

Uchwała nr .../24
Sejmiku Województwa Mazowieckiego
z dnia 2024 r

**w sprawie wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego
wymaganego do uzyskania prawa jazdy odpowiedniej kategorii**

Na podstawie art. 56a ust. 1, w związku z art. 56b ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2024 r. poz. 1210) - uchwała się, co następuje:

§ 1.

Ustala się wysokość opłaty za przeprowadzenie przez wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego będące wojewódzkimi osobami prawnymi Województwa Mazowieckiego:

- 1) części teoretycznej egzaminu państwowego wymaganego do uzyskania prawa jazdy w zakresie uprawnień każdej kategorii oraz uprawnienia do kierowania tramwajem w wysokości 55 zł;
- 2) części praktycznej egzaminu państwowego wymaganego do uzyskania prawa jazdy w zakresie uprawnień kategorii:
 - a) AM, A1, A2, A, B1, B, C1, D1 lub T albo uprawnienia do kierowania tramwajem w wysokości 222 zł,
 - b) B z kodem 96, B+E, C1+E, C, C+E, D, D+E lub D1+E - w wysokości 278 zł.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Mazowieckiego.

§ 3.

Traci moc uchwała nr 34/23 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 28 lutego 2023 r. w sprawie wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego wymaganego do uzyskania prawa jazdy odpowiedniej kategorii (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 3051).

§ 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

UZASADNIENIE

1. Uzasadnienie wysokości opłat

Sejmik Województwa Mazowieckiego działając na podstawie art. 56a ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1210) , zwanej „ustawą”, uchwałą nr 228/385/23 z dnia 14 lutego 2023 r. ustalił wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego wymaganego do uzyskania prawa jazdy odpowiedniej kategorii.

Ww. przepis został wprowadzony ustawą z dnia 4 listopada 2022 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami (Dz. U. poz. 2589), w celu umożliwienia WORD-om rozwiązania problemów związanych z bieżącym finansowaniem swoich zadań.

W art. 56b ustawy wprowadzono coroczny obowiązek zmiany maksymalnych stawek opłat, o których mowa w art. 56a ust. 1, w stopniu odpowiadającym średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem, ogłaszanemu przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego. Oznacza to, że maksymalne stawki należy corocznie podnosić o ww. wskaźnik. Ustawodawca, wprowadzając przepis w takim brzmieniu, miał na celu waloryzację maksymalnych stawek opłat, ogłoszonych w uchwale nr 228/385/23 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 14 lutego 2023 r. w sprawie wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego wymaganego do uzyskania prawa jazdy odpowiedniej kategorii, tj. 50 zł, 200 zł i 250 zł., bez potrzeby zmiany ustawy w tym zakresie.

Mając na względzie powyższe, w 2024 roku zmiana maksymalnych stawek opłat, o których mowa w art. 56b ustawy, tj. 50 zł, 200 zł i 250 zł, następuje w oparciu o wskaźnik za 2023 rok, czyli maksymalnie o 11,4% – w zaokrągleniu w dół do złotówki, tzn.:

$$50 \text{ zł} + 11,4\% = 55 \text{ zł};$$

$$200 \text{ zł} + 11,4\% = 222 \text{ zł};$$

$$250 \text{ zł} + 11,4\% = 278 \text{ zł}.$$

W celu ustalenia maksymalnych stawek opłat za przeprowadzenie egzaminów państwowych na prawo jazdy lub pozwolenie uwzględniono koszty rzeczowe i osobowe wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego, związane z przeprowadzaniem egzaminów na Mazowszu, w oparciu o:

- ocenę stanu finansowego w tym, czy konieczne jest podniesienie stawek za egzaminy oraz do jakiego poziomu;
- symulację prognozowanych przychodów oraz kosztów rzeczowych i osobowych dotyczących funkcjonowania ośrodka;
- określenie, czy możliwe jest rozróżnienie kosztów przeprowadzania egzaminów pojazdami WORD i ośrodków szkolenia (czy koszty będą mniejsze, większe lub takie same).

Analiza informacji uzyskanych od wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego pozwoliła ustalić, że zachodzi konieczność waloryzacji i podniesienia opłat za egzamin o wskaźnik średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2023 roku. W ocenie wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego głównymi przyczynami, które powinny spowodować wzrost opłat są między innymi: wzrosty cen towarów i usług; podwyżki wynagrodzeń oraz innych dodatkowych świadczeń dla pracowników; planowana wymiana floty samochodowej na kat. A (motocykle), B (samochody osobowe) i C+E (samochody

ciężarowe z przyczepą). Ponadto, w związku ze zmianą przepisów dotyczących warunków technicznych pojazdów do przeprowadzania egzaminów na prawo jazdy kategorii C+E ośrodki będą musiały: zmienić dotychczasowe pojazdy ciężarowe z przyczepami na ciągniki siodłowe z naczepami; przeprowadzić remonty i modernizacje budynków; dokonać zakupu instalacji fotowoltaicznej; podjąć się budowy lub przebudowy placów manewrowych, w tym dostosować je do nowych wymagań związanych z wprowadzeniem ciągników siodłowych z naczepami (powiększenie wymiarów stanowiska do wykonywania zadań egzaminacyjnych). Dodatkowo Ośrodki wskazują, że przeprowadzone podwyżki opłat za egzamin w 2023 roku pokryły straty z poprzednich lat (przed zmianą stawek za egzamin) oraz koszty wynikające z bieżącej działalności Ośrodka, a nie ma ich na planowane inwestycje, które będą wpływały na właściwą obsługę osób korzystających z usług egzaminacyjnych.

Jednocześnie większość Ośrodków oceniając koszty rzeczowe i osobowe nie widzi możliwości rozróżnienia tych kosztów na egzaminy prowadzone pojazdami WORD i egzaminy prowadzone pojazdami ośrodków szkolenia kierowców (dalej „OSK”). Właściwie obrazuje to przykład w WORD Radom, gdzie przeprowadzenie egzaminów praktycznych na pojazdach OSK wynosi około 1% w stosunku do wszystkich przeprowadzonych egzaminów. Ogólne koszty przeprowadzania egzaminów na pojazdach OSK praktycznie nie różnią się od kosztów przeprowadzania egzaminów na pojazdach WORD. Można pomniejszyć je jedynie o koszty zużycia paliwa. Jednocześnie należy zauważyć, że zakres wykonanych prac, w związku z przeprowadzaniem egzaminów na pojazdach OSK, jest dużo szerszy niż w przypadku pojazdów WORD. Pojazdy WORD są sprawne, dostosowane do przeprowadzania egzaminów i ubezpieczone, natomiast pojazdy OSK wymagają przeprowadzenia dokładnej kontroli stanu technicznego pojazdu, co wymaga zaangażowania dwóch pracowników. Dodatkowo informatyk dokonuje sprawdzenia zestawów rejestrujących oraz umieszcza kartę SD w celu rejestracji danego egzaminu, która po każdym egzaminie jest wyjmowana. Poza tym pracownicy techniczni muszą również sprawdzić: dokumenty podstawionego pojazdu, ważność badań technicznych, ubezpieczenia OC oraz posiadanie wpis „L” w dowodzie rejestracyjnym. Kontrolowane jest także inne wymagane wyposażenie pojazdu, tj. dodatkowe lusterka wewnętrzne i zewnętrzne, apteczka doraźnej pomocy, ogumione koło zapasowe. Powyższe czynności wymagają ze strony WORD zaangażowania czasu pracy pracowników, co powoduje wyłączenie ich z wyznaczonego trybu pracy. Jest to kwestia szczególnie istotna w przypadkach absencji pracowników oraz w sytuacjach nieprzewidzianych, np. obfite opady śniegu. Biorąc powyższe pod uwagę należy uznać, iż realny koszt przeprowadzenia egzaminu na pojeździe OSK jest wyższy od kosztu przeprowadzenia egzaminu na pojeździe WORD.

W rezultacie zostały przyjęte stawki opłat wskazane w §1 uchwały.

Taka wysokość opłat umożliwia realizację zadań Ośrodków w 2025 roku przy jednoczesnym uwzględnieniu kosztów osobowych i rzeczowych, związanych z przeprowadzaniem egzaminów państwowych.

Dodatkowo w uchwale doprecyzowano, że opłata za egzamin teoretyczny dotyczy również egzaminów na uprawnienia do kierowania tramwajem.

2. Konsultacje społeczne

Zgodnie z uchwałą nr 486/14/24 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 23 lipca 2024 r. projekt uchwały w sprawie wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminu

państwowego wymaganego do uzyskania prawa jazdy odpowiedniej kategorii od 29 lipca do 28 sierpnia 2024 r. podlegał konsultacjom z:

- Mazowiecką Radą Działalności Pożytku Publicznego – na podstawie art. 5 ust. 5 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie zgodnie z Regulaminem konsultowania projektów aktów prawa miejscowego z Mazowiecką Radą Działalności Pożytku Publicznego oraz organizacjami pozarządowymi i podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji);
- organizacjami związkowymi na podstawie art. 19 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 854);
- organizacjami pracodawców na podstawie art. 16 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o organizacjach pracodawców (Dz. U. z 2022 r. poz. 97).

Uchwałą Nr 115/2024 z 8 sierpnia 2024 r. Mazowiecka Rada Działalności Pożytku Publicznego pozytywnie zaopiniowała przedstawiony projekt uchwały Sejmiku Województwa Mazowieckiego.

W przeprowadzonych konsultacjach 23 sierpnia 2024 r. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych Prezydium Rady OPZZ Województwa Mazowieckiego przedstawiło opinię, w której zwrócono uwagę, że opłaty za egzamin wzrastają corocznie i w wielu przypadkach stają się zbyt wysokie dla osób chcących uzyskać prawo jazdy, jednak Prezydium ma nadzieję, że konieczność podwyżek została w sposób obiektywny i racjonalny oceniona i wyraziło przekonanie, że w związku z opiniowanymi działaniami Sejmiku Województwa Mazowieckiego ulegnie podwyższeniu standard wykonywanych usług, a także poprawią się warunki zatrudnienia pracowników wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego.

Pozostałe organizacje nie wypowiedziały się podczas trwających konsultacji.

3. Wejście w życie

Zgodnie z art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) uchwała podlega publikacji w wojewódzkim dzienniku urzędowym. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.