

**Uchwała nr
Sejmiku Województwa Mazowieckiego
z dnia 2025 r.**

w sprawie powierzenia Województwu Lubelskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich kolejowych przewozach pasażerskich na linii kolejowej nr 7 na odcinku granica województw – Pilawa, oraz na odcinkach: Pilawa – Warszawa Zachodnia i Pilawa - Warszawa Gdańska, w okresie od 14 grudnia 2025 r. do 12 grudnia 2026 r.

Na podstawie art. 18 pkt 12, w związku z art. 8 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581) oraz art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285 i 1173) – uchwała się, co następuje:

§ 1.

Powierza się Województwu Lubelskiemu realizację zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich na linii kolejowej nr 7 na odcinku granica województw – Pilawa, oraz na odcinkach: Pilawa – Warszawa Zachodnia i Pilawa - Warszawa Gdańska, w okresie od 14 grudnia 2025 r. do 12 grudnia 2026 r.

§ 2.

1. Szczegółowe zasady powierzenia zadania, o którym mowa w § 1, określone zostaną w porozumieniu.
2. Porozumienie, o którym mowa w ust. 1, podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Mazowieckiego.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285 i 1173), organizatorem transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, może być województwo, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, na obszarze województw, które zawarły porozumienie.

W związku z powyższym, w myśl art. 8 ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581), mając na uwadze obowiązek zapewnienia odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na odcinkach linii kolejowych, które przecinają granicę województw, zachodzi potrzeba zawarcia Porozumienia między Województwem Mazowieckim i Województwem Lubelskim. Porozumienie będzie regulować organizację przewozów na linii kolejowej nr 7 na odcinku granica województw – Pilawa, oraz na odcinkach: Pilawa – Warszawa Zachodnia i Pilawa – Warszawa Gdańska, w okresie od dnia 14 grudnia 2025 r. do dnia 12 grudnia 2026 r.

Porozumienie, które zostanie zawarte będzie określać szczegółowy zakres powierzonego zadania, gdzie Województwo Mazowieckie powierzy Województwu Lubelskiemu organizację publicznego transportu zbiorowego, na linii kolejowej nr 7 na odcinku od granicy województw do Pilawy, oraz na odcinkach: Pilawa – Warszawa Zachodnia i Pilawa – Warszawa Gdańska poprzez uruchomienie:

- jednego pociągu kursującego od poniedziałku do niedzieli oprócz soboty oraz w wybrane dni w rozkładzie jazdy na trasie Chełm – Warszawa Zachodnia lub Chełm - Warszawa Gdańska, od granicy województw do stacji kolejowej Warszawa Zachodnia lub stacji kolejowej Warszawa Gdańska,
- jednego pociągu kursującego od poniedziałku do niedzieli oprócz soboty oraz w wybrane dni w rozkładzie jazdy na trasie Warszawa Zachodnia - Chełm lub Warszawa Gdańska - Chełm, od stacji kolejowej Warszawa Zachodnia lub stacji kolejowej Warszawa Gdańska do granicy województw.

Relacja oraz trasa przejazdu pociągu na odcinku Pilawa - Warszawa Zachodnia oraz Pilawa - Warszawa Gdańska będzie uzależniona od zamknięć torowych (w związku z zaplanowaną w 2026 roku modernizacją linii kolejowej nr 7 na odcinku Warszawa Wawer – Otwock) na trasie przejazdu wprowadzanych przez zarządcę infrastruktury kolejowej, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wobec realizacji przez Spółkę „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. na zlecenie Województwa Mazowieckiego połączeń kolejowych na linii kolejowej nr 2 na odcinku granica województwa mazowieckiego – Łuków, linii kolejowej nr 7 na odcinku granica województwa mazowieckiego – Dęblin oraz linii kolejowej nr 26 na odcinku granica województwa mazowieckiego – Dęblin, Województwo Lubelskie zobowiązuje się do finansowania powierzonego zadania i z tego względu nie będzie się domagało od Województwa Mazowieckiego zwrotu kosztów z tytułu przyjęcia tego zadania.

Strony będą współpracować w zakresie polityki taryfowej i obsługi podróżnych, a Województwo Lubelskie zobowiązuje się do udzielania informacji o potokach pasażerskich i popycie na przewozy, w pociągach objętych niniejszym Porozumieniem w przypadku uzyskania odpowiedniej zgody operatora.