

**Uchwała nr /.....
Sejmiku Województwa Mazowieckiego
z dnia**

**w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich niektórych dróg
położonych na terenie województwa mazowieckiego**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566, 1907 i 1940), w związku z art. 10 ust. 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 i 1222) – uchwała się, co następuje:

§ 1.

Pozbawia się kategorii dróg wojewódzkich i zalicza się do kategorii dróg powiatowych:

- 1) drogę wojewódzką nr 699 Niemianowice – Gzowice – Piotrowice - Jedlnia Letnisko - Siczki (9, 195 km),
 - 2) drogę wojewódzką nr 712 Droga 721 /Habdzin/ - Gassy - rzeka Wisła - droga 801 /Karczew/ (5, 479 km)
- położone na terenie województwa mazowieckiego.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Mazowieckiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały Sejmiku Województwa Mazowieckiego w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich niektórych dróg położonych na terenie województwa mazowieckiego

Pozbawia się kategorii dróg wojewódzkich i zalicza się do kategorii dróg powiatowych następujące drogi położone na terenie województwa mazowieckiego:

- 1) drogę wojewódzką nr 699 Niemianowice – Gzowice – Piotrowice - Jedlnia Letnisko - Siczki (9, 195 km);
- 2) drogę wojewódzką nr 712 Droga 721 /Habdzin/ - Gassy - rzeka Wisła - droga 801 /Karczew/ (5, 479 km).

Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego udzielił Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad pozwolenia na użytkowanie następujących inwestycji:

- części inwestycji obejmującej trasę główną drogi ekspresowej S61 (ograniczonej zakresem do ogrodzeń dla zwierząt) na odcinku od węzła „Podborze” (łącznie z nim) do węzła „Śniadowo” (bez węzła) (...). W związku z powyższym odcinek drogi krajowej nr 61 od skrzyżowania z drogą krajową nr 53 na terenie miasta Ostrołęka do granicy administracyjnej województwa mazowieckiego i podlaskiego na mocy zapisów art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 i1222) został pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii dróg wojewódzkich. W tym miejscu wskazać należy, że przedmiotowy odcinek drogi krajowej nr 61 przebiega również w granicach miasta na prawach powiatu, co oznacza, że jego zarządcą jest Prezydent Miasta Ostrołęka. Zatem długość pozbawionego kategorii dróg krajowych odcinka drogi krajowej nr 61 pozostającej w zarządzie Zarządu Województwa Mazowieckiego, z wyłączeniem odcinka przebiegającego przez teren miasta Ostrołęka, wynosi 5,72 km;
- Południowego Wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S7 na odcinku od węzła Lotnisko na Południowej Obwodnicy Warszawy do obwodnicy Grójca. Zatem odcinek drogi krajowej nr 7r i 7 od węzła „Warszawa Janki” na drodze ekspresowej S8 do węzła „Tarczyn Południe” na drodze ekspresowej S7 na mocy zapisów art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych został pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii dróg wojewódzkich. Długość pozbawionego kategorii dróg krajowych odcinka drogi krajowej nr 7 pozostającej w zarządzie Zarządu Województwa Mazowieckiego wynosi 19,544 km.

Łączna długość pozbawionych kategorii dróg krajowych ww. odcinków dróg krajowych pozostających w zarządzie Zarządu Województwa Mazowieckiego wynosi około 25,264 km.

Zgodnie z art. 10 ust. 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych: „Sejmik województwa może, w drodze uchwały, pozbawić kategorii drogi wojewódzkiej odcinek drogi wojewódzkiej o proporcjonalnej długości do odcinka drogi krajowej, o którym mowa w ust. 5. Ten odcinek drogi wojewódzkiej zostaje zaliczony do kategorii drogi powiatowej”.

Wskazać należy, że Sejmik Województwa Mazowieckiego dotychczas nie pozbawił kategorii dróg wojewódzkich odcinków dróg wojewódzkich w związku z pozbawieniem kategorii dróg krajowych drogi krajowej nr 7 oraz drogi krajowej nr 61. Drogi wojewódzkie pozbawiane tej kategorii niniejszą uchwałą nie spełniają wymagań dla dróg wojewódzkich określonych w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Dodatkowo przedmiotowe drogi pełnią funkcję obsługi ruchu o znaczeniu lokalnym, stanowiąc jednocześnie dojazdy do pól i posesji oraz do rzeki Wisły. Ponadto ww. drogi wojewódzkie posiadają klasę drogi Z (zbiorcza), natomiast w myśl § 12 ust. pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia

24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518) drogi zaliczone do kategorii dróg wojewódzkich powinny posiadać standardowo klasę G (główna). Jednocześnie, z uwagi na ukształtowanie terenu przyległego do przedmiotowych dróg wojewódzkich, nie ma możliwości dostosowania ich parametrów technicznych do klasy G.

Na terenie województwa mazowieckiego pozbawiane kategorii dróg wojewódzkich drogi mają następujące długości:

- droga wojewódzka nr 699 – 9,195 km,
- droga wojewódzka nr 712 – 5,479 km,

co daje łączną długość 14,674 km. Zatem zasada proporcjonalności, określona w art. 10 ust. 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, została zachowana.

Mając powyższe na uwadze, zgodnie art. 10 ust. 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, uzasadnione jest pozbawienie ww. dróg oraz odcinków dróg kategorii dróg wojewódzkich i zaliczenie do kategorii dróg powiatowych.