

## **1 Cel i podstawa prawna programu ochrony środowiska przed hałasem**

Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa mazowieckiego (POH Mazovia) jest dokumentem strategicznym, który stanowi istotny element długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem.

Organem zobowiązanym do opracowania projektu POH Mazovia jest Marszałek Województwa Mazowieckiego, zaś Sejmik Województwa Mazowieckiego zobligowany jest do jego uchwalenia, w terminie do dnia 18 lipca.

Celem POH Mazovia jest określenie działań ograniczających poziom hałasu w środowisku, a tym samym poprawa klimatu akustycznego i jakości życia mieszkańców województwa poprzez ograniczenie negatywnych skutków zdrowotnych związanych z hałasem.

Niniejsze opracowanie stanowi kompleksowe podsumowanie stanu klimatu akustycznego na terenie województwa mazowieckiego wraz z określeniem działań naprawczych, które powinny zostać zrealizowane w trakcie obowiązywania tego dokumentu oraz obszarów, na które trzeba zwrócić szczególną uwagę przy planowaniu kolejnych inwestycji.

W ramach niniejszego POH Mazovia wskazano:

- Działania w zakresie ochrony przed hałasem planowane do podjęcia w latach 2024-2029;
- Długofalową strategię ukierunkowaną na określenie i realizację celów w zakresie ochrony przed hałasem po 2029 r.

Podstawę prawną POH Mazovia stanowią obowiązujące w trakcie realizacji niniejszego opracowania:

- Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku (Dz. U. UE. L. z 2002 r. Nr 189, str. 12 z późn. zm.);
- Dyrektywa Komisji (UE) 2015/996 z dnia 19 maja 2015 r. ustanawiająca wspólne metody oceny hałasu zgodnie z dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. U. UE. L. z 2015 r. Nr 168, str. 1 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.).

Przepisy prawne regulujące dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, obowiązujące w dniu uchwalenia programu:

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112);
- Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 30 maja 2020 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu  $L_{DWN}$  (Dz. U. 2020 poz. 1018).

Podstawę merytoryczną do opracowania POH Mazovia stanowią strategiczne mapy hałasu (SMH) sporządzone przez Zarządców.

Tabela 1. Zestawienie Strategicznych map hałasu dla zakresu niniejszego dokumentu [źródło: opracowanie własne]

Lp.	Dokument	Podmiot zobowiązany do wykonania strategicznej mapy hałasu
1.	Strategiczna mapa hałasu dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie w województwie mazowieckim	Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
2.	Strategiczna mapa hałasu dla głównych linii kolejowych	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
3.	Strategiczna mapa hałasu dla głównych dróg wojewódzkich	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
4.	Strategiczna mapa hałasu dla miasta Radomia	Prezydent Miasta Radomia
5.	Strategiczna mapa hałasu dla m. st. Warszawy	Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy
6.	Strategiczna mapa hałasu dla Płocka	Prezydent Miasta Płock
7.	Strategiczna mapa hałasu dla głównych dróg zlokalizowanych na terenie powiatu pruszkowskiego	Zarząd Powiatu Pruszkowskiego
8.	Strategiczna mapa hałasu dla głównych dróg zlokalizowanych na terenie powiatu legionowskiego	Zarząd Powiatu w Legionowie
9.	Strategiczna mapa hałasu dla głównych dróg zlokalizowanych na terenie powiatu grodziskiego	Zarząd Powiatu w Grodzisku Mazowieckim
10.	Strategiczna mapa hałasu dla głównych dróg zlokalizowanych w mieście Ostrołęka	Prezydent Miasta Ostrołęka
11.	Strategiczna mapa hałasu dla głównych dróg zlokalizowanych w mieście Siedlce	Prezydent Miasta Siedlce
12.	Strategiczna mapa hałasu dla lotniska Chopina w Warszawie	Polskie Porty Lotnicze S.A.
13.	Strategiczna mapa hałasu dla głównych dróg zlokalizowanych na terenie powiatu wołomińskiego	Zarząd Powiatu Wołomińskiego

W niniejszym POH zamieszczono informacje w podziale na:

- Miasta o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy;
- Główne drogi położone poza miastami o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy;
- Główne linie kolejowe położone poza miastami o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy.
- Główne lotniska, tj. lotniska cywilne, na których rocznie odbywa się więcej niż 50 tysięcy operacji.

Dla terenów miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy w POH ujęto następujące źródła hałasu:

- Drogi o średniodobowym natężeniu ruchu powyżej 1 tysiąca pojazdów na dobę;
- Linie kolejowe i tramwajowe;
- Lotniska cywilne;
- Zakłady przemysłowe, obiekty handlowe o powierzchni sprzedaży powyżej 5000 m<sup>2</sup>, parkingi powyżej 300 miejsc parkingowych przy obiektach użyteczności publicznej oraz parkingi działające w systemie parkuj i jedź, porty, jeśli takie znajdują się na terenie miasta o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy.

## 2 Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska

Niniejszy program ochrony środowiska przed hałasem obejmuje teren województwa mazowieckiego, które jest położone w środkowo-wschodniej części kraju. Powierzchnia województwa wynosi 35 559 km<sup>2</sup>, co stanowi 11,37% powierzchni kraju, tym samym jest to największe województwo w Polsce.

Liczba mieszkańców w województwie mazowieckim wynosi 5 419 963 osób (co stanowi ok. 14,16% ogółu ludności kraju). 64,47% osób mieszka w miastach (średnia dla Polski wynosi 59,83%). Średnia gęstość zaludnienia w miastach wyniosła 1 592 os/ km<sup>2</sup>, a na wsi jedynie 58 os/ km<sup>2</sup>.

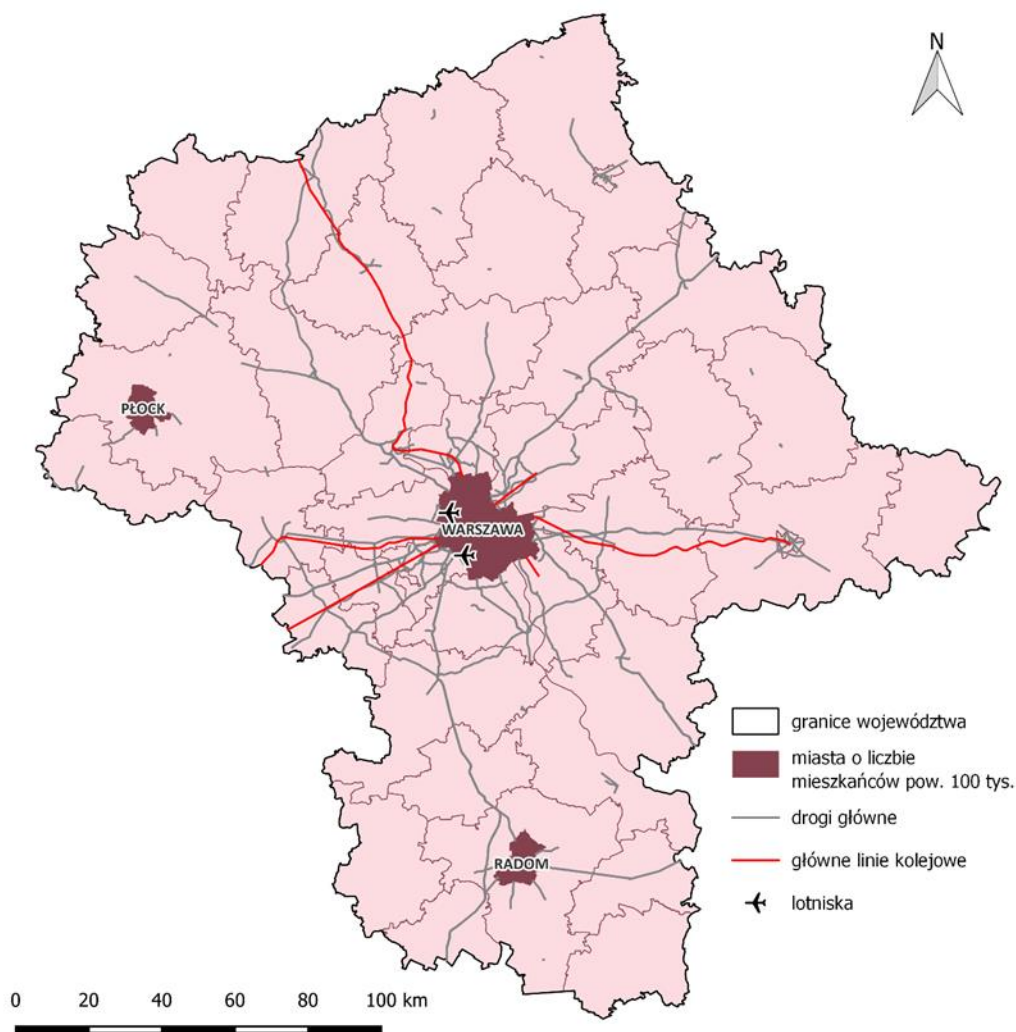
W ramach programu uwzględnione zostały tereny, dla których sporządzone zostały SMH. Są to miasta o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy – Warszawa, Radom, Płock oraz tereny poza ww. miastami, gdzie zlokalizowane są główne drogi, linie kolejowe i lotniska.

Na terenach wzdłuż dróg głównych powierzchnia analizowanego obszaru wynosi 4107,26 km<sup>2</sup>, liczba mieszkańców wynosi 1 388 726 osób. Średnia gęstość zaludnienia w wyniosła 338 os/ km<sup>2</sup>.

Na terenach wzdłuż głównych linii kolejowych powierzchnia analizowanego obszaru wynosi 10939 km<sup>2</sup>, liczba mieszkańców wynosi 1 647 347 osób. Średnia gęstość zaludnienia w wyniosła 151 os/ km<sup>2</sup>.

Na terenach miast liczba mieszkańców i powierzchnia analizowanego obszaru wyniosła odpowiednio:

- dla m. st. Warszawy 1 663 588 osób zamieszkałych na powierzchni 517,24 km<sup>2</sup>;
- dla m. Radomia 193 016 osób zamieszkałych na powierzchni 112 km<sup>2</sup>;
- dla m. Płocka 116 962 osób zamieszkałych na powierzchni 88,05 km<sup>2</sup>.



Rysunek 1. Lokalizacja źródeł hałasu [źródło: opracowanie własne]

### 3 Ogólne informacje o działaniach w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – POH Mazovia

W POH Mazovia określono działania naprawcze planowane do podjęcia w ciągu pięciu lat, licząc od roku uchwalenia programu. Głównie są to działania inwestycyjne:

- w przypadku głównych dróg są działania polegające np. wyprowadzeniu natężenia ruchu (w szczególności ruchu tranzytowego) z terenów mieszkalnych poprzez budowę nowych tras dróg, zmniejszeniem emisji hałasu poprzez wymianę nawierzchni drogi lub budowę ekranów akustycznych;
- w przypadku głównych linii kolejowych są to działania polegające m.in. na modernizacji taboru towarowego, wymianie taboru na nowoczesny czy odpowiednim utrzymaniu torowiska poprzez szlifowanie szyn;
- w przypadku miast są to działania polegające m.in. na wymianie nawierzchni dróg, odpowiednim utrzymaniu dróg i torowisk, działaniach związanych transportem publicznym (tj. np. wymiana taboru na nowocześniejszych, polepszenie infrastruktury), działania mające na celu przeniesienie transportu na nowy przebieg drogi czy stosowanie zabezpieczeń akustycznych;
- w przypadku lotnisk są to działania polegające m.in. na nieprzekraczaniu dopuszczalnych poziomów hałasu w nocy poza granicami obszaru ograniczonego użytkowania, rozbudowie systemu monitoringu hałasu czy optymalizacja wykorzystania dróg startowych, procedur wznoszenia i podejścia do lądowania uwzględniająca oddziaływania akustyczne względem terenów mieszkaniowych.

Ponadto w POH Mazovia określa długofalową strategię ukierunkowaną na realizację celów w zakresie ochrony przed hałasem. W ramach tej strategii proponuje się podjęcie działań:

- w przypadku głównych dróg są to działania polegające np. podjęciu działań mających na celu wyprowadzenie natężenia ruchu (w szczególności ruchu tranzytowego) z terenów mieszkalnych poprzez budowę nowych tras dróg, zmniejszenie emisji hałasu poprzez wymianę nawierzchni drogi czy monitoring hałasu w wyznaczonych miejscach wraz z propozycją działań w przypadku przekroczeń dopuszczalnych wartości;
- w przypadku głównych linii kolejowych są to działania polegające na kontynuacji podjętych działań m.in. na modernizacji taboru towarowego, wymianie taboru na nowoczesny czy odpowiednim utrzymaniu torowiska poprzez szlifowanie szyn;
- w przypadku miast są to działania polegające m.in. na wymianie nawierzchni dróg, stosowaniu działań mających na celu egzekwowanie dopuszczalnej prędkości jazdy, działania mające na celu przeniesienie transportu na nowy przebieg drogi czy stosowanie zabezpieczeń akustycznych;
- w przypadku lotniska im. F. Chopina oraz Babice będących kontynuacją działań opisanych w perspektywie do 5 lat.

#### 4 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Mazovia

Kolejność realizacji działań ustalona została oddzielnie dla każdego źródła hałasu. Podstawą do ustalenia jej była wartość wskaźnika  $N_{HA}^{SMH}$  na analizowanych terenach jednostkowych. W pierwszej kolejności wskazano do realizacji działania, które wpłyną na poprawę klimatu akustycznego na terenach jednostkowych o najwyższej wartości wskaźnika  $N_{HA}^{SMH}$ .

##### 4.1 Harmonogram realizacji działań dla dróg głównych

W tabeli poniżej (Tabela 2) przedstawiono harmonogram realizacji działań wskazanych do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH Mazovia.

Tabela 2. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH Mazovia [źródło: opracowanie własne]

Lp.	Kod w opracowaniu	Nazwa	Podmiot odpowiedzialny za realizację
1.	HD45	Budowa odcinka tzw. Paszkowianki, nowego odcinka drogowego po zachodniej stronie Warszawy, od drogi wojewódzkiej nr 719 do węzła autostradowego A2	MZDW
2.	HD54	Budowa ul. Komorowskiej — odcinek od ul. Armii Krajowej do ul. Pogodnej w Pruszkowie	DP PRUSZKÓW
3.	HD53	Przebudowa drogi powiatowej nr 3107W (ul. Komorowska i Pruszkowska) na odcinku od ul. Pogodnej w Pruszkowie do ul. Rekreacyjnej w Granicy - Poprawa infrastruktury drogowej powiatu	DP PRUSZKÓW
4.	HD15	Budowa obwodnicy Siedlec w ciągu drogi krajowej nr 63	GDDKiA
5.	HD50	Wymiana nawierzchni na cichą (SMA8) na wskazanych ulicach w miejscowości Wołomin, Kobylka, Zielonka, Marki (Aleja Armii Krajowej, ul. Księdza Marcina Załuskiego, ul. Księdza Antoniego Zagańczyka, ul. Marecka, ul. Szeroka, ul. Wolności, ul. Lipowa, ul. Fabryczna)	DP WOŁOMIN

Lp.	Kod w opracowaniu	Nazwa	Podmiot odpowiedzialny za realizację
6.	HD38	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970	MZDW
7.	HD42	Rozbudowa drogi 718 od węzła autostradowego "Pruszków" do skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 719 z ul. Partyzantów oraz rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 719 od skrzyżowania z ul. Partyzantów do granicy m. st. Warszawa	MZDW
8.	HD18	Budowa Zachodniej Obwodnicy Mławy	MZDW
9.	HD58	Rozbudowa DK 79 na odcinku Piaseczno ul. Żeromskiego (ze skrzyżowaniem) - Żabieniec ul. Wschodnia (ze skrzyżowaniem)	GDDKiA
10.	HD57	Rozbudowa DK79 na odcinku Piaseczno (skrzyżowanie z ul. Syrenki) - Piaseczno ul. Żeromskiego (bez skrzyżowania)	GDDKiA
11.	HD06	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 705 od ul. Chodakowskiej do ul. Licealnej	MZDW
12.	HD23	Budowa obwodnicy Ostrołęki w ciągu drogi krajowej nr 53	GDDKiA
13.	HD24	Budowa obwodnicy Pułtuska w ciągu drogi krajowej nr 61	GDDKiA
14.	HD29	Budowa obwodnicy Zwoleń w ciągu drogi krajowej nr 79	GDDKiA
15.	HD69	Budowa drogi ekspresowej S12 na odc. w. Radom Południe (z węzłem) - Puławy (w. "Bronowice" na obwodnicy Puław)	GDDKiA
16.	HD43	Przebudowa skrzyżowania ul. Warszawskiej z ul. Piłsudskiego oraz skrzyżowania ul. Piłsudskiego z ul. ks. I. Skorupki w m. Ząbki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 634 na terenie m. Ząbki	MZDW
17.	HD35	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 w Ząbkach (ul. Ks. Skorupki)	MZDW
18.	HD66	Wymiana nawierzchni na cichą (SMA8) na ul. Stefana Batorego w miejscowości Ząbki od ul. Jana Pawła II do granicy m. st. Warszawa	DP WOŁOMIN
19.	HD36	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 relacji Warszawa – Wólka Kozłowska, na odcinku: od skrzyżowania z ul. Orlą w Ząbkach do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 631	MZDW
20.	HD17	Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 579 w Błoniu	MZDW
21.	HD49	Wymiana nawierzchni na cichą (SMA8) na ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego w miejscowości Ząbki od skrzyżowania z drogą 634 do granicy m. st. Warszawa	DP WOŁOMIN

Lp.	Kod w opracowaniu	Nazwa	Podmiot odpowiedzialny za realizację
22.	HD05	Budowa drogi ekspresowej S7 Płońsk – Warszawa odcinek Kiełpin – Warszawa	GDDKiA
23.	HD39	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 631 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 634	MZDW
24.	HD13	Budowa zabezpieczeń akustycznych S8 od ul. Pustelnickiej w Zielonce do węzła Kobyłka (z węzłem)	GDDKiA
25.	HD22	Budowa Obwodnicy Kołbieli w ciągu drogi krajowej nr 50	GDDKiA
26.	HD73	Budowa obwodnicy Ciechanowa w ciągu drogi krajowej nr 60	GDDKiA
27.	HD08	Budowa obwodnicy Lesznowoli w ciągu drogi wojewódzkiej nr 721 (nowy przebieg) początek na DK7 Sękocin Nowy, koniec - skrzyżowanie DW721 z ul. Mleczarską w Piasecznie	MZDW
28.	HD11	Budowa zabezpieczeń akustycznych S8 Radzymin-Wyszków	GDDKiA
29.	HD21	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 802 w miejscowości Mińsk Mazowiecki od skrzyżowania z drogą DK92 do ul. Spacerowej	MZDW
30.	HD46	Budowa drogi wojewódzkiej nr 627 na terenie miasta i gminy Ostrów Mazowiecka	MZDW
31.	HD40	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 571/632 na odcinku od około km 32+400 do około km 34+813 wraz z budową kanalizacji deszczowej w miejscowości Nasielsk, gmina Nasielsk, powiat nowodworski	MZDW
32.	HD04	Budowa drogi ekspresowej S7 Płońsk – Warszawa odcinek Czosnów – Kiełpin	GDDKiA
33.	HD25	Budowa autostrady A2 Warszawa – Kukuryki odcinek III :Ryczolek – Siedlce, odc. od węzła „Ryczolek” (bez węzła) w km ok. 524+005 do węzeł „Groszki” (z węzłem) w km 536+065,00	GDDKiA
34.	HD10	Budowa zabezpieczeń akustycznych na drodze S8 Warszawa - Białystok na odcinku od km 50+500 do km 63+298,38 wraz z węzłami Lucynów, Wyszków Południe, Wyszków Północ (obwodnica Wyszkowa)	GDDKiA
35.	HD16	Poszerzenie A2 na odcinku od granicy woj. łódzkiego i mazowieckiego do węzła Konotopa wraz z budową zabezpieczeń akustycznych	GDDKiA
36.	HD30	Budowa obwodnicy Skaryszew w ciągu drogi krajowej nr 9	GDDKiA
37.	HD14	Budowa drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków”	MZDW

Lp.	Kod w opracowaniu	Nazwa	Podmiot odpowiedzialny za realizację
38.	HD44	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 720 na odcinku od ul. Glinianej (km 8+900) do ul. Szkolnej (km 10+461)	MZDW
39.	HD51	Przebudowa ul. Warszawskiej od granicy miasta Pruszkowa do ronda im. R. Kaczorowskiego w Piastowie	DP PRUSZKÓW
40.	HD31	Budowa obwodnicy Sokołowa Podlaskiego w ciągu drogi krajowej nr 62 i 63	GDDKiA
41.	HD12	Budowa zabezpieczeń akustycznych S8 węzeł Kobyłka (bez węzła)-węzeł Radzymin Płd	GDDKiA
42.	HD67	Budowa drogi ekspresowej S17 w. Ząbki – w. Zakręt	GDDKiA
43.	HD26	Budowa autostrady A2 Warszawa – Kukuryki odcinek IV :Ryczolek – Siedlce, odc. od węzła „Groszki” (bez węzła) w km 536+065,00 do węzła „Gręzów” (bez węzła) w km 548+951,50	GDDKiA
44.	HD37	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin: Zielonka, Kobyłka, Wołomin – odcinki: od km 22+055 do km 25+155, od km 25+155 do km 26+012, od km 26+012 do km 26+831	MZDW
45.	HD07	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 721 na odcinku od ul. Julianowskiej w Piasecznie do ul. Skolimowskiej w Konstancinie-Jeziornie	MZDW
46.	HD27	Budowa autostrady A2 Warszawa – Kukuryki odcinek V : Ryczolek – Siedlce, odc. od węzeł „Gręzów” (z węzłem) w km 548+951,50 do węzła „Swoboda” (z węzłem) w km 561+440,40	GDDKiA
47.	HD47	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 803 od ul. Mieczysława Kameckiego w miejscowości Skórzec do ul. Bajkowej w miejscowości Dąbrówka Ług	MZDW
48.	HD09	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 731 od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Obwodowej w miejscowości Warka	MZDW
49.	HD19	Projekt i rozbudowa DK53 na odcinku Myszyniec-Kadzidło	GDDKiA
50.	HD20	Budowa obwodnicy Kosowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 627	MZDW
51.	HD02	Budowa drogi ekspresowej S7 Płońsk - Czosnów odcinek II od węzła Załuski (z węzłem) – do węzła Modlin (bez węzła)	GDDKiA
52.	HD64	Budowa zabezpieczeń wynikających z decyzji Marszałka Województwa Mazowieckiego - droga ekspresowa S8, odcinek od granicy województwa do miejscowości Radziejowice	GDDKiA



<b>Lp.</b>	<b>Kod w opracowaniu</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Podmiot odpowiedzialny za realizację</b>
53.	HD48	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 898 w miejscowości Mościska od ul. Estrady do ul. Pułkownika Aleksandra Krzyżanowskiego	MZDW
54.	HD60	Rozbudowa DK 79 na odcinku w. Chojnów (okolice granicy miejsko-wiejskiej gminy Piaseczno) - Baniocha ul. Sportowa (bez skrzyżowania)	GDDKiA
55.	HD72	Wymiana nawierzchni na cichą (SMA8) na odcinku drogi DK 92 od km 496+410 do km 500+320 w miejscowości Zakręt	GDDKiA
56.	HD68	Budowa drogi S12 Sulejów-Radom (gr. woj. łódzkiego-Radom)	GDDKiA
57.	HD65	Budowa zabezpieczeń wynikających z decyzji Marszałka Województwa Mazowieckiego - droga ekspresowa S7 obwodnica Radomia	GDDKiA
58.	HD59	Rozbudowa DK 79 na odcinku Żabieniec ul. Wschodnia (bez skrzyżowania) - w. Chojnów (okolice granicy miejsko-wiejskiej gminy Piaseczno)	GDDKiA
59.	HD03	Budowa drogi ekspresowej S7 Płońsk - Czosnów odcinek III od węzła Modlin (z węzłem) – do węzła Czosnów (bez węzła)	GDDKiA
60.	HD74	Budowa obwodnicy Łochowa w ciągu drogi krajowej nr 62	GDDKiA
61.	HD56	Rozbudowa DK nr 50 na odc. przejście przez miejscowość Stanisławów	GDDKiA
62.	HD71	Wymiana nawierzchni na odcinku DK85 od km 0+000 do km 0+300	GDDKiA
63.	HD70	Wymiana nawierzchni na odcinku DK62 od km 190+800 do km 194+105	GDDKiA
64.	HD62	Remont drogi wojewódzkiej nr 579 od km 28+862 do km 32+870	MZDW
65.	HD34	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 801 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w m. Piotrowice gm. Karczew do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 805 i drogą wojewódzką nr 799 w m. Dziecinów gm. Sobienie Jeziory pow. Otwocki	MZDW
66.	HD32	Budowa obwodnicy Łącka w ciągu drogi krajowej nr 60	GDDKiA
67.	HD01	Budowa drogi ekspresowej S7 Płońsk - Czosnów odcinek I od węzła Siedlin (bez węzła) – do węzła Załuski (bez węzła)	GDDKiA
68.	HD41	Rozbudowa drogi wojewódzkiej 632 od m. Józefów gm. Nieporęt pow. legionowski do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 633 w m. Rembelszczyzna	MZDW
69.	HD63	Remont drogi nr 580 od km 21+300 do km 21+800 (wraz ze skrzyżowaniem o ruchu okrężnym)	MZDW

Lp.	Kod w opracowaniu	Nazwa	Podmiot odpowiedzialny za realizację
70.	HD33	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 801 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 798 i drogą powiatową nr 2729W do skrzyżowania z drogą krajową nr 50 na terenie gminy Karczew	MZDW
71.	HD52	Budowa odc. ok. 560 mb. ul. Świętego Krzysztofa w Parzniewie na odc. od skrzyżowania z DP nr 3111W do ul. Świętego Jerzego, Gmina Brwinów	DP PRUSZKÓW
72.	HD28	Budowa autostrady A2 Siedlce – granica państwa odc. Siedlce – Biała Podlaska (w. Cicibór) odcinek VI : Siedlce Południe (dawniej węzeł „Swoboda” ) (bez węzła) -Malinowiec w km 561+440 – km 580+190	GDDKiA
73.	HD61	Remont drogi wojewódzkiej nr 579 od km 2+100 do km 4+200	MZDW
74.	HD55	Rozbudowa skrzyżowania ul. Pruszkowskiej (3107W) z ul. Jeżynową i ul. Działkową w m. Strzeniówka, Gmina Nadarzyn	DP PRUSZKÓW

W tabeli poniżej (Tabela 3) przedstawiono harmonogram realizacji działań wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 3. Harmonogram realizacji działań wskazanych w ramach strategii długofalowej [źródło: opracowanie własne]

Lp.	Kod w opracowaniu	Nazwa	Podmiot odpowiedzialny za realizację
1.	HD118	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 634 od skrzyżowania z drogą 635 do ul. Głównej w miejscowości Stare Grabie	MZDW
2.	HD100	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi DK92 w miejscowości Mińsk Mazowiecki od km 515+200 do km 518+500	GDDKiA
3.	HD106	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 631 w miejscowości Nowy Dwór Mazowiecki od ronda (skrzyżowanie ul. Modlińskiej i ul. Warszawskiej) do ul. Dworcowej	MZDW
4.	HD83	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi DK79 w miejscowości Piaseczno od km 6+800 do km 9+500	GDDKiA
5.	HD127	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi nr 580 od km 6+705 do km 9+268	MZDW

<b>Lp.</b>	<b>Kod w opracowaniu</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Podmiot odpowiedzialny za realizację</b>
6.	HD91	Zmniejszenie natężenia ruchu na drodze ekspresowej S8 w okolicach Warszawy po wybudowaniu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej odcinek S10 - DK92	GDDKiA
7.	HD82	Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 724 na odcinku od granicy m. st. Warszawy i m. Konstancin – Jeziorna do nowego przebiegu drogi krajowej nr 79 na terenie gm. Góra Kalwaria	MZDW
8.	HD93	Wymiana nawierzchni na cichą (SMA8) na drodze DK92 w miejscowości Błonie od km 446+500 do km 451+800	GDDKiA
9.	HD90	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 618 od skrzyżowania z ul. Generała Władysława Sikorskiego do skrzyżowania z drogą DK62	MZDW
10.	HD81	Działania mające na celu wyprowadzenie ruchu z terenów zabudowanych przy drodze 630 w miejscowości Nowy Dwór Mazowiecki	MZDW
11.	HD75	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 632 w miejscowości Płońsk od skrzyżowania z ul. Żołnierzy Wyklętych do skrzyżowania z drogą DK10	MZDW
12.	HD97	Wymiana nawierzchni na cichą (SMA8) na odcinku drogi DK60 w miejscowości Ciechanów od skrzyżowania z drogą 615 do ronda Leśników	GDDKiA
13.	HD96	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 615 w miejscowości Ciechanów od ul. Gąseckiej do ul. Tatarskiej	MZDW
14.	HD92	Zmniejszenie natężenia ruchu na drodze ekspresowej S2 w okolicach Warszawy po wybudowaniu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej odcinek DK92 - S7	GDDKiA
15.	HD87	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi S7 w miejscowości Grójec od km 414+900 do km 417+600	GDDKiA
16.	HD119	Wymiana nawierzchni na cichą (SMA8) na odcinku drogi DK61 od km 20+700 do km 24+000 w miejscowości Legionowo	GDDKiA
17.	HD109	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 735 w miejscowości Piaski od ul. Kasztanowej do ul. Warszawskiej	MZDW

<b>Lp.</b>	<b>Kod w opracowaniu</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Podmiot odpowiedzialny za realizację</b>
18.	HD99	Wymiana nawierzchni na cichą (SMA8) na odcinku drogi DK92 od km 507+400 do km 512+500	GDDKiA
19.	HD105	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 632 w miejscowości Słupno od ul. Gajówka do ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego	MZDW
20.	HD107	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi DK57 w miejscowości Przasnysz od Ronda Armii Krajowej do ul. Jesionowej	GDDKiA
21.	HD98	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi DK60 w miejscowości Maków Mazowiecki od km 189+400 do km 189+800	GDDKiA
22.	HD120	Monitoring oraz budowa ekranów akustycznych w przypadku przekroczenia wartości dopuszczalnych przy drodze 630 od km 14+500 do km 16+500 w miejscowości Zacisze oraz Jabłonna	MZDW
23.	HD80	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi DK 62 od km 195+600 do km 198+500	GDDKiA
24.	HD126	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi S8 od km 0+600 (węzeł Brok) do km 3+800	GDDKiA
25.	HD117	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 638 od skrzyżowania z drogą 637 do ul. Drobiarskiej w miejscowości Ratajewo	MZDW
26.	HD89	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 719 od ul. Adama Mickiewicza w miejscowości Żyrardów do skrzyżowania z drogą 579	MZDW
27.	HD116	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 637 od ul. Długiej w miejscowości Okuniew do skrzyżowania z drogą 638	MZDW
28.	HD121	Wymiana nawierzchni na cichą (SMA8) na ul. Suwałnej od ul. Szarych Szeregów do ul. Orzechowej	DP LEGIONOWO
29.	HD84	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi DK53 w miejscowości Dylewo od ul. Spokojnej do ul. Sachalin	GDDKiA
30.	HD76	Budowa S10-A1 Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej	GDDKiA

<b>Lp.</b>	<b>Kod w opracowaniu</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Podmiot odpowiedzialny za realizację</b>
31.	HD113	Wymiana nawierzchni na cichą (SMA8) na odcinku drogi DK61 w miejscowości Zegrze Południowe od km 29+700 do km 31+200	GDDKiA
32.	HD108	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 637 w miejscowości Liw od ul. Zawadzkiej do Ronda Arcybiskupa Jana Pawła Woronicza	MZDW
33.	HD95	Monitoring oraz zastosowanie działań naprawczych w przypadku przekroczenia wartości dopuszczalnych przy drodze 615 w miejscowości Pawłowo	MZDW
34.	HD102	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi DK 50 w miejscowości Reguty od km 191+100 do km 192+000	GDDKiA
35.	HD79	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 634 od ul. Czesława Miłosza do ul. Słonecznej	MZDW
36.	HD129	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi DK 50 w miejscowości Konie od km 136+200 do km 138+000	GDDKiA
37.	HD130	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi DK50 w miejscowości Guzów od km 99+100 do km 100+800	GDDKiA
38.	HD114	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 633 w miejscowości Nieporęt od skrzyżowania z drogą 631 do ul. Szlacheckiej	MZDW
39.	HD104	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 632 na odcinku od skrzyżowania z DW631 do skrzyżowania DK61	MZDW
40.	HD85	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi DK9 w miejscowości Makowiec od km 11+200 do km 13+800	GDDKiA
41.	HD115	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 631 w miejscowości Ząbki od ul. Bankowej do granicy m. st. Warszawa	MZDW
42.	HD128	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi DK 50 w miejscowości Bielice od km 92+200 do km 93+500	GDDKiA

<b>Lp.</b>	<b>Kod w opracowaniu</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Podmiot odpowiedzialny za realizację</b>
43.	HD111	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 580 od km 9+300 do km 11+220 oraz od km 14+070 do km 21+400	MZDW
44.	HD77	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi DK60 w miejscowości Bielski od km 88+600 do km 89+400	GDDKiA
45.	HD110	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 735 w miejscowości Wielogóra od ul. Kwiatowej do ul. Macieja Rataja	MZDW
46.	HD86	Budowa Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej odcinek DK92 - S7	GDDKiA
47.	HD112	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi 898 od skrzyżowania z drogą 580 do ul. Generała Władysława Andersa	MZDW
48.	HD124	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi S17 od km 4+500 (węzeł Wiązowna) do km 9+300 (węzeł Otwock)	GDDKiA
49.	HD125	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi S7 od km 39+100 (węzeł Szydłowiec Centrum) do km 42+800 (węzeł Szydłowiec Południe)	GDDKiA
50.	HD131	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi DK92 w miejscowości Paprotnia od km 435+800 do km 437+200	GDDKiA
51.	HD78	Działania mające na celu wyprowadzenie ruchu z terenów zabudowanych przy drodze 634 w miejscowości Tłuszcz	MZDW
52.	HD103	Monitoring oraz budowa ekranów akustycznych w przypadku przekroczenia wartości dopuszczalnych przy drodze 631 w miejscowości Wieliszew	MZDW
53.	HD94	Wyprowadzenie ruchu samochodowego poprzez budowę obwodnicy Woli Szydłowskiej	MZDW
54.	HD88	Wymiana nawierzchni na cichą (SMA8) na odcinku drogi DK92 w miejscowości Michałówek od km 456+800 do km 460+300	GDDKiA
55.	HD101	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi DK 50 od km 1+600 do km 2+250	GDDKiA

Lp.	Kod w opracowaniu	Nazwa	Podmiot odpowiedzialny za realizację
56.	HD123	Monitoring oraz budowa ekranów akustycznych w przypadku przekroczenia wartości dopuszczalnych przy drodze 801 w miejscowości Świdry Małe od ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego do ul. Polnej	MZDW
57.	HD122	Monitoring oraz budowa ekranów akustycznych w przypadku przekroczenia wartości dopuszczalnych przy drodze 705 w miejscowości Duranów od ul. Stefana Okrzei do ul. Boryszewskiej	MZDW

## 4.2 Harmonogram realizacji działań dla głównych linii kolejowych

W programie wskazano jedno działanie obejmujące wszystkie linie kolejowe na terenie województwa mazowieckiego objęte programem. Działanie to zostało podzielone na poszczególne odcinki linii kolejowych w poszczególnych powiatach, niemniej technicznie dotyczy przede wszystkim wymiany i modernizacji taboru kolejowego, a zatem dotyczy pojazdów poruszających się najczęściej po wszystkich wskazanych w programie odcinkach. Stąd też nie zachodzi potrzeba formułowania określonego harmonogramu kolejności działań.

Tabela 4. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH Mazovia – główne linie kolejowe położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy [źródło: opracowanie własne]

Oznaczenie	Nr linii	Nazwa linii	powiat	Proponowane działanie (oznaczenie słownikowe - TOM I, pkt 5)
HK01	1	Warszawa Zachodnia – Katowice	pruszkowski	obniżenie poziomu emisji poprzez: wymianę taboru kolejowego na nowocześniejszy (S.5); modernizację eksploatowanego taboru towarowego (S.2, S.3); szlifowanie szyn według planów zarządzającego (S.1); okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji (S.1); właściwe planowanie przestrzenne, uwzględniające ochronę przed hałasem (S.18, S.19, S.20).
HK01	447	Warszawa Zachodnia – Grodzisk Mazowiecki	pruszkowski	obniżenie poziomu emisji poprzez: wymianę taboru kolejowego na nowocześniejszy (S.5); modernizację eksploatowanego taboru towarowego (S.2, S.3); szlifowanie szyn według planów zarządzającego (S.1); okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji (S.1); właściwe planowanie przestrzenne, uwzględniające ochronę przed hałasem (S.18, S.19, S.20).

Oznaczenie	Nr linii	Nazwa linii	powiat	Proponowane działanie (oznaczenie słownikowe - TOM I, pkt 5)
HK02	1	Warszawa Zachodnia – Katowice	grodziski	obniżenie poziomu emisji poprzez: wymianę taboru kolejowego na nowocześniejszy (S.5); modernizację eksploatowanego taboru towarowego (S.2, S.3); szlifowanie szyn według planów zarządzającego (S.1); okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji (S.1); właściwe planowanie przestrzenne, uwzględniające ochronę przed hałasem (S.18, S.19, S.20).
HK02	447	Warszawa Zachodnia – Grodzisk Mazowiecki	grodziski	obniżenie poziomu emisji poprzez: wymianę taboru kolejowego na nowocześniejszy (S.5); modernizację eksploatowanego taboru towarowego (S.2, S.3); szlifowanie szyn według planów zarządzającego (S.1); okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji (S.1); właściwe planowanie przestrzenne, uwzględniające ochronę przed hałasem (S.18, S.19, S.20).
HK03	1	Warszawa Zachodnia – Katowice	żyrardowski	obniżenie poziomu emisji poprzez: wymianę taboru kolejowego na nowocześniejszy (S.5); modernizację eksploatowanego taboru towarowego (S.2, S.3); szlifowanie szyn według planów zarządzającego (S.1); okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji (S.1); właściwe planowanie przestrzenne, uwzględniające ochronę przed hałasem (S.18, S.19, S.20).
HK04	2	Warszawa Zachodnia – Terespol	miński	obniżenie poziomu emisji poprzez: wymianę taboru kolejowego na nowocześniejszy (S.5); modernizację eksploatowanego taboru towarowego (S.2, S.3); szlifowanie szyn według planów zarządzającego (S.1); okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji (S.1); właściwe planowanie przestrzenne, uwzględniające ochronę przed hałasem (S.18, S.19, S.20).
HK05	2	Warszawa Zachodnia – Terespol	siedlecki	obniżenie poziomu emisji poprzez: wymianę taboru kolejowego na nowocześniejszy (S.5); modernizację eksploatowanego taboru towarowego (S.2, S.3); szlifowanie szyn według planów zarządzającego (S.1); okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji (S.1); właściwe planowanie przestrzenne, uwzględniające ochronę przed hałasem (S.18, S.19, S.20).



Oznaczenie	Nr linii	Nazwa linii	powiat	Proponowane działanie (oznaczenie słownikowe - TOM I, pkt 5)
HK06	2	Warszawa Zachodnia – Terespol	Siedlce	obniżenie poziomu emisji poprzez: wymianę taboru kolejowego na nowocześniejszy (S.5); modernizację eksploatowanego taboru towarowego (S.2, S.3); szlifowanie szyn według planów zarządzającego (S.1); okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji (S.1); właściwe planowanie przestrzenne, uwzględniające ochronę przed hałasem (S.18, S.19, S.20).
HK07	3	Warszawa Zachodnia – Kunowice	warszawski zachodni	obniżenie poziomu emisji poprzez: wymianę taboru kolejowego na nowocześniejszy (S.5); modernizację eksploatowanego taboru towarowego (S.2, S.3); szlifowanie szyn według planów zarządzającego (S.1); okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji (S.1); właściwe planowanie przestrzenne, uwzględniające ochronę przed hałasem (S.18, S.19, S.20).
HK08	3	Warszawa Zachodnia – Kunowice	grodziski	obniżenie poziomu emisji poprzez: wymianę taboru kolejowego na nowocześniejszy (S.5); modernizację eksploatowanego taboru towarowego (S.2, S.3); szlifowanie szyn według planów zarządzającego (S.1); okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji (S.1); właściwe planowanie przestrzenne, uwzględniające ochronę przed hałasem (S.18, S.19, S.20).
HK09	3	Warszawa Zachodnia – Kunowice	sochaczewski	obniżenie poziomu emisji poprzez: wymianę taboru kolejowego na nowocześniejszy (S.5); modernizację eksploatowanego taboru towarowego (S.2, S.3); szlifowanie szyn według planów zarządzającego (S.1); okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji (S.1); właściwe planowanie przestrzenne, uwzględniające ochronę przed hałasem (S.18, S.19, S.20).
HK10	7	Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk	otwocki	obniżenie poziomu emisji poprzez: wymianę taboru kolejowego na nowocześniejszy (S.5); modernizację eksploatowanego taboru towarowego (S.2, S.3); szlifowanie szyn według planów zarządzającego (S.1); okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji (S.1); właściwe planowanie przestrzenne, uwzględniające ochronę przed hałasem (S.18, S.19, S.20).

Oznaczenie	Nr linii	Nazwa linii	powiat	Proponowane działanie (oznaczenie słownikowe - TOM I, pkt 5)
HK11	9	Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny	legionowski	obniżenie poziomu emisji poprzez: wymianę taboru kolejowego na nowocześniejszy (S.5); modernizację eksploatowanego taboru towarowego (S.2, S.3); szlifowanie szyn według planów zarządzającego (S.1); okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji (S.1); właściwe planowanie przestrzenne, uwzględniające ochronę przed hałasem (S.18, S.19, S.20).
HK11	456	Warszawa Praga R95 – Chotomów	legionowski	obniżenie poziomu emisji poprzez: wymianę taboru kolejowego na nowocześniejszy (S.5); modernizację eksploatowanego taboru towarowego (S.2, S.3); szlifowanie szyn według planów zarządzającego (S.1); okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji (S.1); właściwe planowanie przestrzenne, uwzględniające ochronę przed hałasem (S.18, S.19, S.20).
HK12	9	Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny	nowodworski	obniżenie poziomu emisji poprzez: wymianę taboru kolejowego na nowocześniejszy (S.5); modernizację eksploatowanego taboru towarowego (S.2, S.3); szlifowanie szyn według planów zarządzającego (S.1); okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji (S.1); właściwe planowanie przestrzenne, uwzględniające ochronę przed hałasem (S.18, S.19, S.20).
HK13	9	Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny	pułtuski	obniżenie poziomu emisji poprzez: wymianę taboru kolejowego na nowocześniejszy (S.5); modernizację eksploatowanego taboru towarowego (S.2, S.3); szlifowanie szyn według planów zarządzającego (S.1); okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji (S.1); właściwe planowanie przestrzenne, uwzględniające ochronę przed hałasem (S.18, S.19, S.20).
HK14	9	Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny	ciechanowski	obniżenie poziomu emisji poprzez: wymianę taboru kolejowego na nowocześniejszy (S.5); modernizację eksploatowanego taboru towarowego (S.2, S.3); szlifowanie szyn według planów zarządzającego (S.1); okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji (S.1); właściwe planowanie przestrzenne, uwzględniające ochronę przed hałasem (S.18, S.19, S.20).

Oznaczenie	Nr linii	Nazwa linii	powiat	Proponowane działanie (oznaczenie słownikowe - TOM I, pkt 5)
HK15	9	Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny	mławski	obniżenie poziomu emisji poprzez: wymianę taboru kolejowego na nowocześniejszy (S.5); modernizację eksploatowanego taboru towarowego (S.2, S.3); szlifowanie szyn według planów zarządzającego (S.1); okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji (S.1); właściwe planowanie przestrzenne, uwzględniające ochronę przed hałasem (S.18, S.19, S.20).
HK16	6	Zielonka – Kuźnica Białostocka	wołomiński	obniżenie poziomu emisji poprzez: wymianę taboru kolejowego na nowocześniejszy (S.5); modernizację eksploatowanego taboru towarowego (S.2, S.3); szlifowanie szyn według planów zarządzającego (S.1); okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji (S.1); właściwe planowanie przestrzenne, uwzględniające ochronę przed hałasem (S.18, S.19, S.20).
HK16	21	Warszawa Wileńska – Wołomin Słoneczna	wołomiński	obniżenie poziomu emisji poprzez: wymianę taboru kolejowego na nowocześniejszy (S.5); modernizację eksploatowanego taboru towarowego (S.2, S.3); szlifowanie szyn według planów zarządzającego (S.1); okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji (S.1); właściwe planowanie przestrzenne, uwzględniające ochronę przed hałasem (S.18, S.19, S.20).

Podmiotami i jednostkami odpowiedzialnymi za realizację działań są:

- w zakresie wymiany taboru kolejowego na nowocześniejszy oraz modernizacji eksploatowanego taboru towarowego – przewoźnicy kolejowi;
- w zakresie szlifowania szyn, okresowej kontroli stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymaniu jej we właściwej kondycji – zarządzający infrastrukturą;
- w zakresie właściwego planowania przestrzennego, uwzględniającego ochronę przed hałasem – właściwe rady gmin i rady miast.

### 4.3 Harmonogram realizacji działań dla miasta st. Warszawy

W tabeli poniżej (Tabela 5) przedstawiono harmonogram realizacji działań wskazanych do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH Mazovia dla m. Warszawa.

Tabela 5. Harmonogram podjęcia działań wskazanych w POH Mazovia m. Warszawa – hałas drogowy [źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację
1.	HD27	<p>Promocja zrównoważonej mobilności w celu zmiany zachowań transportowych na zgodne z koncepcją zrównoważonej mobilności;</p> <p>rozbudowa sieci metra wraz z przebudową i modernizacją istniejącej infrastruktury metra;</p> <p>zakup taboru metra;</p> <p>tworzenie zintegrowanej sieci buspasów;</p> <p>budowa parkingów przesiadkowych typu Park&amp; Ride;</p> <p>modernizacja węzłów przesiadkowych;</p> <p>wymiana taboru autobusowego wraz z budową infrastruktury dla ekologicznych autobusów;</p> <p>rozwój tras rowerowych;</p> <p>rozwój cyfrowego wsparcia transportu (nowe aplikacje i systemy informatyczne);</p> <p>przygotowanie nowych opracowań dotyczących polityki mobilnościowej;</p> <p>wprowadzenie stref czystego transportu;</p> <p>wprowadzenie stref tempo 30;</p> <p>wprowadzenie powierzchni objętych strefą płatnego parkowania niestrzeżonego.</p>	Miasto st. Warszawa
2.	HD09	Obwodnica śródmiejska - od ronda Wiatraczna do ronda Żaba	Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta
3.	HD03	Druga linia metra – odcinek zachodni (Bemowo) wraz z zapleczem technicznym STP Karolin	Zarząd Transportu Miejskiego
4.	HD02	Budowa trasy tramwajowej do Wilanowa odc. wzdłuż Rakowieckiej	Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.
5.	HD21	al. Niepodległości od ul. Domaniewska do ul. Batorego, sterowanie sygnalizacją świetlną, działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości	Zarząd Dróg Miejskich
6.	HD20	ul. Puławska od ul. Waryńskiego do 270 m na północ od skrzyżowania ul. Puławska z al. Wilanowska, wymiana nawierzchni na „cichą”, sterowanie sygnalizacją świetlną, działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości	Zarząd Dróg Miejskich
7.	HD22	ul. Czerniakowska od al. Witosa do 50 m na północ od skrzyżowania z ul. Generała Mariusza Zaruskiego, wymiana nawierzchni na „cichą”	Zarząd Dróg Miejskich
8.	HD30	ul. Kochanowskiego od ul. Powstańców Śląskich do ul. Literacka Wymiana nawierzchni na „cichą” lub przebudowa ulicy	Zarząd Dróg Miejskich

<b>Lp.</b>	<b>KOD w opracowaniu</b>	<b>Działania</b>	<b>Podmiot odpowiedzialny za realizację</b>
9.	HD25	ul. Bonifacego od al. Sikorskiego do ul. Powsińska, zastosowanie ekranu akustycznego	Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
10.	HD15	ul. Sobieskiego od ul. Spacerowej do ul. Beethovena Wymiana nawierzchni na „cichą”	Zarząd Dróg Miejskich
11.	HD14	al. Stanów Zjednoczonych od Ronda Wiatraczna do ok. 250 m za skrzyżowaniem z ul. Ostrobramska Wymiana nawierzchni na „cichą”	Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta
12.	HD07	Budowa ekranów akustycznych w ciągu al. Stanów Zjednoczonych wraz z modernizacją wiaduktu nad ul. Paryską	Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta
13.	HD19	ul. Lecha Kaczyńskiego od Al. Ujazdowskie do ul. Polna Zastosowanie ekranu akustycznego (tunel)	Zarząd Dróg Miejskich
14.	HD01	Budowa trasy tramwajowej ul. Kasprzaka	Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.
15.	HD29	al. Sikorskiego od al. Wilanowska do 315 m na północ od skrzyżowania z ul. Pory Wymiana nawierzchni na „cichą” lub przebudowa ulicy	Zarząd Dróg Miejskich
16.	HD16	ul. Puławska od al. Wilanowska do ul. Gintrowskiego Wymiana nawierzchni na „cichą”	Zarząd Dróg Miejskich
17.	HD10	Grzybowska - budowa ulicy	Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta
18.	HD28	ul. Wawelska II od ul. Grójecka do ul. Żwirki i Wigury Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości	Miasto st. Warszawa
19.	HD17	ul. Reymonta od ul. Żeromskiego do ul. Schroegera Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości	Miasto st. Warszawa
20.	HD24	ul. Dolna od ul. Ludowa do ul. Piaseczyńska, wymiana nawierzchni na „cichą”	Zarząd Dróg Miejskich
21.	HD26	ul. Kopińska od ul. Białobrzeska do ul. Grójecka, wymiana nawierzchni na „cichą” lub przebudowa ulicy	Zarząd Dróg Miejskich
22.	HD23	ul. Grzymały-Sokołowskiego od ul. Szczęśliwicka do ul. Białobrzeska, wymiana nawierzchni na „cichą” lub przebudowa ulicy	Zarząd Dróg Miejskich
23.	HD04	Rozbudowa ul. Białołęckiej	Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta
24.	HD06	Rozbudowa ul. Bartyckiej na odc. ul. Czerniakowska	Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta
25.	HD12	Rozbudowa ciągu ulic Kołacińskiej i Szynowej w ramach zadania Poprawa układu drogowego w dzielnicy Białołęka	Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta
26.	HD11	Trasa Łazienkowska - rozbudowa wiaduktów przy Agrykoli	Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację
27.	HD18	ul. Zakopiańska* od ul. Zwycięzców do ul. Genewska Wymiana nawierzchni na „cichą”	Zarząd Dróg Miejskich
28.	HD05	Rozbudowa ul. Kąty Grodziskie	Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta
29.	HD13	Przebudowa ul. Modlińskiej na odcinku od ul. Przaśnej do ul. Kasztanowej w ramach zadania Poprawa układu drogowego w dzielnicy Białołęka	Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta
30.	HD08	Budowa wiaduktu drogowego w ciągu ul. Chełmżyńskiej nad linią kolejowa	Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta

W poniższej tabeli (Tabela 6) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej dla m. Warszawy.

Tabela 6. Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej – hałas drogowy [źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację
1.	HD31	Budowa drogi S7 Płońsk – Warszawa, odcinek Czosnów – Warszawa, odc. Kiełpin – trasa AK	GDDKiA
2.	HD34	ul. Obozowa od ul. Ciołka do al. Prymasa Tysiąclecia - Wymiana nawierzchni na „cichą”	Zarząd Dróg Miejskich
3.	HD40	ul. Modlińska od 350 m na południowy wschód od skrzyżowania z ul. Kowalczyka do 600 m do skrzyżowania z ul. Aluzyjna - Wymiana nawierzchni na „cichą”	Zarząd Dróg Miejskich
4.	HD41	ul. Modlińska od 350 m na południowy wschód od skrzyżowania z ul. Kowalczyka do 600 m do skrzyżowania z ul. Aluzyjna - Zastosowanie ekranu akustycznego	Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
5.	HD38	ul. Raszyńska od ul. Dantyszka do ul. Daleka - Wymiana nawierzchni na „cichą”	Zarząd Dróg Miejskich
6.	HD35	ul. Komitetu Obrony Robotników od ul. Żwirki i Wigury do 570 m na północny zachód od skrzyżowania z ul. Żwirki i Wigury - Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości	Miasto st. Warszawa
7.	HD39	ul. Starzyńskiego od ronda Starzyńskiego do ronda Żaba - Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości	Miasto st. Warszawa
8.	HD37	ul. Arkuszowa od ul. Estrady do ul. Chabrowa - Wymiana nawierzchni na „cichą”	Zarząd Dróg Miejskich
9.	HD33	ul. Puławska od ul. Wędrowców do 560 m na południe od skrzyżowania z ul. Cymbalistów - Wymiana nawierzchni na „cichą”	Zarząd Dróg Miejskich
10.	HD32	ul. Estrady od ul. Arkuszowa do ul. Dziekanowska - Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości	Miasto st. Warszawa

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację
11.	HD43	ul. Szpotańskiego od ul. VIII Poprzecznej do ul. Rzeźbiarskiej - Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości	Miasto st. Warszawa
12.	HD42	ul. Trakt Lubelski od ul. Borowiecka do ul. Wał Miedzeszyński - Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości	Miasto st. Warszawa
13.	HD36	ul. Puławska_I165 m na południe od skrzyżowania z ul. Płaskowickiej do skrzyżowania z ul. Wędrowców - Wymiana nawierzchni na „cichą”	Zarząd Dróg Miejskich

W poniższej tabeli (Tabela 7) przedstawiono harmonogram realizacji działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego dla m. Warszawy.

Tabela 7. Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas tramwajowy [źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację
1.	HT02	bieżące działania utrzymaniowe zapewniające dobry stan techniczny torowisk tramwajowych; bieżące działania utrzymaniowe zapewniające dobry stan techniczny taboru tramwajowego; zapewnienie efektywnego uprzywilejowywania tramwajów w ruchu	Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.
2.	HT03	Przebudowa pl. Narutowicza oraz węzła rozjazdowego Grójecka -Banacha - ul. Grójecka od ul. Banacha do al. Jerozolimskich	Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta
3.	HT01	Remont torowiska al. Waszyngtona odc. Rondo Waszyngtona – Rondo Wiatraczna	Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.

W poniższej tabeli (Tabela 8) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej dla m. Warszawy.

Tabela 8. Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej – hałas tramwajowy [źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację
1.	HT04	Odcinek od Ronda Zgrupowania AK „Radosław” do ul. Andersa - Przebudowa trasy tramwajowej	Tramwaje Warszawskie Spółka z o.o.

Harmonogram realizacji działań w zakresie hałasu kolejowego, określony w oparciu o ich efektywność (wskaźnik HA), przedstawiono w poniższej tabeli (Tabela 9).

Tabela 9. Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas kolejowy [źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację
1.	HK20	Przebudowa linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia	PKP PLK
2.	HK24	Obniżenie poziomu emisji poprzez: wymianę taboru kolejowego na nowocześniejszy; modernizację eksploatowanego taboru towarowego; szlifowanie szyn według planów zarządzającego; okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji; właściwe planowanie przestrzenne, uwzględniające ochronę przed hałasem.	Przewoźnicy, PKP PLK, UM Warszawa
3.	HK18	Przebudowa linii kolejowej nr 7 na odcinku Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock	PKP PLK
4.	HK23	Dobudowa czwartego toru na odcinku Warszawa Wawer – Otwock” – przy linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk od km 11+172 do km 26+050	PKP PLK
5.	HK19	Przebudowa linii kolejowej nr 3 Warszawa – Granica LSC Łowicz	PKP PLK
6.	HK21	Przebudowa linii kolejowej nr 1 (w granicach powiatu warszawskiego)	PKP PLK
7.	HK22	Przebudowa linii kolejowej nr 8 (do granicy powiatu warszawskiego)	PKP PLK
8.	HK17	Budowa linii kolejowej nr 85 na odc. Warszawa Zachodnia – CPK – Łódź Niciarniana bez odcinka w obrębie Węzła kolejowego CPK	CPK

Harmonogram realizacji działań w zakresie hałasu lotniczego, określony w oparciu o ich efektywność (wskaźnik HA), przedstawiono w poniższej tabeli (Tabela 10).

Tabela 10. Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas lotniczy [źródło: opracowanie własne]

Lp.	Lotnisko	Działania – czas na wdrożenie	Podmiot odpowiedzialny za realizację
1.	Lotnisko Chopina	działanie 1 Stosowanie działań ograniczających liczbę i/lub ich hałaśliwość operacji lotniczych w porze nocnej, tak aby gwarantowały dotrzymanie dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie, zlokalizowanych poza granicami obszaru ograniczonego użytkowania – 3 lata;	zarządzający Lotniskiem Chopina



Lp.	Lotnisko	Działania – czas na wdrożenie	Podmiot odpowiedzialny za realizację
		<p>działanie 2 Stosowanie (na podstawie prowadzonej analizy możliwości optymalizacji rozkładu operacji lotniczych w porze nocnej na progi dróg startowych przyjmując za kryterium najmniejszą możliwą liczbę osób narażonych na zaburzenia snu w całym otoczeniu lotniska) procedur ograniczających liczbę operacji w porze nocnej na poszczególnych progach dróg startowych, przy zachowaniu zasad i przepisów nadrzędnych, w tym w zakresie warunków bezpieczeństwa żeglugi powietrznej – 2 lata;</p> <p>działanie 3 Rozwój systemu preferowania na lotnisku w porze nocnej statków powietrznych o mniejszej emisji hałasu – 3 lata;</p> <p>działanie 4 Rozbudowa systemu kontroli hałasu w porze nocnej Quota Count poprzez uwzględnienie nie tylko danych certyfikacyjnych statków powietrznych, ale również zmierzonego rzeczywistego poziomu hałasu pojedynczych operacji lotniczych – 3 lata;</p> <p>działanie 5 Wprowadzenie systemu preferowania na lotnisku procedur ograniczania hałasu podczas wznoszenia w odlocie – 2 lata;</p> <p>działanie 6 – Maksymalizacja liczby operacji lądowania z zachowaniem procedur cichego podejścia (CDA) – niezwłocznie po uchwaleniu Programu (działanie już realizowane);</p> <p>działanie 7 Rozbudowa systemu ciągłego monitoringu hałasu poprzez wprowadzenie dodatkowych stacji monitoringu na najbliższych terenach podlegających ochronie przed hałasem poza granicą obecnego OOU. Raportowanie wyników monitoringu zgodnie z obowiązującymi metodykami referencyjnymi – 1,5 roku;</p> <p>działanie 8 - Kontynuacja działań przeciwhałasowych już wdrożonych na lotnisku i niezwiązanych bezpośrednio z Działaniami 1 - 7, co obejmuje: utrzymanie ciszy nocnej (Core Night), stosowanie opłat hałasowych, zakaz lotów szkolnych, próbnych i technicznych w porze nocnej, zakaz prób silników w porze nocnej, udział zarządzającego lotniskiem w opiniowaniu planów ogólnych i miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – niezwłocznie po uchwaleniu Programu (działanie już realizowane).</p>	
2.	Warszawa-Babice	działanie 1 Bezwzględne stosowanie procedur antyhałasowych opisanych w Instrukcji Operacyjnej Lotniska Warszawa-Babice – 3 lata;	Zarządzający Lotniskiem Warszawa-Babice

Lp.	Lotnisko	Działania – czas na wdrożenie	Podmiot odpowiedzialny za realizację
		<p>działanie 2 Ograniczenie liczby lotów szkoleniowych, a docelowo ich likwidacji – 2 lata;</p> <p>działanie 3 Ograniczenie do niezbędnego minimum lotów po kręgu, a docelowo ich likwidacji – jak Działanie 2;</p> <p>działanie 4 Utrzymanie systemu ciągłego monitoringu hałasu lotniczego w trzech lokalizacjach oraz rozszerzenie systemu o jedną stację mobilną, monitorującą hałas w okresie letnim – 1 rok;</p> <p>działanie 5 Optymalizacja profili startów i lądowań z wykorzystaniem większych pułapów lotu nad zabudową mieszkaniową – 3 lata;</p> <p>działanie 6 Ustalanie procedury i lokalizacji statków powietrznych podczas wykonywania operacji lotniczych – jak Działanie 1;</p> <p>działanie 7 Wprowadzenie bezwzględnie obowiązującego stosowania transpondera w celu identyfikacji toru lotu każdego statku powietrznego w rejonie lotniska – jak Działanie 1.</p>	

#### 4.4 Harmonogram realizacji działań dla miasta. Radom

W tabeli poniżej (Tabela 11) przedstawiono harmonogram realizacji działań wskazanych do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH Mazovia dla m. Radom.

Tabela 11. Harmonogram podjęcia działań wskazanych w POH Mazovia m. Radom – hałas drogowy [źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację
1.	HD09	Poprawa jakości publicznej komunikacji miejskiej w Radomiu – budowa i modernizacja infrastruktury, budowa węzłów przesiadkowych z wydzieleniem korytarzy wysokiej jakości obsługi komunikacyjnej. Korytarz 3: Józefów / Michałów – Mieszka I / Gołębiów II – Chrobrego – Plac Jagielloński	MZDiK w Radomiu
2.	HD13	Przebudowa ul. Chrobrego ze skrzyżowaniem Chrobrego/Struga/Pileckiego	MZDiK w Radomiu
3.	HD20	Rozbudowa układu drogowego dla obszaru ul. Zbrowskiego, 11 Listopada, Żółtkiewskiego wraz z obsługą komunikacyjną przyległych osiedli	MZDiK w Radomiu
4.	HD16	Przebudowa ul. 25 Czerwca od ul. Słowackiego do ul. Żwirki i Wigury	MZDiK w Radomiu

<b>Lp.</b>	<b>KOD w opracowaniu</b>	<b>Działania</b>	<b>Podmiot odpowiedzialny za realizację</b>
5.	HD10	Poprawa jakości publicznej komunikacji miejskiej w Radomiu – budowa i modernizacja infrastruktury, budowa węzłów przesiadkowych z wydzieleniem korytarzy wysokiej jakości obsługi komunikacyjnej. Korytarz 4: Gołębiów II – Zbrowskiego / Gołębiów I – Struga – Plac Jagielloński	MZDiK w Radomiu
6.	HD03	Przebudowa ul. Żeromskiego i ul. 25 czerwca w Radomiu	MZDiK w Radomiu
7.	HD12	Poprawa jakości publicznej komunikacji miejskiej w Radomiu – budowa i modernizacja infrastruktury, budowa węzłów przesiadkowych z wydzieleniem korytarzy wysokiej jakości obsługi komunikacyjnej. Korytarz 6: Żeromskiego – Lubelska – Port Lotniczy Warszawa-Radom	MZDiK w Radomiu
8.	HD02	Przebudowa wiaduktu w ul. Żeromskiego nad torami PKP wraz ze schodami ruchomymi i infrastrukturą towarzyszącą	MZDiK w Radomiu
9.	HD19	Przebudowa ul. Lubelskiej	MZDiK w Radomiu
10.	HD01	Trasa N-S - odc. Od ul. Żeromskiego do ul. Energetyków - etap III	MZDiK w Radomiu
11.	HD11	Poprawa jakości publicznej komunikacji miejskiej w Radomiu – budowa i modernizacja infrastruktury, budowa węzłów przesiadkowych z wydzieleniem korytarzy wysokiej jakości obsługi komunikacyjnej. Korytarz 5: Wacyn / Zamłynie – Okulickiego – Mireckiego – Wenera – Plac Jagielloński / Limanowskiego – Wałowa – Lekarska – Tochtermana / Plac Kazimierza	MZDiK w Radomiu
12.	HD08	Poprawa jakości publicznej komunikacji miejskiej w Radomiu – budowa i modernizacja infrastruktury, budowa węzłów przesiadkowych z wydzieleniem korytarzy wysokiej jakości obsługi komunikacyjnej. Korytarz 2: Prędocinek – Michalczewskiego – Jana Pawła II – Grzeczmarowski – Dworzec PKP	MZDiK w Radomiu
13.	HD06	Przebudowa drogi wojewódzkiej ul. Łukasika i Wierzbickiej w Radomiu	MZDiK w Radomiu
14.	HD07	Poprawa jakości publicznej komunikacji miejskiej w Radomiu – budowa i modernizacja infrastruktury, budowa węzłów przesiadkowych z wydzieleniem korytarzy wysokiej jakości obsługi komunikacyjnej. Korytarz 1: Południe – Wierzbicka – Borki – 1905 Roku – Dworzec PKP	MZDiK w Radomiu
15.	HD15	Przebudowa ul. Przytyckiej	MZDiK w Radomiu
16.	HD05	Przebudowa ul. Kieleckiej, ul. Czarnieckiego i ul. Warszawskiej	MZDiK w Radomiu

<b>Lp.</b>	<b>KOD w opracowaniu</b>	<b>Działania</b>	<b>Podmiot odpowiedzialny za realizację</b>
17.	HD22	Przebudowa ul. Traugutta wraz z przebudową skrzyżowania Traugutta/ Poniatowskiego/Beliny-Prażmowskiego na dwupoziomowe	MZDiK w Radomiu
18.	HD18	Przebudowa ul. Orłąt Lwowskich, Powstańców Śląskich i Andersa	MZDiK w Radomiu
19.	HD14	Przebudowa skrzyżowania ul. 1905 Roku/Młodziankowska wraz z rozbudową wlotów podporządkowanych	MZDiK w Radomiu
20.	HD17	Przebudowa ulic Tochtermana i Lekarskiej w celu poprawy dostępności komunikacyjnej Radomskiego Szpitala Specjalistycznego	MZDiK w Radomiu
21.	HD04	Przebudowa ul. Wolanowskiej oraz ul. NSZZ Solidarność od ul. Kieleckiej do granic miasta	MZDiK w Radomiu
22.	HD21	Budowa ulic Sołtykowskiej, Jastrzębskiego i Idalińskiej w celu wprowadzenia w ten rejon komunikacji miejskiej	MZDiK w Radomiu
23.	HD23	Budowa ekranu akustycznego wzdłuż terenów Ogródków Działkowych „Łączniki” przy ul. Żelaznej 3 w Radomiu	MZDiK w Radomiu

W niniejszym programie wskazano jedno działanie obejmujące wszystkie linie kolejowe na terenie miasta Radomia. Działanie to dotyczy przede wszystkim wymiany i modernizacji taboru kolejowego, a zatem dotyczy

pojazdów poruszających się najczęściej po wszystkich wskazanych w programie odcinkach. Stąd też nie zachodzi potrzeba formułowania określonego harmonogramu kolejności działań.

Tabela 12. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH Mazovia na terenie miasta Radomia – hałas kolejowy [źródło: opracowanie własne]

Lp.	Kod obszaru	Proponowane działania	Oznaczenie z katalogu działań	Podmiot odpowiedzialny za realizację
1.	HK25	<p>Obniżenie poziomu emisji poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) wymianę taboru kolejowego na nowocześniejszy, modernizację eksploatowanego taboru towarowego,</li> <li>b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji,</li> <li>c) właściwe planowanie przestrzenne, uwzględniające ochronę przed hałasem</li> </ul>	S.1 - środki dotyczące torów kolejowych, S.2 - modernizacja kół lub elementów kół, S.3 - hamulce o niskim poziomie hałasu, S.4 - ciche silniki, S.5 - odnowienie taboru kolejowego, S.18 - środki planowania i przepisy porządkowe	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) przewoźnicy kolejowi</li> <li>b) PKP PLK S.A.</li> <li>c) rada miasta</li> </ul>

#### 4.5 Harmonogram realizacji działań dla miasta Płock

W tabeli poniżej (Tabela 13) przedstawiono harmonogram realizacji działań wskazanych do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH Mazovia dla m. Płocka.

Tabela 13. Harmonogram podjęcia działań wskazanych w POH Mazovia m. Płock – hałas drogowy [źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD_0	Zadania związane z komunikacją zbiorową. Realizacja programu pn. Zielony transport publiczny (WH 1)	Prezydent Miasta Płocka
2.	HD_0	Analiza potrzeby oraz możliwości utworzenia strefy czystego transportu w mieście - Ochrona powietrza	Prezydent Miasta Płocka
3.	HD_0	Rower miejski - Prawidłowa realizacja zadania publicznego	Miejski Zarząd Dróg w Płocku
4.	HD_0	Rozwój systemu ścieżek rowerowych	Miejski Zarząd Dróg w Płocku
5.	HD_0	Monitoring hałasu na terenie miasta Płocka	GIOŚ, podmioty zobowiązane do prowadzenia pomiarów

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
6.	HD_0	Stosowanie zabezpieczeń przeciwhałasowych (np. ekranów dźwiękochłonnych, przekryć akustycznych, wałów ziemnych i przekopów)	Miejski Zarząd Dróg w Płocku
7.	HD_0	Zwiększenie powierzchni terenów zielonych	Prezydent Miasta Płocka
8.	HD_0	Budowa, przebudowa, rozbudowa i remont dróg krajowych w miastach na prawach powiatu	Gmina - Miasto Płock
9.	HD28 (razem z HD16)	Strefa tempo 30km/h w strefie śródmiejskiej ograniczone al. Kilińskiego- ul. Jachowicza-ul. Kobylińskiego.	Miejski Zarząd Dróg w Płocku
10.	HD1_2	ul. Sienkiewicza (od ul. Bielskiej do Al. Kilińskiego) Ograniczenie prędkości w godz. 22:00 - 6:00 na ul. Henryka Sienkiewicza na odcinku od ul. Bielskiej do Al. Kilińskiego oraz na przyległych ulicach	Miejski Zarząd Dróg w Płocku
11.	HD4_11	Ograniczenie prędkości w godz. 22:00 - 6:00 na ul. Wyszogrodzka (Kilińskiego). Odcinek ul. Wyszogrodzka (na odcinku od al. Kilińskiego do przejazdu kolejowego)	Miejski Zarząd Dróg w Płocku
12.	HD1	Zmniejszenie emisji hałasu u źródła al. Jachowicza (od ul. Bielskiej do Al. Kilińskiego)	Miejski Zarząd Dróg w Płocku
13.	HD18	Zmniejszenie emisji hałasu u źródła ul. Bielska (od ul. Sienkiewicza do al. Jachowicza)	Miejski Zarząd Dróg w Płocku
14.	HD10_4 (HD8_4)	Zmniejszenie emisji hałasu u źródła al. Armii Krajowej (na odcinku od ul. Wyszogrodzkiej do Ronda Pileckiego)	Miejski Zarząd Dróg w Płocku
15.	HD2_7	Zmniejszenie emisji hałasu u źródła ul. Gałczyńskiego (na odcinku od ronda Grabskich do ul. Miodowej).	Miejski Zarząd Dróg w Płocku
16.	HD3	Zmniejszenie emisji hałasu u źródła ul. Chopina (od ul. Dworcowej do ul. Otolińskiej)	Miejski Zarząd Dróg w Płocku
17.	HD5_16	Ograniczenie prędkości w godz. 22:00 - 6:00 na ul. Kwiatka (od ul. Bielskiej do ul. Tumskiej)	Miejski Zarząd Dróg w Płocku
18.	HD9	Zmniejszenie emisji hałasu u źródła ul. Wyszogrodzka (od skrzyżowania z al. Armii Krajowej ok. 150 m w kierunku zachodnim i ok. 100 m za ul. Jana "Rudego" Bytnara w kierunku wschodnim)	Miejski Zarząd Dróg w Płocku
19.	HD21	Zmniejszenie emisji hałasu u źródła al. Piłsudskiego (od skrzyżowania z ul. Otolińską do ul. Lachmana)	Miejski Zarząd Dróg w Płocku
20.	HD15	Zmniejszenie emisji hałasu u źródła ul. Mickiewicza (od ul. Bielskiej do ul. Traugutta)	Wydział Inwestycji i Remontów Urzędu Miasta Płocka
21.	HD3_10	Zmniejszenie emisji hałasu u źródła. Weryfikacja skuteczności działań, wprowadzenia ograniczenia prędkości po realizacji inwestycji związanych z CPK. Odcinek ul. Wyszogrodzka (na odcinku od przejazdu kolejowego do ul. Granicznej)	Miejski Zarząd Dróg w Płocku

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
22.	HD5	Zmniejszenie emisji hałasu u źródła al. Kobylińskiego (od ul. Łukasiewicza do ul. Bielskiej i skrzyżowanie ul. Kobylińskiego/ ul. Łukasiewicza)	Miejski Zarząd Dróg w Płocku
23.	HD23	Zmniejszenie emisji hałasu u źródła ul. Otolińska (od ul. Chopina do al. Piłsudskiego)	Miejski Zarząd Dróg w Płocku
24.	HD7_25	Zmniejszenie emisji hałasu u źródła. Odcinkowo ograniczenie prędkości całodobowe na przyległych ulicach ul. Spółdzielcza (od ul. Wyszogrodzkiej do ul. Powstańców Styczniowych)	Miejski Zarząd Dróg w Płocku
25.	HD17	Zmniejszenie emisji hałasu u źródła al. Piłsudskiego (od ul. Piaska do wiaduktu kolejowego)	Miejski Zarząd Dróg w Płocku
26.	HD22	Zmniejszenie emisji hałasu u źródła al. Piłsudskiego (od wiaduktu kolejowego do ul. Wyszogrodzkiej)	Miejski Zarząd Dróg w Płocku
27.	HD19	Zmniejszenie emisji hałasu u źródła ul. F. Chopina (od ul. Otolińskiej do ul. Lachmana)	Miejski Zarząd Dróg w Płocku
28.	HD11_6 (HD9_11)	Zmniejszenie emisji hałasu u źródła ul. Popłacińska. Ograniczenie prędkości w godz. 22:00 - 6:00 na ul. Popłacińskiej (od ul. Kolejowej do ok. 200 m za skrzyżowaniem z ul. Sołdka)	Miejski Zarząd Dróg w Płocku
29.	HD24	Zmniejszenie emisji hałasu u źródła ul. Mickiewicza (od ronda R. Dmowskiego do ul. Chopina)	Miejski Zarząd Dróg w Płocku
30.	HD12	Zmniejszenie emisji hałasu u źródła ul. Kolejowa (na odcinku od wiaduktu kolejowego do ok. 120 m za skrzyżowaniem z ul. Cichą)	Miejski Zarząd Dróg w Płocku
31.	HD8_14 (HD10_14)	Budowa ekranu akustycznego na ul. Wyszogrodzka (od skrzyżowania z ul. Morelową ok. 200 m w kierunku wschodnim i zachodnim).	Miejski Zarząd Dróg w Płocku
32.	HD9_8 (HD11_8)	Budowa ekranu akustycznego na ul. Wyszogrodzkiej (Wiosenna). na odcinku od ul. Wyszogrodzkiej do Ronda rot. Witolda Pileckiego, od strony północnej (l=530m, h=3,5m)	Miejski Zarząd Dróg w Płocku
33.	HD27	Ograniczenie prędkości na ul. Wyszogrodzka (od ok. 150 m od skrzyżowania z al. Armii Krajowej) do ok. 1 000 m. Odcinek ul. Wyszogrodzka (od ok. 150 m od skrzyżowania z al. Armii Krajowej) do ok. 1 000 m	Miejski Zarząd Dróg w Płocku
34.	HD29	Zmniejszenie emisji hałasu u źródła ul. Wyszogrodzka (ul. Szpacza - granica miasta)	Miejski Zarząd Dróg w Płocku

W poniższej tabeli (Tabela 14) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej dla m. Płocka.

Tabela 14. Harmonogram działań inwestycyjnych długofalowej wskazanych w celu redukcji hałasu drogowego w m. Płocka [źródło: opracowanie własne]

Lp.	Kod obszaru	Nazwa zadania/ zamierzenia	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD30	Rozbudowa i modernizacja DK 60 Gostynin- Płock	Gmina - Miasto Płock, GDDKiA
2.	HD31	Modernizacja DK 62 na trasie Płock - Wyszogród. Zgodnie z tymi założeniami miałyby dojść tam do poszerzenia drogi, przebudowy skrzyżowań i wyremontowanie oraz postawienie całej infrastruktury towarzyszącej, jak ścieżki rowerowe czy przystanki autobusowe.	Gmina - Miasto Płock, GDDKiA
3.	HD32	Budowa drogi ekspresowej S10. Budowa, przebudowa, rozbudowa i remont dróg krajowych w miastach na prawach powiatu- Cel 4 – Dostępny komunikacyjnie OFMP z funkcjonującym systemem zrównoważonej mobilności miejskiej. (W ramach zadania będą realizowane kluczowe włączenia dróg publicznych obsługujące drogę ekspresową S10, tereny przemysłowe, centra logistyczne, tereny inwestycyjne. Ponadto, wsparciem objęte będą projekty, w ramach, których realizowane będą działania związane z budową, przebudową, rozbudową i remontem dróg krajowych)	Gmina - Miasto Płock, GDDKiA
4.	HD33	Budowa obwodnic Płocka w układzie dróg krajowych	Gmina - Miasto Płock, GDDKiA
5.	HD00	Budowa infrastruktury technicznej związanej z inwestycjami kolejowymi m.in.: tzw. obwodnicy kolejowej towarowej tj. budowy nowego odcinka kolejowego Łąck – Płock – Trzepowo.	Miasto Płock, w przypadku linii kolejowych CPK lub PKP PLK S.A.

Harmonogram realizacji działań wskazanych do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH Mazovia w zakresie hałasu kolejowego, określony w oparciu o ich efektywność (wskaźnik HA), dla m. Płocka przedstawiono w poniższej tabeli (Tabela 15).



Tabela 15. Harmonogram podjęcia działań wskazanych w POH Mazovia m. Płock – hałas kolejowy [źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację
1.	HK26	<p>Sukcesywna wymiana taboru kolejowego na nowocześniejszy oraz modernizację taboru aktualnie eksploatowanego;</p> <p>Utrzymanie linii kolejowych w odpowiednim stanie technicznym, poprzez prowadzenie okresowych kontroli ich stanu technicznego, w tym przede wszystkim nawierzchni szynowej. Zadanie to obejmuje m.in. okresowe szlifowanie szyn, podejmowanie bieżących napraw i usuwanie wszelkich usterek wpływających na zwiększenie emisji hałasu do środowiska w trakcie eksploatacji linii kolejowych. Linia nr. 33 Kutno – Brodnica odcinek Płock Radziwie - Płock Trzepowo oraz odcinek Kutno - Płock Radziwie na terenie miasta Płock</p>	Przewoźnicy kolejowi, PKP PLK S.A.
2.	HK26	<p>Utrzymanie linii kolejowych w odpowiednim stanie technicznym, poprzez prowadzenie okresowych kontroli ich stanu technicznego, w tym przede wszystkim nawierzchni szynowej. Zadanie to obejmuje m.in. okresowe szlifowanie szyn, podejmowanie bieżących napraw i usuwanie wszelkich usterek wpływających na zwiększenie emisji hałasu do środowiska w trakcie eksploatacji linii kolejowych. Linia nr. 33 Kutno – Brodnica odcinek Płock Radziwie - Płock Trzepowo oraz odcinek Kutno - Płock Radziwie na terenie miasta Płock</p>	PKP PLK S.A.
3.	HK26	<p>Właściwe planowanie przestrzenne, uwzględniające ochronę przed hałasem. Linia nr. 33 Kutno – Brodnica odcinek Płock Radziwie - Płock Trzepowo oraz odcinek Kutno - Płock Radziwie na terenie miasta Płock</p>	Prezydent Miasta Płocka
4.	HK26	<p>Modernizacja i budowa nowych przystanków kolejowych wraz z miejscami postojowymi dla samochodów i wiat rowerowych - Cel 4 – Dostępny komunikacyjnie OFMP z funkcjonującym systemem zrównoważonej mobilności miejskiej (Wsparciem objęte będą projekty, w ramach, których realizowane będą kompleksowe działania inwestycyjne z zakresu modernizacji i budowy nowych przystanków kolejowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą.) Podstawowe warunki realizacji: Przyjęcie Strategii Ponadlokalnej i jej pozytywne zaopiniowanie przez IZ FEM 2021-2027. Strategia Rozwoju Ponadlokalnego dla Partnerstwa „Obszar Funkcjonalny Miasta Płocka” - rok 2023. Linia nr. 33 Kutno – Brodnica na terenie m. Płock</p>	Jednostki samorządu terytorialnego i ich jednostki organizacyjne, przedsiębiorcy

Tabela 16. Harmonogram realizacji działań długofalowych wskazanych w POH Mazovia m. Płock – hałas kolejowy [źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację
1.	HK26_1	Warszawa – CPK – Płock – Włocławek – Toruń – Bydgoszcz – Kołobrzeg / Koszalin Rozwój transportu kolejowego: B8.1 Dostosowanie lokalnych połączeń w wyniku budowy linii kolei dużych prędkości Włocławek-Płock-CPK	Prezydent Miasta Płocka, w przypadku linii kolejowych CPK lub PKP PLK S.A.
2.	HK26_2	Budowa tzw. obwodnicy kolejowej towarowej tj. budowy nowego odcinka kolejowego Łąck – Płock – Trzepowo.	Prezydent Miasta Płocka, w przypadku linii kolejowych CPK lub PKP PLK S.A.
3.	HK26_3	Budowa nowej linii kolejowej w relacji Modlin – Płock.	PKP PLK S.A.

**4.6 Harmonogram realizacji działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem lotniczym w odniesieniu do terenów położonych poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy**

Tabela 17. Harmonogram działań w POH Mazovia dla Lotniska Chopina [źródło: opracowanie własne]

Lp.	Lotnisko	Działania – czas na wdrożenie	Podmiot odpowiedzialny za realizację
1.	Lotnisko Chopina	<p>działanie 1 Stosowanie działań ograniczających liczbę i/lub ich hałaśliwość operacji lotniczych w porze nocnej, tak aby gwarantowały dotrzymanie dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie, zlokalizowanych poza granicami obszaru ograniczonego użytkowania – 3 lata;</p> <p>działanie 2 Stosowanie (na podstawie prowadzonej analizy możliwości optymalizacji rozkładu operacji lotniczych w porze nocnej na progi dróg startowych przyjmując za kryterium najmniejszą możliwą liczbę osób narażonych na zaburzenia snu w całym otoczeniu lotniska) procedur ograniczających liczbę operacji w porze nocnej na poszczególnych progach dróg startowych, przy zachowaniu zasad i przepisów nadrzędnych, w tym w zakresie warunków bezpieczeństwa żeglugi powietrznej – 2 lata;</p> <p>działanie 3 Rozwój systemu preferowania na lotnisku w porze nocnej statków powietrznych o mniejszej emisji hałasu – 3 lata;</p> <p>działanie 4 Rozbudowa systemu kontroli hałasu w porze nocnej <i>Quota Count</i> poprzez uwzględnienie nie tylko danych certyfikacyjnych statków powietrznych, ale również zmierzonego rzeczywistego poziomu hałasu pojedynczych operacji lotniczych – 3 lata;</p> <p>działanie 5 Wprowadzenie systemu preferowania na lotnisku procedur ograniczania hałasu podczas wznoszenia w odlocie – 2 lata;</p> <p>działanie 6 Maksymalizacja liczby operacji lądowania z zachowaniem procedur cichego podejścia (CDA) – niezwłocznie po uchwaleniu Programu (działanie już realizowane);</p> <p>działanie 7 Rozbudowa systemu ciągłego monitoringu hałasu poprzez wprowadzenie dodatkowych stacji monitoringu na najbliższych terenach podlegających ochronie przed hałasem poza granicą obecnego OOU. Raportowanie wyników monitoringu zgodnie z obowiązującymi metodykami referencyjnymi – 1,5 roku;</p> <p>działanie 8 Kontynuacja działań przeciwhałasowych już wdrożonych na lotnisku i niezwiązanych bezpośrednio z Działaniami 1 - 7, co obejmuje: utrzymanie ciszy nocnej (<i>Core Night</i>), stosowanie opłat hałasowych, zakaz lotów szkolnych, próbnych i technicznych w porze nocnej, zakaz prób silników w porze nocnej, udział zarządzającego lotniskiem w opiniowaniu planów ogólnych i miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – niezwłocznie po uchwaleniu Programu (działanie już realizowane).</p>	zarządzający Lotniskiem Chopina