie natężenia ruchu na starej drodze DK7 po wybudowaniu drogi ekspresowej S7 Napierki - Mława
2.	ZHD02	GDDKiA	Wybudowanie obwodnicy Ilży
3.	ZHD03	GDDKiA	Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku przejście przez m. Kozienic
4.	ZHD04	GDDKiA	Zrealizowane zabezpieczenia akustyczne - S8 w. Marki - Zielonka, ul. Pustelnicka
5.	ZHD05	GDDKiA	Wymiana warstwy ścieralnej nawierzchni na drodze DK92 od km 460+000 do km 464+000
6.	ZHD06	MZDW	Budowa Zachodniej obwodnicy Grodziska Mazowieckiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 579 odcinek od km 2+209,60 do km 9+560,51
7.	ZHD07	GDDKiA	Remont nawierzchni bitumicznej na odcinku drogi krajowej nr 76 od km 17+996 do km 18+869 w miejscowości Garwolin
8.	ZHD08	GDDKiA	Zmniejszenie natężenia ruchu na drodze krajowej nr 57 w Chocieli po wybudowaniu ronda łączącego DK57 z DW614 (obwodnicą Chociela)
9.	ZHD09	MZDW	Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 635 do węzła "Wołomin" na trasie S8
10.	ZHD10	GDDKiA	Zmniejszenie natężenia ruchu na drodze krajowej 7 po wybudowaniu drogi S7 Tarczyn - Lesznowola
11.	ZHD11	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S7 Głuchów - Tarczyn
12.	ZHD12	GDDKiA	Zmniejszenie natężenia ruchu na drodze krajowej 7 po wybudowaniu drogi ekspresowej S7 od węzła Lesznowola do Warszawy
13.	ZHD13	GDDKiA	Zmniejszenie natężenia ruchu na starej drodze DK7 po wybudowaniu drogi ekspresowej S7 Mława - Strzegowo
14.	ZHD14	MZDW	Remont drogi wojewódzkiej nr 580 od km 11+220 do km 11+410 oraz od km 11+580 do km 14+070
15.	ZHD15	MZDW	Remont drogi wojewódzkiej nr 615 od km 21+319 do km 22+680
16.	ZHD16	MZDW	Remont drogi wojewódzkiej nr 615 od km 20+616 do km 21+319
17.	ZHD17	MZDW	Remont drogi wojewódzkiej nr 719 od km 34+083 do km 35+264
18.	ZHD18	GDDKiA	Budowa zabezpieczeń wynikających z decyzji Marszałka Województwa Mazowieckiego - droga ekspresowa S8, odcinek od węzła Opacz do węzła Paszków
19.	ZHD19	GDDKiA	Przebudowa drogi krajowej nr 61 na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem z drogą DW632 w miejscowości Legionowo oraz skrzyżowaniem z drogą DW632 w miejscowości Michałów Reginów
20.	ZHD20	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S7 Pieńki-Płońsk
21.	ZHD21	MZDW	Remont drogi wojewódzkiej nr 615 na odcinku od km 8+500 do km 9+900
22.	ZHD22	MZDW	Remont drogi wojewódzkiej nr 617 na odcinku od km 21+200 do km 22+222

Tabela 19. Efekt działań zrealizowanych pomiędzy IV rundą mapowania a opracowaniem POH Mazovia – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA}) [źródło: opracowanie własne]

Lp.	Oznaczenie	Nazwa powiatu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	ZHD01	mławski	51	19	32
2.	ZHD02	radomski	29	15	14
3.	ZHD03	kozienicki	368	236	132
4.	ZHD04	wołomiński	925	379	546
5.	ZHD05	warszawski zachodni	284	217	67
6.	ZHD06	grodziski	838	419	419
7.	ZHD07	garwoliński	140	100	40
8.	ZHD08	przasnyski	95	82	13
9.	ZHD09	wołomiński	114	79	35
10.	ZHD10	piaseczyński	853	408	445
11.	ZHD10	pruskowski	42	14	28
12.	ZHD11	grójecki	126	65	61
13.	ZHD11	piaseczyński	31	15	16
14.	ZHD12	pruskowski	172	89	83
15.	ZHD13	mławski	1028	539	489
16.	ZHD14	warszawski zachodni	226	178	48
17.	ZHD15	ciechanowski	69	56	13
18.	ZHD16	ciechanowski	19	16	3
19.	ZHD17	grodziski	412	266	146
20.	ZHD18	pruskowski	561	287	274
21.	ZHD19	legionowski	211	115	96
22.	ZHD20	płoński	262	65	197
23.	ZHD21	mławski	99	73	26
24.	ZHD22	ciechanowski	283	228	55

Tabela 20. Efekt działań zrealizowanych pomiędzy IV rundą mapowania a opracowaniem POH Mazovia – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD}) [źródło: opracowanie własne]

Lp.	Oznaczenie	Nazwa powiatu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	ZHD01	mławski	16	4	12
2.	ZHD02	radomski	8	5	3
3.	ZHD03	kozienicki	96	61	35
4.	ZHD04	wołomiński	275	89	186
5.	ZHD05	warszawski zachodni	82	59	23
6.	ZHD06	grodziski	235	117	118
7.	ZHD07	garwoliński	37	23	14
8.	ZHD08	przasnyski	27	22	5
9.	ZHD09	wołomiński	33	21	12
10.	ZHD10	piaseczyński	274	116	158
11.	ZHD10	pruszkowski	13	2	11
12.	ZHD11	grójecki	41	21	20
13.	ZHD11	piaseczyński	11	4	7
14.	ZHD12	pruszkowski	57	23	34
15.	ZHD13	mławski	338	173	165
16.	ZHD14	warszawski zachodni	66	51	15
17.	ZHD15	ciechanowski	23	17	6
18.	ZHD16	ciechanowski	7	4	3
19.	ZHD17	grodziski	112	70	42
20.	ZHD18	pruszkowski	173	74	99
21.	ZHD19	legionowski	42	23	19
22.	ZHD20	płoński	61	11	50
23.	ZHD21	mławski	30	25	5
24.	ZHD22	ciechanowski	91	67	24

Tabela 21. Efekt działań zrealizowanych pomiędzy IV rundą mapowania a opracowaniem POH Mazovia – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD}) [źródło: opracowanie własne]

Lp.	Oznaczenie	Nazwa powiatu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	ZHD01	mławski	0	0	0
2.	ZHD02	radomski	0	0	0
3.	ZHD03	kozienicki	0	0	0
4.	ZHD04	wołomiński	1	0	1
5.	ZHD05	warszawski zachodni	0	0	0
6.	ZHD06	grodziski	1	0	1
7.	ZHD07	garwoliński	0	0	0
8.	ZHD08	przasnyski	0	0	0
9.	ZHD09	wołomiński	0	0	0
10.	ZHD10	piaseczyński	1	0	1
11.	ZHD10	pruszkowski	0	0	0
12.	ZHD11	grójecki	0	0	0
13.	ZHD11	piaseczyński	0	0	0
14.	ZHD12	pruszkowski	0	0	0
15.	ZHD13	mławski	1	0	1
16.	ZHD14	warszawski zachodni	0	0	0
17.	ZHD15	ciechanowski	0	0	0
18.	ZHD16	ciechanowski	0	0	0
19.	ZHD17	grodziski	0	0	0
20.	ZHD18	pruszkowski	1	0	1
21.	ZHD19	legionowski	0	0	0
22.	ZHD20	płoński	0	0	0
23.	ZHD21	mławski	0	0	0
24.	ZHD22	ciechanowski	0	0	0

5.3. Strategia długofalowa - POH Mazovia drogi główne

W poniższej tabeli (Tabela 22) zestawiono działania, które są planowane do realizacji w ujęciu długofalowym. Wykaz planowanych inwestycji został ustalony na podstawie SMH i/lub na podstawie pism Zarządców z adekwatnymi informacjami uzyskanymi na etapie opracowania POH Mazovia.

Tabela 22. Zestawienie działań proponowanych do realizacji w ramach strategii długofalowej – POH Mazovia
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Kod w opracowaniu	Nazwa	Podmiot odpowiedzialny za realizację	Kod działania
1.	HD75	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 632 w miejscowości Płońsk od skrzyżowania z ul. Żołnierzy Wyklętych do skrzyżowania z drogą DK10	MZDW	D.1
2.	HD76	Budowa S10-A1 Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej	GDDKiA	D.31, D.20
3.	HD77	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi DK60 w miejscowości Bielski od km 88+600 do km 89+400	GDDKiA	D.1
4.	HD78	Działania mające na celu wyprowadzenie ruchu z terenów zabudowanych przy drodze 634 w miejscowości Tuszcz	MZDW	D.31
5.	HD79	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 634 od ul. Czesława Miłosza do ul. Słonecznej	MZDW	D.1
6.	HD80	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi DK 62 od km 195+600 do km 198+500	GDDKiA	D.1
7.	HD81	Działania mające na celu wyprowadzenie ruchu z terenów zabudowanych przy drodze 630 w miejscowości Nowy Dwór Mazowiecki	MZDW	D.31
8.	HD82	Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 724 na odcinku od granicy m. st. Warszawy i m. Konstancin – Jeziorna do nowego przebiegu drogi krajowej nr 79 na terenie gm. Góra Kalwaria	MZDW	D.31
9.	HD83	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi DK79 w miejscowości Piaseczno od km 6+800 do km 9+500	GDDKiA	D.1
10.	HD84	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi DK53 w miejscowości Dylewo od ul. Spokojnej do ul. Sachalin	GDDKiA	D.1
11.	HD85	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi DK9 w miejscowości Makowiec od km 11+200 do km 13+800	GDDKiA	D.1
12.	HD86	Budowa Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej odcinek DK92 - S7	GDDKiA	D.31

13.	HD87	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi S7 w miejscowości Grójec od km 414+900 do km 417+600	GDDKiA	D.1
14.	HD88	Wymiana nawierzchni na cichą (SMA8) na odcinku drogi DK92 w miejscowości Michałowek od km 456+800 do km 460+300	GDDKiA	D.1
15.	HD89	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 719 od ul. Adama Mickiewicza w miejscowości Żyrardów do skrzyżowania z drogą 579	MZDW	D.1
16.	HD90	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 618 od skrzyżowania z ul. Generała Władysława Sikorskiego do skrzyżowania z drogą DK62	MZDW	D.1
17.	HD91	Zmniejszenie natężenia ruchu na drodze ekspresowej S8 w okolicach Warszawy po wybudowaniu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej odcinek S10 - DK92	GDDKiA	D.31
18.	HD92	Zmniejszenie natężenia ruchu na drodze ekspresowej S2 w okolicach Warszawy po wybudowaniu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej odcinek DK92 - S7	GDDKiA	D.31
19.	HD93	Wymiana nawierzchni na cichą (SMA8) na drodze DK92 w miejscowości Błonie od km 446+500 do km 451+800	GDDKiA	D.1
20.	HD94	Wyprowadzenie ruchu samochodowego poprzez budowę obwodnicy Woli Szydłowskiej	MZDW	D.31
21.	HD95	Monitoring oraz zastosowanie działań naprawczych w przypadku przekroczenia wartości dopuszczalnych przy drodze 615 w miejscowości Pawłowo	MZDW	D.33, D.20
22.	HD96	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 615 w miejscowości Ciechanów od ul. Gąseckiej do ul. Tatarskiej	MZDW	D.1
23.	HD97	Wymiana nawierzchni na cichą (SMA8) na odcinku drogi DK60 w miejscowości Ciechanów od skrzyżowania z drogą 615 do ronda Leśników	GDDKiA	D.1
24.	HD98	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi DK60 w miejscowości Maków Mazowiecki od km 189+400 do km 189+800	GDDKiA	D.1
25.	HD99	Wymiana nawierzchni na cichą (SMA8) na odcinku drogi DK92 od km 507+400 do km 512+500	GDDKiA	D.1

26.	HD100	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi DK92 w miejscowości Mińsk Mazowiecki od km 515+200 do km 518+500	GDDKiA	D.1
27.	HD101	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi DK 50 od km 1+600 do km 2+250	GDDKiA	D.1
28.	HD102	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi DK 50 w miejscowości Reguty od km 191+100 do km 192+000	GDDKiA	D.1
29.	HD103	Monitoring oraz budowa ekranów akustycznych w przypadku przekroczenia wartości dopuszczalnych przy drodze 631 w miejscowości Wieliszew	MZDW	D.33, D.20
30.	HD104	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 632 na odcinku od skrzyżowania z DW631 do skrzyżowania DK61	MZDW	D.1
31.	HD105	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 632 w miejscowości Słupno od ul. Gajówka do ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego	MZDW	D.1
32.	HD106	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 631 w miejscowości Nowy Dwór Mazowiecki od ronda (skrzyżowanie ul. Modlińskiej i ul. Warszawskiej) do ul. Dworcowej	MZDW	D.1
33.	HD107	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi DK57 w miejscowości Przasnysz od Ronda Armii Krajowej do ul. Jesionowej	GDDKiA	D.1
34.	HD108	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 637 w miejscowości Liw od ul. Zawadzkiej do Ronda Arcybiskupa Jana Pawła Woronicza	MZDW	D.1
35.	HD109	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 735 w miejscowości Piaski od ul. Kasztanowej do ul. Warszawskiej	MZDW	D.1
36.	HD110	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 735 w miejscowości Wielogóra od ul. Kwiatowej do ul. Macieja Rataja	MZDW	D.1

37.	HD111	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 580 od km 9+300 do km 11+220 oraz od km 14+070 do km 21+400	MZDW	D.1
38.	HD112	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 898 od skrzyżowania z drogą 580 do ul. Generała Władysława Andersa	MZDW	D.1
39.	HD113	Wymiana nawierzchni na cichą (SMA8) na odcinku drogi DK61 w miejscowości Zegrze Południowe od km 29+700 do km 31+200	GDDKiA	D.1
40.	HD114	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 633 w miejscowości Nieporęt od skrzyżowania z drogą 631 do ul. Szlacheckiej	MZDW	D.1
41.	HD115	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 631 w miejscowości Ząbki od ul. Bankowej do granicy m. st. Warszawa	MZDW	D.1
42.	HD116	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 637 od ul. Długiej w miejscowości Okuniew do skrzyżowania z drogą 638	MZDW	D.1
43.	HD117	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 638 od skrzyżowania z drogą 637 do ul. Drobiarskiej w miejscowości Ratajewo	MZDW	D.1
44.	HD118	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 634 od skrzyżowania z drogą 635 do ul. Głównej w miejscowości Stare Grabie	MZDW	D.1
45.	HD119	Wymiana nawierzchni na cichą (SMA8) na odcinku drogi DK61 od km 20+700 do km 24+000 w miejscowości Legionowo	GDDKiA	D.1
46.	HD120	Monitoring oraz budowa ekranów akustycznych w przypadku przekroczenia wartości dopuszczalnych przy drodze 630 od km 14+500 do km 16+500 w miejscowości Zacisze oraz Jabłonna	MZDW	D.33, D.20
47.	HD121	Wymiana nawierzchni na cichą (SMA8) na ul. Suwalnej od ul. Szarych Szeregów do ul. Orzechowej	DP LEGIONOWO	D.1
48.	HD122	Monitoring oraz budowa ekranów akustycznych w przypadku przekroczenia wartości dopuszczalnych przy drodze 705 w miejscowości Duranów od ul. Stefana Okrzei do ul. Boryszewskiej	MZDW	D.33, D.20

49.	HD123	Monitoring oraz budowa ekranów akustycznych w przypadku przekroczenia wartości dopuszczalnych przy drodze 801 w miejscowości Świdry Małe od ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego do ul. Polnej	MZDW	D.33, D.20
50.	HD124	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi S17 od km 4+500 (węzeł Wiązowna) do km 9+300 (węzeł Otwock)	GDDKiA	D.1
51.	HD125	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi S7 od km 39+100 (węzeł Szydłowiec Centrum) do km 42+800 (węzeł Szydłowiec Południe)	GDDKiA	D.1
52.	HD126	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi S8 od km 0+600 (węzeł Brok) do km 3+800	GDDKiA	D.1
53.	HD127	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi nr 580 od km 6+705 do km 9+268	MZDW	D.1
54.	HD128	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi DK 50 w miejscowości Bielice od km 92+200 do km 93+500	GDDKiA	D.1
55.	HD129	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi DK 50 w miejscowości Konie od od km 136+200 do km 138+000	GDDKiA	D.1
56.	HD130	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi DK50 w miejscowości Guzów od km 99+100 do km 100+800	GDDKiA	D.1
57.	HD131	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi DK92 w miejscowości Paprotnia od km 435+800 do km 437+200	GDDKiA	D.1

5.3.1. Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche

W ramach POH Mazovia zidentyfikowano obszary, które spełniają kryteria obszarów cichych. Obszary przedstawiono na mapie w Załączniku 1.

6. Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Mazovia – drogi główne

Podstawą do ustalenia kolejności realizacji była wartość wskaźnika N_{HA}^{SMH} na analizowanych terenach jednostkowych. W pierwszej kolejności wskazano do realizacji działania, które wpłyną na poprawę klimatu akustycznego na terenach jednostkowych o najwyższej wartości wskaźnika N_{HA}^{SMH} . W poniższej tabeli (Tabela

23) przedstawiono harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH Mazovia.

Tabela 23. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH Mazovia [źródło: opracowanie własne]

Lp.	Kod w opracowaniu	Nazwa	Podmiot odpowiedzialny za realizację
1.	HD45	Budowa odcinka tzw. Paszkowianki, nowego odcinka drogowego po zachodniej stronie Warszawy, od drogi wojewódzkiej nr 719 do węzła autostradowego A2	MZDW
2.	HD54	Budowa ul. Komorowskiej — odcinek od ul. Armii Krajowej do ul. Pogodnej w Pruszkowie	DP PRUSZKÓW
3.	HD53	Przebudowa drogi powiatowej nr 3107W (ul. Komorowska i Pruszkowska) na odcinku od ul. Pogodnej w Pruszkowie do ul. Rekreacyjnej w Granicy - Poprawa infrastruktury drogowej powiatu	DP PRUSZKÓW
4.	HD15	Budowa obwodnicy Siedlec w ciągu drogi krajowej nr 63	GDDKiA
5.	HD50	Wymiana nawierzchni na cichą (SMA8) na wskazanych ulicach w miejscowości Wołomin, Kobyłka, Zielonka, Marki (Aleja Armii Krajowej, ul. Księdza Marcina Załuskiego, ul. Księdza Antoniego Zagańczyka, ul. Marecka, ul. Szeroka, ul. Wolności, ul. Lipowa, ul. Fabryczna)	DP WOŁOMIN
6.	HD38	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970	MZDW
7.	HD42	Rozbudowa drogi 718 od węzła autostradowego "Pruszków" do skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 719 z ul. Partyzantów oraz rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 719 od skrzyżowania z ul. Partyzantów do granicy m. st. Warszawa	MZDW
8.	HD18	Budowa Zachodniej Obwodnicy Mławy	MZDW
9.	HD58	Rozbudowa DK 79 na odcinku Piaseczno ul. Żeromskiego (ze skrzyżowaniem) - Żabieniec ul. Wschodnia (ze skrzyżowaniem)	GDDKiA
10.	HD57	Rozbudowa DK79 na odcinku Piaseczno (skrzyżowanie z ul. Syrenki) - Piaseczno ul. Żeromskiego (bez skrzyżowania)	GDDKiA
11.	HD06	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 705 od ul. Chodakowskiej do ul. Licealnej	MZDW
12.	HD23	Budowa obwodnicy Ostrołęki w ciągu drogi krajowej nr 53	GDDKiA
13.	HD24	Budowa obwodnicy Pułtuska w ciągu drogi krajowej nr 61	GDDKiA
14.	HD29	Budowa obwodnicy Zwolenia w ciągu drogi krajowej nr 79	GDDKiA
15.	HD69	Budowa drogi ekspresowej S12 na odc. w. Radom Południe (z węzłem) - Puławy (w. "Bronowice" na obwodnicy Puław)	GDDKiA

Lp.	Kod w opracowaniu	Nazwa	Podmiot odpowiedzialny za realizację
16.	HD43	Przebudowa skrzyżowania ul. Warszawskiej z ul. Piłsudskiego oraz skrzyżowania ul. Piłsudskiego z ul. ks. I. Skorupki w m. Ząbki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 634 na terenie m. Ząbki	MZDW
17.	HD35	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 w Ząbkach (ul. Ks. Skorupki)	MZDW
18.	HD66	Wymiana nawierzchni na cichą (SMA8) na ul. Stefana Batorego w miejscowości Ząbki od ul. Jana Pawła II do granicy m. st. Warszawa	DP WOŁOMIN
19.	HD36	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 relacji Warszawa – Wólka Kozłowska, na odcinku: od skrzyżowania z ul. Orlą w Ząbkach do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 631	MZDW
20.	HD17	Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 579 w Błoniu	MZDW
21.	HD49	Wymiana nawierzchni na cichą (SMA8) na ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego w miejscowości Ząbki od skrzyżowania z drogą 634 do granicy m. st. Warszawa	DP WOŁOMIN
22.	HD05	Budowa drogi ekspresowej S7 Płońsk – Warszawa odcinek Kiełpin – Warszawa	GDDKiA
23.	HD39	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 631 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 634	MZDW
24.	HD13	Budowa zabezpieczeń akustycznych S8 od ul. Pustelnickiej w Zielonce do węzła Kobyłka (z węzłem)	GDDKiA
25.	HD22	Budowa Obwodnicy Kołbieli w ciągu drogi krajowej nr 50	GDDKiA
26.	HD73	Budowa obwodnicy Ciechanowa w ciągu drogi krajowej nr 60	GDDKiA
27.	HD08	Budowa obwodnicy Lesznowoli w ciągu drogi wojewódzkiej nr 721 (nowy przebieg) początek na DK7 Sękocin Nowy, koniec - skrzyżowanie DW721 z ul. Mleczarską w Piasecznie	MZDW
28.	HD11	Budowa zabezpieczeń akustycznych S8 Radzymin-Wyszków	GDDKiA
29.	HD21	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 802 w miejscowości Mińsk Mazowiecki od skrzyżowania z drogą DK92 do ul. Spacerowej	MZDW
30.	HD46	Budowa drogi wojewódzkiej nr 627 na terenie miasta i gminy Ostrów Mazowiecka	MZDW
31.	HD40	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 571/632 na odcinku od około km 32+400 do około km 34+813 wraz z budową kanalizacji deszczowej w miejscowości Nasielsk, gmina Nasielsk, powiat nowodworski	MZDW
32.	HD04	Budowa drogi ekspresowej S7 Płońsk – Warszawa odcinek Czoznów – Kiełpin	GDDKiA
33.	HD25	Budowa autostrady A2 Warszawa – Kukuryki odcinek III :Ryczołek – Siedlce, odc. od węzła „Ryczołek” (bez węzła) w km ok. 524+005 do węzeł „Groszki” (z węzłem) w km 536+065,00	GDDKiA

Lp.	Kod w opracowaniu	Nazwa	Podmiot odpowiedzialny za realizację
34.	HD10	Budowa zabezpieczeń akustycznych na drodze S8 Warszawa - Białystok na odcinku od km 50+500 do km 63+298,38 wraz z węzłami Lucynów, Wyszaków Południe, Wyszaków Północ (obwodnica Wyszkowa)	GDDKiA
35.	HD16	Poszerzenie A2 na odcinku od granicy woj. łódzkiego i mazowieckiego do węzła Konotopa wraz z budową zabezpieczeń akustycznych	GDDKiA
36.	HD30	Budowa obwodnicy Skaryszew w ciągu drogi krajowej nr 9	GDDKiA
37.	HD14	Budowa drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków”	MZDW
38.	HD44	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 720 na odcinku od ul. Glinianej (km 8+900) do ul. Szkolnej (km 10+461)	MZDW
39.	HD51	Przebudowa ul. Warszawskiej od granicy miasta Pruszkowa do ronda im. R. Kaczorowskiego w Piastowie	DP PRUSZKÓW
40.	HD31	Budowa obwodnicy Sokołowa Podlaskiego w ciągu drogi krajowej nr 62 i 63	GDDKiA
41.	HD12	Budowa zabezpieczeń akustycznych S8 węzeł Kobyłka (bez węzła)-węzeł Radzymin Północ	GDDKiA
42.	HD67	Budowa drogi ekspresowej S17 w. Ząbki – w. Zakręt	GDDKiA
43.	HD26	Budowa autostrady A2 Warszawa – Kukuryki odcinek IV :Ryczołek – Siedlce, odc. od węzła „Groszki” (bez węzła) w km 536+065,00 do węzła „Gręzów” (bez węzła) w km 548+951,50	GDDKiA
44.	HD37	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin: Zielonka, Kobyłka, Wołomin – odcinki: od km 22+055 do km 25+155, od km 25+155 do km 26+012, od km 26+012 do km 26+831	MZDW
45.	HD07	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 721 na odcinku od ul. Julianowskiej w Piasecznie do ul. Skolimowskiej w Konstancinie-Jeziornie	MZDW
46.	HD27	Budowa autostrady A2 Warszawa – Kukuryki odcinek V : Ryczołek – Siedlce, odc. od węzła „Gręzów” (z węzłem) w km 548+951,50 do węzła „Swoboda” (z węzłem) w km 561+440,40	GDDKiA
47.	HD47	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 803 od ul. Mieczysława Kameckiego w miejscowości Skórzec do ul. Bajkowej w miejscowości Dąbrówka Ług	MZDW
48.	HD09	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 731 od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Obwodowej w miejscowości Warka	MZDW
49.	HD19	Projekt i rozbudowa DK53 na odcinku Myszyniec-Kadzidło	GDDKiA
50.	HD20	Budowa obwodnicy Kosowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 627	MZDW

Lp.	Kod w opracowaniu	Nazwa	Podmiot odpowiedzialny za realizację
51.	HD02	Budowa drogi ekspresowej S7 Płońsk - Czosnów odcinek II od węzła Załuski (z węzłem) – do węzła Modlin (bez węzła)	GDDKiA
52.	HD64	Budowa zabezpieczeń wynikających z decyzji Marszałka Województwa Mazowieckiego - droga ekspresowa S8, odcinek od granicy województwa do miejscowości Radziejowice	GDDKiA
53.	HD48	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 898 w miejscowości Mościska od ul. Estrady do ul. Pułkownika Aleksandra Krzyżanowskiego	MZDW
54.	HD60	Rozbudowa DK 79 na odcinku w. Chojnów (okolice granicy miejsko-wiejskiej gminy Piaseczno) - Baniocha ul. Sportowa (bez skrzyżowania)	GDDKiA
55.	HD72	Wymiana nawierzchni na cichą (SMA8) na odcinku drogi DK 92 od km 496+410 do km 500+320 w miejscowości Zakręt	GDDKiA
56.	HD68	Budowa drogi S12 Sulejów-Radom (gr. woj. łódzkiego-Radom)	GDDKiA
57.	HD65	Budowa zabezpieczeń wynikających z decyzji Marszałka Województwa Mazowieckiego - droga ekspresowa S7 obwodnica Radomia	GDDKiA
58.	HD59	Rozbudowa DK 79 na odcinku Żabieniec ul. Wschodnia (bez skrzyżowania) - w. Chojnów (okolice granicy miejsko-wiejskiej gminy Piaseczno)	GDDKiA
59.	HD03	Budowa drogi ekspresowej S7 Płońsk - Czosnów odcinek III od węzła Modlin (z węzłem) – do węzła Czosnów (bez węzła)	GDDKiA
60.	HD74	Budowa obwodnicy Łochowa w ciągu drogi krajowej nr 62	GDDKiA
61.	HD56	Rozbudowa DK nr 50 na odc. przejście przez miejscowość Stanisławów	GDDKiA
62.	HD71	Wymiana nawierzchni na odcinku DK85 od km 0+000 do km 0+300	GDDKiA
63.	HD70	Wymiana nawierzchni na odcinku DK62 od km 190+800 do km 194+105	GDDKiA
64.	HD62	Remont drogi wojewódzkiej nr 579 od km 28+862 do km 32+870	MZDW
65.	HD34	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 801 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w m. Piotrowice gm. Karczew do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 805 i drogą wojewódzką nr 799 w m. Dziecinów gm. Sobienie Jeziory pow. Otwocki	MZDW
66.	HD32	Budowa obwodnicy Łącka w ciągu drogi krajowej nr 60	GDDKiA
67.	HD01	Budowa drogi ekspresowej S7 Płońsk - Czosnów odcinek I od węzła Siedlin (bez węzła) – do węzła Załuski (bez węzła)	GDDKiA
68.	HD41	Rozbudowa drogi wojewódzkiej 632 od m. Józefów gm. Nieporęt pow. legionowski do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 633 w m. Rembelszczyzna	MZDW
69.	HD63	Remont drogi nr 580 od km 21+300 do km 21+800 (wraz ze skrzyżowaniem o ruchu okrężnym)	MZDW

Lp.	Kod w opracowaniu	Nazwa	Podmiot odpowiedzialny za realizację
70.	HD33	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 801 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 798 i drogą powiatową nr 2729W do skrzyżowania z drogą krajową nr 50 na terenie gminy Karczew	MZDW
71.	HD52	Budowa odc. ok. 560 mb. ul. Świętego Krzysztofa w Parzniewie na odc. od skrzyżowania z DP nr 3111W do ul. Świętego Jerzego, Gmina Brwinów	DP PRUSZKÓW
72.	HD28	Budowa autostrady A2 Siedlce – granica państwa odc. Siedlce – Biała Podlaska (w. Ciecibór) odcinek VI : Siedlce Południe (dawniej węzeł „Swoboda”) (bez węzła) - Malinowiec w km 561+440 – km 580+190	GDDKiA
73.	HD61	Remont drogi wojewódzkiej nr 579 od km 2+100 do km 4+200	MZDW
74.	HD55	Rozbudowa skrzyżowania ul. Pruszkowskiej (3107W) z ul. Jeżynową i ul. Działkową w m. Strzeniówka, Gmina Nadarzyn	DP PRUSZKÓW

W poniższej tabeli (Tabela 24) przedstawiono harmonogram realizacji działań wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 24. Harmonogram realizacji działań wskazanych w ramach strategii długofalowej [źródło: opracowanie własne]

Lp.	Kod w opracowaniu	Nazwa	Podmiot odpowiedzialny za realizację
1.	HD118	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 634 od skrzyżowania z drogą 635 do ul. Głównej w miejscowości Stare Grabie	MZDW
2.	HD100	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi DK92 w miejscowości Mińsk Mazowiecki od km 515+200 do km 518+500	GDDKiA
3.	HD106	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 631 w miejscowości Nowy Dwór Mazowiecki od ronda (skrzyżowanie ul. Modlińskiej i ul. Warszawskiej) do ul. Dworcowej	MZDW
4.	HD83	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi DK79 w miejscowości Piaseczno od km 6+800 do km 9+500	GDDKiA
5.	HD127	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi nr 580 od km 6+705 do km 9+268	MZDW
6.	HD91	Zmniejszenie natężenia ruchu na drodze ekspresowej S8 w okolicach Warszawy po wybudowaniu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej odcinek S10 - DK92	GDDKiA
7.	HD82	Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 724 na odcinku od granicy m. st. Warszawy i m. Konstancin – Jeziorna do nowego przebiegu drogi krajowej nr 79 na terenie gm. Góra Kalwaria	MZDW

Lp.	Kod w opracowaniu	Nazwa	Podmiot odpowiedzialny za realizację
8.	HD93	Wymiana nawierzchni na cichą (SMA8) na drodze DK92 w miejscowości Błonie od km 446+500 do km 451+800	GDDKiA
9.	HD90	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 618 od skrzyżowania z ul. Generała Władysława Sikorskiego do skrzyżowania z drogą DK62	MZDW
10.	HD81	Działania mające na celu wyprowadzenie ruchu z terenów zabudowanych przy drodze 630 w miejscowości Nowy Dwór Mazowiecki	MZDW
11.	HD75	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 632 w miejscowości Płońsk od skrzyżowania z ul. Żołnierzy Wyklętych do skrzyżowania z drogą DK10	MZDW
12.	HD97	Wymiana nawierzchni na cichą (SMA8) na odcinku drogi DK60 w miejscowości Ciechanów od skrzyżowania z drogą 615 do ronda Leśników	GDDKiA
13.	HD96	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 615 w miejscowości Ciechanów od ul. Gąseckiej do ul. Tatarskiej	MZDW
14.	HD92	Zmniejszenie natężenia ruchu na drodze ekspresowej S2 w okolicach Warszawy po wybudowaniu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej odcinek DK92 - S7	GDDKiA
15.	HD87	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi S7 w miejscowości Grójec od km 414+900 do km 417+600	GDDKiA
16.	HD119	Wymiana nawierzchni na cichą (SMA8) na odcinku drogi DK61 od km 20+700 do km 24+000 w miejscowości Legionowo	GDDKiA
17.	HD109	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 735 w miejscowości Piaski od ul. Kasztanowej do ul. Warszawskiej	MZDW
18.	HD99	Wymiana nawierzchni na cichą (SMA8) na odcinku drogi DK92 od km 507+400 do km 512+500	GDDKiA
19.	HD105	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 632 w miejscowości Słupno od ul. Gajówka do ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego	MZDW
20.	HD107	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi DK57 w miejscowości Przasnysz od Ronda Armii Krajowej do ul. Jesionowej	GDDKiA
21.	HD98	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi DK60 w miejscowości Maków Mazowiecki od km 189+400 do km 189+800	GDDKiA

Lp.	Kod w opracowaniu	Nazwa	Podmiot odpowiedzialny za realizację
22.	HD120	Monitoring oraz budowa ekranów akustycznych w przypadku przekroczenia wartości dopuszczalnych przy drodze 630 od km 14+500 do km 16+500 w miejscowości Zacisze oraz Jabłonna	MZDW
23.	HD80	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi DK 62 od km 195+600 do km 198+500	GDDKiA
24.	HD126	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi S8 od km 0+600 (węzeł Brok) do km 3+800	GDDKiA
25.	HD117	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 638 od skrzyżowania z drogą 637 do ul. Drobiarskiej w miejscowości Ratajewo	MZDW
26.	HD89	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 719 od ul. Adama Mickiewicza w miejscowości Żyrardów do skrzyżowania z drogą 579	MZDW
27.	HD116	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 637 od ul. Długiej w miejscowości Okuniew do skrzyżowania z drogą 638	MZDW
28.	HD121	Wymiana nawierzchni na cichą (SMA8) na ul. Suwalnej od ul. Szarych Szeregów do ul. Orzechowej	DP LEGIONOWO
29.	HD84	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi DK53 w miejscowości Dylewo od ul. Spokojnej do ul. Sachalin	GDDKiA
30.	HD76	Budowa S10-A1 Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej	GDDKiA
31.	HD113	Wymiana nawierzchni na cichą (SMA8) na odcinku drogi DK61 w miejscowości Zegrze Południowe od km 29+700 do km 31+200	GDDKiA
32.	HD108	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 637 w miejscowości Liw od ul. Zawadzkiej do Ronda Arcybiskupa Jana Pawła Woronicza	MZDW
33.	HD95	Monitoring oraz zastosowanie działań naprawczych w przypadku przekroczenia wartości dopuszczalnych przy drodze 615 w miejscowości Pawłowo	MZDW
34.	HD102	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi DK 50 w miejscowości Reguty od km 191+100 do km 192+000	GDDKiA
35.	HD79	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 634 od ul. Czesława Miłosa do ul. Słonecznej	MZDW
36.	HD129	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi DK 50 w miejscowości Konie od km 136+200 do km 138+000	GDDKiA

Lp.	Kod w opracowaniu	Nazwa	Podmiot odpowiedzialny za realizację
37.	HD130	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi DK50 w miejscowości Guzów od km 99+100 do km 100+800	GDDKiA
38.	HD114	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 633 w miejscowości Nieporęt od skrzyżowania z drogą 631 do ul. Szlacheckiej	MZDW
39.	HD104	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 632 na odcinku od skrzyżowania z DW631 do skrzyżowania DK61	MZDW
40.	HD85	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi DK9 w miejscowości Makowiec od km 11+200 do km 13+800	GDDKiA
41.	HD115	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 631 w miejscowości Ząbki od ul. Bankowej do granicy m. st. Warszawa	MZDW
42.	HD128	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi DK 50 w miejscowości Bielice od km 92+200 do km 93+500	GDDKiA
43.	HD111	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 580 od km 9+300 do km 11+220 oraz od km 14+070 do km 21+400	MZDW
44.	HD77	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi DK60 w miejscowości Bielski od km 88+600 do km 89+400	GDDKiA
45.	HD110	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 735 w miejscowości Wielogóra od ul. Kwiatowej do ul. Macieja Rataja	MZDW
46.	HD86	Budowa Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej odcinek DK92 - S7	GDDKiA
47.	HD112	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 898 od skrzyżowania z drogą 580 do ul. Generała Władysława Andersa	MZDW
48.	HD124	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi S17 od km 4+500 (węzeł Wiązowna) do km 9+300 (węzeł Otwock)	GDDKiA
49.	HD125	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi S7 od km 39+100 (węzeł Szydłowiec Centrum) do km 42+800 (węzeł Szydłowiec Południe)	GDDKiA
50.	HD131	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi DK92 w miejscowości Paprotnia od km 435+800 do km 437+200	GDDKiA

Lp.	Kod w opracowaniu	Nazwa	Podmiot odpowiedzialny za realizację
51.	HD78	Działania mające na celu wyprowadzenie ruchu z terenów zabudowanych przy drodze 634 w miejscowości Tuszcz	MZDW
52.	HD103	Monitoring oraz budowa ekranów akustycznych w przypadku przekroczenia wartości dopuszczalnych przy drodze 631 w miejscowości Wieliszew	MZDW
53.	HD94	Wyprowadzenie ruchu samochodowego poprzez budowę obwodnicy Woli Szydłowskiej	MZDW
54.	HD88	Wymiana nawierzchni na cichą (SMA8) na odcinku drogi DK92 w miejscowości Michałówek od km 456+800 do km 460+300	GDDKiA
55.	HD101	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi DK 50 od km 1+600 do km 2+250	GDDKiA
56.	HD123	Monitoring oraz budowa ekranów akustycznych w przypadku przekroczenia wartości dopuszczalnych przy drodze 801 w miejscowości Świdry Małe od ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego do ul. Polnej	MZDW
57.	HD122	Monitoring oraz budowa ekranów akustycznych w przypadku przekroczenia wartości dopuszczalnych przy drodze 705 w miejscowości Duranów od ul. Stefana Okrzei do ul. Boryszewskiej	MZDW

6.1. Koszty realizacji działań wskazanych w POH Mazovia – drogi główne

W poniższej tabeli (Tabela 25) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH Mazovia do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH.

Tabela 25. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie województwa mazowieckiego planowane do realizacji w latach 2024-2029 [źródło: opracowanie własne]

Lp.	Kod w opracowaniu	Nazwa	Podmiot odpowiedzialny za realizację	Szacowane koszty [mln PLN]	Źródło
1.	HD01	Budowa drogi ekspresowej S7 Płońsk - Czosnów odcinek I od węzła Siedlin (bez węzła) – do węzła Załuski (bez węzła)	GDDKiA	692	fundusze krajowe, fundusze europejskie
2.	HD02	Budowa drogi ekspresowej S7 Płońsk - Czosnów odcinek II od węzła Załuski (z węzłem) – do węzła Modlin (bez węzła)	GDDKiA	635	fundusze krajowe, fundusze europejskie
3.	HD03	Budowa drogi ekspresowej S7 Płońsk - Czosnów odcinek III od węzła Modlin (z węzłem) – do węzła Czosnów (bez węzła)	GDDKiA	599	fundusze krajowe, fundusze europejskie
4.	HD04	Budowa drogi ekspresowej S7 Płońsk – Warszawa odcinek Czosnów – Kiełpin	GDDKiA	655	fundusze krajowe

Lp.	Kod w opracowaniu	Nazwa	Podmiot odpowiedzialny za realizację	Szacowane koszty [mln PLN]	Źródło
5.	HD05	Budowa drogi ekspresowej S7 Płońsk – Warszawa odcinek Kiełpin – Warszawa	GDDKiA	brak danych	brak danych
6.	HD06	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 705 od ul. Chodakowskiej do ul. Licealnej	MZDW	brak danych	brak danych
7.	HD07	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 721 na odcinku od ul. Julianowskiej w Piasecznie do ul. Skolimowskiej w Konstancinie-Jeziornie	MZDW	98,3	środki własne
8.	HD08	Budowa obwodnicy Lesznowoli w ciągu drogi wojewódzkiej nr 721 (nowy przebieg) początek na DK7 Sękocin Nowy, koniec - skrzyżowanie DW721 z ul. Mleczarską w Piasecznie	MZDW	2,85	środki własne
9.	HD09	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 731 od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Obwodowej w miejscowości Warka	MZDW	brak danych	brak danych
10.	HD10	Budowa zabezpieczeń akustycznych na drodze S8 Warszawa - Białystok na odcinku od km 50+500 do km 63+298,38 wraz z węzłami Lucynów, Wyszków Południe, Wyszków Północ (obwodnica Wyszkowa)	GDDKiA	brak danych	brak danych
11.	HD11	Budowa zabezpieczeń akustycznych S8 Radzymin-Wyszków	GDDKiA	brak danych	brak danych
12.	HD12	Budowa zabezpieczeń akustycznych S8 węzeł Kobyłka (bez węzła)-węzeł Radzymin Płd	GDDKiA	brak danych	brak danych
13.	HD13	Budowa zabezpieczeń akustycznych S8 od ul. Pustelnickiej w Zielonce do węzła Kobyłka (z węzłem)	GDDKiA	brak danych	brak danych

Lp.	Kod w opracowaniu	Nazwa	Podmiot odpowiedzialny za realizację	Szacowane koszty [mln PLN]	Źródło
14.	HD14	Budowa drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków”	MZDW	154	brak danych
15.	HD15	Budowa obwodnicy Siedlec w ciągu drogi krajowej nr 63	GDDKiA	brak danych	brak danych
16.	HD16	Poszerzenie A2 na odcinku od granicy woj. łódzkiego i mazowieckiego do węzła Konotopa wraz z budową zabezpieczeń akustycznych	GDDKiA	brak danych	brak danych
17.	HD17	Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 579 w Błoniu	MZDW	4,1	brak danych
18.	HD18	Budowa Zachodniej Obwodnicy Mławy	MZDW	80	środki własne, fundusze europejskie
19.	HD19	Projekt i rozbudowa DK53 na odcinku Myszyniec-Kadzidło	GDDKiA	brak danych	brak danych
20.	HD20	Budowa obwodnicy Kosowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 627	MZDW	brak danych	brak danych
21.	HD21	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 802 w miejscowości Mińsk Mazowiecki od skrzyżowania z drogą DK92 do ul. Spacerowej	MZDW	brak danych	brak danych
22.	HD22	Budowa Obwodnicy Kołbieli w ciągu drogi krajowej nr 50	GDDKiA	342	środki własne, fundusze krajowe
23.	HD23	Budowa obwodnicy Ostrołęki w ciągu drogi krajowej nr 53	GDDKiA	brak danych	brak danych
24.	HD24	Budowa obwodnicy Pułtuska w ciągu drogi krajowej nr 61	GDDKiA	657	fundusze krajowe
25.	HD25	Budowa autostrady A2 Warszawa – Kukuryki odcinek III :Ryczówek – Siedlce, odc. od węzła „Ryczówek” (bez węzła) w km ok. 524+005 do węzeł „Groszki” (z węzłem) w km 536+065,00	GDDKiA	1892	fundusze krajowe, fundusze europejskie

Lp.	Kod w opracowaniu	Nazwa	Podmiot odpowiedzialny za realizację	Szacowane koszty [mln PLN]	Źródło
26.	HD26	Budowa autostrady A2 Warszawa – Kukuryki odcinek IV :Ryczówek – Siedlce, odc. od węzła „Groszki” (bez węzła) w km 536+065,00 do węzła „Gręzów” (bez węzła) w km 548+951,50	GDDKiA	brak danych	brak danych
27.	HD27	Budowa autostrady A2 Warszawa – Kukuryki odcinek V : Ryczówek – Siedlce, odc. od węzeł „Gręzów” (z węzłem) w km 548+951,50 do węzła „Swoboda” (z węzłem) w km 561+440,40	GDDKiA	brak danych	brak danych
28.	HD28	Budowa autostrady A2 Siedlce – granica państwa odc. Siedlce – Biała Podlaska (w. Cicibór) odcinek VI : Siedlce Południe (dawniej węzeł „Swoboda”) (bez węzła) -Malinowiec w km 561+440 – km 580+190	GDDKiA	669	fundusze krajowe, fundusze europejskie
29.	HD29	Budowa obwodnicy Zwolenia w ciągu drogi krajowej nr 79	GDDKiA	324	środki własne, fundusze krajowe
30.	HD30	Budowa obwodnicy Skaryszew w ciągu drogi krajowej nr 9	GDDKiA	186	środki własne, fundusze krajowe
31.	HD31	Budowa obwodnicy Sokołowa Podlaskiego w ciągu drogi krajowej nr 62 i 63	GDDKiA	brak danych	brak danych
32.	HD32	Budowa obwodnicy Łącka w ciągu drogi krajowej nr 60	GDDKiA	brak danych	brak danych
33.	HD33	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 801 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 798 i drogą powiatową nr 2729W do skrzyżowania z drogą krajową nr 50 na terenie gminy Karczew	MZDW	87,77	środki własne, fundusze państwowe
34.	HD34	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 801 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w m. Piotrowice gm. Karczew do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 805 i drogą wojewódzką nr 799 w m. Dziecinów gm. Sobienie Jeziory pow. Otwocki	MZDW	1,44	środki własne

Lp.	Kod w opracowaniu	Nazwa	Podmiot odpowiedzialny za realizację	Szacowane koszty [mln PLN]	Źródło
35.	HD35	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 w Ząbkach (ul. Ks. Skorupki)	MZDW	27,7	środki własne, fundusze europejskie
36.	HD36	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 relacji Warszawa – Wólka Kozłowska, na odcinku: od skrzyżowania z ul. Orlą w Ząbkach do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 631	MZDW	30,7	środki własne, fundusze europejskie
37.	HD37	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin: Zielonka, Kobyłka, Wołomin – odcinki: od km 22+055 do km 25+155, od km 25+155 do km 26+012, od km 26+012 do km 26+831	MZDW	108,1	środki własne
38.	HD38	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970	MZDW	141,99	środki własne, fundusze państwowe
39.	HD39	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 631 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 634	MZDW	186,4	środki własne
40.	HD40	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 571/632 na odcinku od około km 32+400 do około km 34+813 wraz z budową kanalizacji deszczowej w miejscowości Nasielsk, gmina Nasielsk, powiat nowodworski	MZDW	brak danych	brak danych
41.	HD41	Rozbudowa drogi wojewódzkiej 632 od m. Józefów gm. Nieporęt pow. legionowski do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 633 w m. Rembelszczyzna	MZDW	0,9	środki własne
42.	HD42	Rozbudowa drogi 718 od węzła autostradowego "Pruszków" do skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 719 z ul. Partyzantów oraz rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 719 od skrzyżowania z ul. Partyzantów do granicy m. st. Warszawa	MZDW	1,3	środki własne

Lp.	Kod w opracowaniu	Nazwa	Podmiot odpowiedzialny za realizację	Szacowane koszty [mln PLN]	Źródło
43.	HD43	Przebudowa skrzyżowania ul. Warszawskiej z ul. Piłsudskiego oraz skrzyżowania ul. Piłsudskiego z ul. ks. I. Skorupki w m. Ząbki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 634 na terenie m. Ząbki	MZDW	brak danych	brak danych
44.	HD44	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 720 na odcinku od ul. Glinianej (km 8+900) do ul. Szkolnej (km 10+461)	MZDW	10,97	środki własne
45.	HD45	Budowa odcinka tzw. Paszkowianki, nowego odcinka drogowego po zachodniej stronie Warszawy, od drogi wojewódzkiej nr 719 do węzła autostradowego A2	MZDW	154	środki własne
46.	HD46	Budowa drogi wojewódzkiej nr 627 na terenie miasta i gminy Ostrów Mazowiecka	MZDW	1,74	środki własne
47.	HD47	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 803 od ul. Mieczysława Kameckiego w miejscowości Skórzec do ul. Bajkowej w miejscowości Dąbrówka Ług	MZDW	brak danych	brak danych
48.	HD48	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 898 w miejscowości Mościska od ul. Estrady do ul. Pułkownika Aleksandra Krzyżanowskiego	MZDW	brak danych	brak danych
49.	HD49	Wymiana nawierzchni na cichą (SMA8) na ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego w miejscowości Ząbki od skrzyżowania z drogą 634 do granicy m. st. Warszawa	DP WOŁOMIN	brak danych	brak danych

Lp.	Kod w opracowaniu	Nazwa	Podmiot odpowiedzialny za realizację	Szacowane koszty [mln PLN]	Źródło
50.	HD50	Wymiana nawierzchni na cichą (SMA8) na wskazanych ulicach w miejscowości Wołomin, Kobyłka, Zielonka, Marki (Aleja Armii Krajowej, ul. Księdza Marcina Załuskiego, ul. Księdza Antoniego Zagańczyka, ul. Marecka, ul. Szeroka, ul. Wolności, ul. Lipowa, ul. Fabryczna)	DP WOŁOMIN	brak danych	brak danych
51.	HD51	Przebudowa ul. Warszawskiej od granicy miasta Pruszkowa do ronda im. R. Kaczorowskiego w Piastowie	DP PRUSZKÓW	brak danych	brak danych
52.	HD52	Budowa odc. ok. 560 mb. ul. Świętego Krzysztofa w Parzniewie na odc. od skrzyżowania z DP nr 3111W do ul. Świętego Jerzego, Gmina Brwinów	DP PRUSZKÓW	brak danych	brak danych
53.	HD53	Przebudowa drogi powiatowej nr 3107W (ul. Komorowska i Pruszkowska) na odcinku od ul. Pogodnej w Pruszkowie do ul. Rekreacyjnej w Granicy - Poprawa infrastruktury drogowej powiatu	DP PRUSZKÓW	brak danych	brak danych
54.	HD54	Budowa ul. Komorowskiej — odcinek od ul. Armii Krajowej do ul. Pogodnej w Pruszkowie	DP PRUSZKÓW	5,45	środki własne, fundusze państwowe
55.	HD55	Rozbudowa skrzyżowania ul. Pruszkowskiej (3107W) z ul. Jeżynową i ul. Działkową w m. Strzeniówka, Gmina Nadarzyn	DP PRUSZKÓW	5,16	środki własne, fundusze państwowe
56.	HD56	Rozbudowa DK nr 50 na odc. przejście przez miejscowość Stanisławów	GDDKiA	brak danych	brak danych
57.	HD57	Rozbudowa DK79 na odcinku Piaseczno (skrzyżowanie z ul. Syrenki) - Piaseczno ul. Żeromskiego (bez skrzyżowania)	GDDKiA	brak danych	brak danych

Lp.	Kod w opracowaniu	Nazwa	Podmiot odpowiedzialny za realizację	Szacowane koszty [mln PLN]	Źródło
58.	HD58	Rozbudowa DK 79 na odcinku Piaseczno ul. Żeromskiego (ze skrzyżowaniem) - Żabieniec ul. Wschodnia (ze skrzyżowaniem)	GDDKiA	brak danych	brak danych
59.	HD59	Rozbudowa DK 79 na odcinku Żabieniec ul. Wschodnia (bez skrzyżowania) - w. Chojnów (okolice granicy miejsko-wiejskiej gminy Piaseczno)	GDDKiA	brak danych	brak danych
60.	HD60	Rozbudowa DK 79 na odcinku w. Chojnów (okolice granicy miejsko-wiejskiej gminy Piaseczno) - Baniocha ul. Sportowa (bez skrzyżowania)	GDDKiA	brak danych	brak danych
61.	HD61	Remont drogi wojewódzkiej nr 579 od km 2+100 do km 4+200	MZDW	0,73	brak danych
62.	HD62	Remont drogi wojewódzkiej nr 579 od km 28+862 do km 32+870	MZDW	0,87	brak danych
63.	HD63	Remont drogi nr 580 od km 21+300 do km 21+800 (wraz ze skrzyżowaniem o ruchu okrężnym)	MZDW	1,12	brak danych
64.	HD64	Budowa zabezpieczeń wynikających z decyzji Marszałka Województwa Mazowieckiego - droga ekspresowa S8, odcinek od granicy województwa do miejscowości Radziejowice	GDDKiA	brak danych	brak danych
65.	HD65	Budowa zabezpieczeń wynikających z decyzji Marszałka Województwa Mazowieckiego - droga ekspresowa S7 obwodnica Radomia	GDDKiA	brak danych	brak danych
66.	HD66	Wymiana nawierzchni na cichą (SMA8) na ul. Stefana Batorego w miejscowości Ząbki od ul. Jana Pawła II do granicy m. st. Warszawa	DP WOŁOMIN	brak danych	brak danych
67.	HD67	Budowa drogi ekspresowej S17 w. Ząbki – w. Zakręt	GDDKiA	brak danych	brak danych
68.	HD68	Budowa drogi S12 Sulejów-Radom (gr. woj. łódzkiego-Radom)	GDDKiA	brak danych	brak danych

Lp.	Kod w opracowaniu	Nazwa	Podmiot odpowiedzialny za realizację	Szacowane koszty [mln PLN]	Źródło
69.	HD69	Budowa drogi ekspresowej S12 na odc. w. Radom Południe (z węzłem) - Puławy (w. "Bronowice" na obwodnicy Puław)	GDDKiA	brak danych	brak danych
70.	HD70	Wymiana nawierzchni na odcinku DK62 od km 190+800 do km 194+105	GDDKiA	brak danych	brak danych
71.	HD71	Wymiana nawierzchni na odcinku DK85 od km 0+000 do km 0+300	GDDKiA	brak danych	brak danych
72.	HD72	Wymiana nawierzchni na cichą (SMA8) na odcinku drogi DK 92 od km 496+410 do km 500+320 w miejscowości Zakręt	GDDKiA	brak danych	brak danych
73.	HD73	Budowa obwodnicy Ciechanowa w ciągu drogi krajowej nr 60	GDDKiA	brak danych	brak danych
74.	HD74	Budowa obwodnicy Łochowa w ciągu drogi krajowej nr 62	GDDKiA	brak danych	brak danych

W chwili obecnej, brak jest w kraju jednolitych wskaźników służących do dokonania obiektywnej oceny efektywności kosztowej i oceny relacji kosztów do korzyści. Jedynymi wskaźnikami są oszacowane w POH wartości poszczególnych wskaźników zdrowotnych i wartości tych wskaźników przyjęto do oceny efektów działań. W odniesieniu do oceny efektywności kosztowej niejednokrotnie brak jest możliwości określenia dla poszczególnych działań rzeczywistych kosztów poniesionych w związku z ochroną przed hałasem. Najczęściej podawany jest bowiem koszt całkowity danego przedsięwzięcia, niekoniecznie związany jedynie z ochroną przed hałasem. W przypadku inwestycji drogowych czy też kolejowych, wiarygodnie można oszacować jedynie koszty związane z konkretnymi działaniami związanymi z rozwiązaniami przeciwhałasowymi takimi jak np. budowa ekranu akustycznego czy też zastosowanie cichej nawierzchni.

Niejednokrotnie część działań jest wykonywana w związku z realizowaniem innych celów środowiskowych takich jak np. ochrona przed zanieczyszczeniem powietrza. Ocena rozwiązań długofalowych z punktu widzenia ochrony przed hałasem takich jak np. rozwój elektromobilności, będzie możliwa dopiero po upływie dłuższego okresu. Reasumując, należy przyjąć, że przypisane w POH zadania są najlepiej dobrane pod kątem korzyści, możliwości oraz efektywności, wpisując się w politykę ekologiczną Państwa i zapewniając możliwie najlepsze rozwiązania spośród obecnie dostępnych.