

**Uchwała nr/25
Sejmiku Województwa Mazowieckiego z
dnia..... 2025 r.**

**w sprawie wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego
wymaganego do uzyskania prawa jazdy odpowiedniej kategorii**

Na podstawie art. 56a ust. 1, w związku z art. 56b ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226) – uchwała się, co następuje:

§ 1.

Ustala się wysokość opłaty za przeprowadzenie przez wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego będące wojewódzkimi osobami prawnymi Województwa Mazowieckiego:

- 1) części teoretycznej egzaminu państwowego wymaganego do uzyskania prawa jazdy w zakresie uprawnień każdej kategorii oraz uprawnienia do kierowania tramwajem w wysokości 56,98 zł;
- 2) części praktycznej egzaminu państwowego wymaganego do uzyskania prawa jazdy w zakresie uprawnień kategorii:
 - a) AM, A1, A2, A, B1, B, C1, D1 lub T albo uprawnienia do kierowania tramwajem w wysokości 229,99 zł,
 - b) B z kodem 96, B+E, C1+E, C, C+E, D, D+E lub D1+E w wysokości 288 zł.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Mazowieckiego.

§ 3.

Traci moc uchwała nr 87/24 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 24 września 2024 r. w sprawie wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego wymaganego do uzyskania prawa jazdy odpowiedniej kategorii (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 9261).

§ 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

**Przewodniczący Sejmiku
Województwa Mazowieckiego**

Ludwik Rakowski

Uzasadnienie

1. Uzasadnienie wysokości opłat

Sejmik Województwa Mazowieckiego działając na podstawie art. 56a ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226), zwanej „ustawą”, uchwałą nr 87/24 z dnia 24 września 2024 r. ustalił wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego wymaganego do uzyskania prawa jazdy odpowiedniej kategorii.

Wyżej wymieniony przepis został wprowadzony ustawą z dnia 4 listopada 2022 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami (Dz. U. poz. 2589), w celu umożliwienia WORD-om rozwiązywania problemów związanych z bieżącym finansowaniem swoich zadań.

W art. 56b ustawy wprowadzono coroczny obowiązek zmiany maksymalnych stawek opłat, o których mowa w art. 56a ust. 1, w stopniu odpowiadającym średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem, ogłaszanemu przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego. Oznacza to, że maksymalne stawki należy corocznie podnosić o ww. wskaźnik. Ustawodawca, wprowadzając przepis w takim brzmieniu, miał na celu coroczną waloryzację maksymalnych stawek opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego wymaganego do uzyskania prawa jazdy odpowiedniej kategorii bez potrzeby zmiany ustawy w tym zakresie.

Mając na względzie powyższe, w 2025 roku zmiana maksymalnych stawek opłat tj. 55 zł, 222 zł i 278 zł, następuje w oparciu o wskaźnik za 2024 rok, czyli maksymalnie o 3,6% tzn.:

1. $55 \text{ zł} + 3,6\% = 56,98 \text{ zł}$ - za część teoretyczną egzaminu państwowego na prawo jazdy każdej kategorii oraz uprawnienia do kierowania tramwajem;
2. $222 \text{ zł} + 3,6\% = 229,99 \text{ zł}$ - za część praktyczną egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, C1, D1 lub T oraz uprawnienia do kierowania tramwajem;
3. $278 \text{ zł} + 3,6\% = 288 \text{ zł}$ - za część praktyczną egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii B z kodem 96, B+E, C1+E, C, C+E, D, D+E lub D1+E.

Głównymi przyczynami, które powodują konieczność podniesienia opłat są między innymi: wzrosty cen towarów i usług; podwyżki wynagrodzeń oraz innych dodatkowych świadczeń dla pracowników; planowana wymiana pojazdów przeznaczonych do egzaminowania w zakresie prawa jazdy C+E (samochody ciężarowe z przyczepą) z powodu zmiany przepisów rozporządzenia, które będzie obowiązywało od 1 stycznia 2026 roku. W związku z tym ośrodki będą musiały zmienić dotychczasowe pojazdy ciężarowe z przyczepami na ciągniki siodłowe z naczepami.

W rezultacie ustala się wysokość stawek opłat wskazane w §1 uchwały.

Taka wysokość opłat umożliwi realizację zadań Ośrodków w 2026 roku przy jednoczesnym uwzględnieniu kosztów osobowych i rzeczowych, związanych z przeprowadzaniem egzaminów państwowych.

Dodatkowo w uchwale doprecyzowano, że opłata za egzamin teoretyczny dotyczy również egzaminów na uprawnienia do kierowania tramwajem.

2. Konsultacje społeczne

Zgodnie z uchwałą nr 1702/118/25 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 16 września 2025 r. projekt uchwały w sprawie wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego wymaganego do uzyskania prawa jazdy odpowiedniej kategorii od 22 września do 22 października 2025 r. podlegał konsultacjom z:

- Mazowiecką Radą Działalności Pożytku Publicznego – na podstawie art. 5 ust. 5 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie zgodnie z Regulaminem konsultowania projektów aktów prawa miejscowego z Mazowiecką Radą Działalności Pożytku Publicznego oraz organizacjami pozarządowymi i podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji);
- organizacjami związkowymi na podstawie art. 19 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (Dz. U. z 2025 r. poz. 440);
- organizacjami pracodawców na podstawie art. 16 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o organizacjach pracodawców (Dz. U. z 2025 r. poz. 423).

Uchwałą Nr 230/2025 z 9 października 2025 r. Mazowiecka Rada Działalności Pożytku Publicznego pozytywnie zaopiniowała przedstawiony projekt uchwały Sejmiku Województwa Mazowieckiego.

W przeprowadzonych konsultacjach 14 października 2025 r. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych Prezydium Rady OPZZ Województwa Mazowieckiego przedstawiło opinię, w której zwrócono uwagę, że opłaty za egzamin wzrastają corocznie i w wielu przypadkach stają się zbyt wysokie dla osób chcących uzyskać prawo jazdy, jednak Prezydium ma nadzieję, że konieczność podwyżek została w sposób obiektywny i racjonalny oceniona i wyraziło przekonanie, że w związku z opiniowanymi działaniami Sejmiku Województwa Mazowieckiego ulegnie podwyższeniu standard wykonywanych usług, a także poprawią się warunki zatrudnienia pracowników wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego.

Pozostałe organizacje nie wypowiedziały się podczas trwających konsultacji.

3. Wejście w życie

Zgodnie z art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) uchwała podlega publikacji w wojewódzkim dzienniku urzędowym. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.