

**Uchwała nr
Sejmiku Województwa Mazowieckiego
z dnia 2025 r.**

w sprawie powierzenia Województwu Podlaskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich na liniach kolejowych nr 6, 31 i 36 oraz przyjęcia od Województwa Podlaskiego zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na liniach kolejowych nr 6 i 31, w okresie od dnia 15 grudnia 2025 r. do dnia 12 grudnia 2026 r.

Na podstawie art. 18 pkt 12, w związku z art. 8 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581) oraz art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285 i 1173) – uchwała się, co następuje:

§ 1.

1. Powierza się Województwu Podlaskiemu realizację zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich na liniach kolejowych: nr 6 Zielonka – Kuźnica Białostocka na odcinku: granica województw – Małkinia, nr 31 Siedlce – Siemianówka na odcinku: granica województw – Siedlce oraz nr 36 Łapy – Ostrołęka na odcinku: granica województw – Ostrołęka w okresie od 15 grudnia 2025 r. do 12 grudnia 2026 r.
2. Przyjmuje się od Województwa Podlaskiego realizację zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich na liniach kolejowych: nr 6 Zielonka – Kuźnica Białostocka na odcinku: granica województw – Czyżew oraz nr 31 Siedlce – Siemianówka na odcinku: granica województw – Czeremcha w okresie od 15 grudnia 2025 r. do 12 grudnia 2026 r.

§ 2.

1. Szczegółowe zasady powierzenia i przyjęcia zadań, o których mowa w § 1, określone zostaną w porozumieniu.
2. Porozumienie, o którym mowa w ust. 1, podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Mazowieckiego.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285 i 1173), organizatorem transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, może być województwo, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, na obszarze województw, które zawarły porozumienie.

Obecnie zawarte Porozumienie nr B/UMWM-UU/POR/NI/684/2020 pomiędzy Województwem Mazowieckim a Województwem Podlaskim obowiązuje do dnia 14 grudnia 2025 r.

W związku z powyższym, w myśl art. 8 ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581), mając na uwadze obowiązek zapewnienia odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na odcinkach linii kolejowych, które przecinają granicę województw, zachodzi potrzeba zawarcia nowego Porozumienia między Województwem Mazowieckim i Województwem Podlaskim. Porozumienie będzie regulować organizację przewozów na następujących liniach kolejowych:

- nr 6 Zielonka – Kuźnica Białostocka na odcinku Czyżew - granica województw – Małkinia,
- nr 31 Siedlce – Siemianówka na odcinku Siedlce – granica województw – Czeremcha,
- nr 36 Ostrołęka – Łapy na odcinku granica województw – Ostrołęka.

w okresie od dnia 15 grudnia 2025 r. do dnia 12 grudnia 2026 r.

Porozumienie, które zostanie zawarte będzie określać szczegółowy zakres powierzonego/przyjętego zadania (z uwagi na długość linii kolejowej na terenie poszczególnych województw).

Województwo Mazowieckie powierzy a Województwo Podlaskie przyjmie Zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego dla następujących linii kolejowych:

1. nr 6 od Małkini, do granicy województwa mazowieckiego dla następującej liczby kursów pociągów:
 - a. co najmniej dwóch pociągów kursujących na trasie Białystok – Małkinia, od granicy województwa mazowieckiego do stacji kolejowej Małkinia,
 - b. co najmniej dwóch pociągów kursujących na trasie Małkinia – Białystok, od stacji kolejowej Małkinia do granicy województwa podlaskiego,
2. nr 31 od Siedlec, do granicy województwa mazowieckiego dla następującej liczby kursów pociągów:
 - a. co najmniej trzech pociągów kursujących na trasie Czeremcha – Siedlce, od granicy województwa mazowieckiego do stacji kolejowej Siedlce,
 - b. co najmniej trzech pociągów kursujących na trasie Siedlce – Czeremcha, od stacji kolejowej Siedlce do granicy województwa podlaskiego,
3. nr 36 od Ostrołęki, do granicy województwa mazowieckiego dla następującej liczby kursów pociągów:
 - a. co najmniej dwóch pociągów kursujących na trasie Łapy – Ostrołęka, od granicy województwa mazowieckiego do stacji kolejowej Ostrołęka,
 - b. co najmniej dwóch pociągów kursujących na trasie Ostrołęka – Łapy, od stacji kolejowej Ostrołęka do granicy województwa podlaskiego,

Województwo Podlaskie powierza a Województwo Mazowieckie przyjmie zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego dla następujących linii kolejowych:

1. nr 6 od Czyżewa, do granicy województwa podlaskiego dla następującej liczby kursów pociągów:
 - a. co najmniej jedenastu pociągów kursujących na trasie Małkinia – Czyżew, od granicy województwa podlaskiego do stacji kolejowej Czyżew,
 - b. co najmniej jedenastu pociągów kursujących na trasie Czyżew – Małkinia, od stacji kolejowej Czyżew do granicy województwa mazowieckiego,
2. nr 31 od Czeremchy, do granicy województwa mazowieckiego dla następującej liczby kursów pociągów:

- a. co najmniej czterech pociągów kursujących na trasie Siedlce - Czeremcha, od granicy województwa podlaskiego do stacji kolejowej Czeremcha,
- b. co najmniej czterech pociągów kursujących na trasie Czeremcha – Siedlce, od stacji kolejowej Czeremcha do granicy województwa mazowieckiego.

Ponadto, w Porozumieniu będzie zapisana zasada bezkosztowej wymiany pracy eksploatacyjnej pomiędzy Stronami, a także podejmowanie współpracy przy ustalaniu układu połączeń kolejowych w wojewódzkich przewozach pasażerskich realizowanych na poszczególnych liniach oraz współpracy w zakresie polityki taryfowej i obsługi podróżnych, a także wymiany informacji o potokach pasażerskich i popycie na przewozy.