

**Uchwała nr /.....
Sejmiku Województwa Mazowieckiego
z dnia**

**w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich niektórych dróg
położonych na terenie województwa mazowieckiego**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581), w związku z art. 10 ust. 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) – uchwala się, co następuje:

§ 1.

Pozbawia się kategorii dróg wojewódzkich i zalicza się do kategorii dróg powiatowych:

- 1) drogę wojewódzką nr 810 Stacja kolejowa Garwolin - droga 76,
 - 2) drogę wojewódzką nr 862 Droga 50 /Tabor/ - Podbiel - Osieck
- położone na terenie województwa mazowieckiego.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Mazowieckiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały Sejmiku Województwa Mazowieckiego w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich niektórych dróg położonych na terenie województwa mazowieckiego

Pozbawia się kategorii dróg wojewódzkich i zalicza się do kategorii dróg powiatowych następujące drogi położone na terenie województwa mazowieckiego:

- 1) drogę wojewódzką nr 810 Stacja kolejowa Garwolin - droga 76;
- 2) drogę wojewódzką nr 862 Droga 50 /Tabor/ - Podbiel - Osieck.

Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego udzielił Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad pozwolenia na użytkowanie następujących inwestycji:

- części inwestycji obejmującej trasę główną drogi ekspresowej S61 (ograniczonej zakresem do ogrodzeń dla zwierząt) na odcinku od węzła „Podborze” (łącznie z nim) do węzła „Śniadowo” (bez węzła) (...). W związku z powyższym odcinek drogi krajowej nr 61 od skrzyżowania z drogą krajową nr 53 na terenie miasta Ostrołęka do granicy administracyjnej województwa mazowieckiego i podlaskiego na mocy zapisów art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) został pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii dróg wojewódzkich. W tym miejscu wskazać należy, że przedmiotowy odcinek drogi krajowej nr 61 przebiega również w granicach miasta na prawach powiatu, co oznacza, że jego zarządcą jest Prezydent Miasta Ostrołęka. Zatem długość pozbawionego kategorii dróg krajowych odcinka drogi krajowej nr 61 pozostającej w zarządzie Zarządu Województwa Mazowieckiego, z wyłączeniem odcinka przebiegającego przez teren miasta Ostrołęka, wynosi 5,72 km;
- Południowego Wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S7 na odcinku od węzła Lotnisko na Południowej Obwodnicy Warszawy do obwodnicy Grójca. Zatem odcinek drogi krajowej nr 7r i 7 od węzła „Warszawa Janki” na drodze ekspresowej S8 do węzła „Tarczyn Południe” na drodze ekspresowej S7 na mocy zapisów art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych został pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii dróg wojewódzkich. Długość pozbawionego kategorii dróg krajowych odcinka drogi krajowej nr 7 pozostającej w zarządzie Zarządu Województwa Mazowieckiego wynosi 19,544 km.

Łączna długość pozbawionych kategorii dróg krajowych ww. odcinków dróg krajowych pozostających w zarządzie Zarządu Województwa Mazowieckiego wynosi około 25,264 km.

Zgodnie z art. 10 ust. 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych: „Sejmik województwa może, w drodze uchwały, pozbawić kategorii drogi wojewódzkiej odcinek drogi wojewódzkiej o proporcjonalnej długości do odcinka drogi krajowej, o którym mowa w ust. 5. Ten odcinek drogi wojewódzkiej zostaje zaliczony do kategorii drogi powiatowej”.

W tym miejscu wskazać należy, że Sejmik Województwa Mazowieckiego uchwałą nr 68/25 z dnia 20 maja 2025 r. w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich niektórych dróg położonych na terenie województwa mazowieckiego pozbawił kategorii dróg wojewódzkich drogę wojewódzką nr 699 o długości 9,195 km oraz drogę wojewódzką nr 712 o długości 5,479 km. Zatem Zarząd Województwa Mazowieckiego w związku z pozbawieniem kategorii dróg krajowych odcinków drogi krajowej nr 7 oraz drogi krajowej nr 61 dotychczas przekazał do zarządów powiatów drogi wojewódzkie o łącznej długości 14,674 km.

Proponowane do pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich drogi wojewódzkie nr 810 oraz 862 nie spełniają wymagań dla dróg wojewódzkich określonych w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz nie pełnią istotnej funkcji komunikacyjnej

w podstawowym układzie drogowym województwa. Przedmiotowe drogi zapewniają obsługę ruchu o znaczeniu lokalnym, stanowiąc jednocześnie dojazdy do pól i posesji. Ponadto ww. drogi wojewódzkie posiadają klasę drogi Z (zbiorcza), natomiast w myśl § 12 ust. 3 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518) drogi zaliczone do kategorii dróg wojewódzkich powinny posiadać standardowo klasę G (główna). Z uwagi na ukształtowanie terenu przyległego do przedmiotowych dróg wojewódzkich, nie ma możliwości dostosowania ich parametrów technicznych do klasy G.

Na terenie województwa mazowieckiego proponowane do pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich drogi mają następujące długości:

- droga wojewódzka nr 810 – 0,800 km,
- droga wojewódzka nr 862 – 9,625 km,

co daje łączną długość 10,425 km. Zatem zasada proporcjonalności, określona w art. 10 ust. 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, została zachowana.

Mając na uwadze powyższe zgodnie art. 10 ust. 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych celowe jest pozbawienie ww. odcinków dróg kategorii dróg wojewódzkich i zaliczenie do kategorii dróg powiatowych.