

**Uchwała nr .....**  
**Sejmiku Województwa Mazowieckiego**  
**z dnia ..... 2024 r.**

**w sprawie powierzenia Województwu Warmińsko – Mazurskiemu realizacji zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich na linii kolejowej Ostrołęka - Szczytno na odcinku granica województwa mazowieckiego – Ostrołęka w okresie od dnia 15 grudnia 2024 r. do dnia 31 grudnia 2026 r.**

Na podstawie art. 18 pkt 12, w związku z art. 8 ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2024 r. poz. 566) oraz art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778) - uchwała się, co następuje:

**§ 1.**

Województwo Mazowieckie powierza Województwu Warmińsko – Mazurskiemu realizację zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich na linii kolejowej Ostrołęka - Szczytno na odcinku granica województwa mazowieckiego – Ostrołęka w okresie od dnia 15 grudnia 2024 r. do dnia 31 grudnia 2026 r.

**§ 2.**

1. Szczegółowe zasady powierzenia zadania, o którym mowa w § 1, określone zostaną w porozumieniu.
2. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

**§ 3.**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Mazowieckiego.

**§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778), organizatorem transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, może być województwo, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, na obszarze województw, które zawarły porozumienie.

W związku z powyższym, w myśl art. 8 ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2024 r. poz. 566), mając na uwadze obowiązek zapewnienia odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na odcinkach linii kolejowych, które przecinają granicę województw, zachodzi potrzeba zawarcia Porozumienia między Województwem Mazowieckim i Województwem Warmińsko - Mazurskim. Porozumienie będzie regulować organizację przewozów na linii kolejowej Ostrołęka – Szczytno na odcinku granica województwa mazowieckiego – Ostrołęka w okresie od dnia 15 grudnia 2024 r. do dnia 31 grudnia 2026 r.

Porozumienie, które zostanie zawarte będzie określać szczegółowy zakres powierzonego zadania (z uwagi na długość linii kolejowej nr 35 Ostrołęka - Szczytno na terenie poszczególnych województw), gdzie Województwo Mazowieckie powierzy Województwu Warmińsko – Mazurskiemu organizację publicznego transportu zbiorowego, na odcinku linii kolejowej nr 35 od Ostrołęki do granicy województwa mazowieckiego poprzez uruchomienie:

- a) co najmniej jednego pociągu kursującego na trasie Olsztyn – Szczytno – Ostrołęka, od granicy województwa mazowieckiego do stacji kolejowej Ostrołęka,
- b) co najmniej jednego pociągu kursującego na trasie Ostrołęka – Szczytno – Olsztyn, od stacji kolejowej Ostrołęka do granicy województwa warmińsko – mazurskiego,
- c) co najmniej jednego pociągu kursującego na trasie Olsztyn – Szczytno – Chorzele, od granicy województwa mazowieckiego do stacji kolejowej Chorzele,
- d) co najmniej jednego pociągu kursującego na trasie Chorzele – Szczytno – Olsztyn, od stacji kolejowej Chorzele do granicy województwa warmińsko – mazurskiego,

a także, gdzie Województwo Warmińsko Mazurskie powierzy Województwu Mazowieckiemu zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na odcinku linii kolejowej nr 35 od Szczytna do granicy województwa warmińsko - mazurskiego poprzez uruchomienie:

- co najmniej dwóch pociągów kursujących na trasie Ostrołęka – Szczytno, od granicy województwa mazowieckiego do stacji kolejowej Szczytno,
- co najmniej dwóch pociągów kursujących na trasie Szczytno – Ostrołęka od stacji kolejowej Szczytno do granicy województwa warmińsko-mazurskiego.

Ponadto, w Porozumieniu będzie zapisana zasada bezkosztowej wymiany pracy eksploatacyjnej pomiędzy Stronami, a także podejmowanie współpracy przy ustalaniu układu połączeń kolejowych w wojewódzkich przewozach pasażerskich realizowanych na linii nr 35 oraz współpracy w zakresie polityki taryfowej i obsługi podróżnych, a także wymiany informacji o potokach pasażerskich i popycie na przewozy.