

Uchwała nr .../24
Sejmiku Województwa Mazowieckiego
z dnia 2024 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie udzielenia przez Województwo Mazowieckie pomocy finansowej na realizację zadań w ramach Mazowieckiego Instrumentu Wsparcia „Autobusy dla mazowieckich szkół” – edycja 2023-2024

Na podstawie art. 18 pkt 20, w związku z art. 8a ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1530 i 1572) - uchwała się, co następuje:

§ 1.

W uchwale nr 7/24 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 6 lutego 2024 r. w sprawie udzielenia przez Województwo Mazowieckie pomocy finansowej na realizację zadań w ramach Mazowieckiego Instrumentu Wsparcia „Autobusy dla mazowieckich szkół” – edycja 2023-2024, wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Pomoc finansowa, o której mowa w ust. 1, wynosi łącznie 18 489 906,84 zł.”;

2) załącznik do uchwały otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Mazowieckiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Uchwałą nr 7/24 z dnia 6 lutego 2024 r. Sejmik Województwa Mazowieckiego udzielił jednostkom samorządu terytorialnego pomocy finansowej z budżetu Województwa Mazowieckiego na realizację zadań w ramach Mazowieckiego Instrumentu Wsparcia „Autobusy dla mazowieckich szkół” – edycja 2023-2024.

W związku z informacjami otrzymanymi od beneficjentów o problemach dotyczących niezrealizowania zamówienia na zakupy autobusów do końca 2024 roku (temat przedstawiony na posiedzeniu Zarządu Województwa Mazowieckiego w dniu 2 lipca 2024 r.), Departament przygotował uchwałę zmieniającą w sprawie Regulaminu udzielania i przekazywania pomocy finansowej z budżetu Województwa Mazowieckiego w ramach Mazowieckiego Instrumentu Wsparcia „Autobusy dla mazowieckich szkół” (uchwała Zarządu Województwa Mazowieckiego nr 467/12/24 z dnia 15 lipca 2024 r.), która obejmuje zapis wydłużenia terminu realizacji zadania do końca 2025 roku.

Następnie Departament poinformował beneficjentów programu o możliwości wnioskowania o przeniesienie finansowania na 2025 rok. Z powodu m. in. problemów związanych z brakiem możliwości dostarczenia autobusów przez dostawców do końca 2024 r., osiem gmin (Troszyn, Stanisławów, Platerów, Jedlnia-Letnisko, Stare Babice, Nowe Miasto nad Pilicą, Gostynin i Jaktorów) złożyło wnioski o przeniesienie finansowania na 2025 r. Otrzymane przez ww. gminy dotacje w wysokości 500 000 zł każda, zostały zwrócone na konto Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (łącznie kwota zwróconych dotacji wynosi 4 000 000 zł.).

Ponadto dwóch beneficjentów zrezygnowało z realizacji zadania. Gmina Ojrzeń złożyła rezygnację przed podpisaniem umowy i przekazaniem dotacji w wysokości 500 000 zł, natomiast Gmina Wąsewo zrezygnowała z realizacji zadania i dokonała zwrotu otrzymanej zgodnie z umową dotacji w wysokości 500 000 zł na konto Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (łącznie kwota z tytułu rezygnacji wynosi 1 000 000 zł).

Po uwzględnieniu powyższych zmian łączna wysokość dotacji na ten cel wyniesie 18 489 906,84 zł, z czego kwota w wysokości 14 489 906,84 zł zostanie wykorzystana w roku 2024.