

**Uchwała nr
Sejmiku Województwa Mazowieckiego
z dnia 2025 r.**

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w transporcie drogowym

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581 i 1535) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402 oraz z 2025 r. poz. 303), w związku z art. 8 pkt 2 oraz art. 15 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285 i 1173) - uchwała się, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w transporcie drogowym na następujących liniach komunikacyjnych:

- 1) Żuromin – Poniatowo – Lutocin – Łukomie - Babiec Piaseczny - Sierpc;
- 2) Żuromin – Chamsk – Sadłowo – Biezuń – Rościszewo - Sierpc;
- 3) Żuromin – Zielona – Kuczbork - Lipowiec Kościelny – Turza - Mława;
- 4) Sokółów Podlaski - Emilianów – Kostki – Dybów - Kosów Lacki – Treblinka - Matkinia Górna;
- 5) Ceranów - Kosów Lacki – Poniatowo – Treblinka - Matkinia Górna;
- 6) Węgrów (dworzec autobusowy) – Liw – Grębków – Trzebucza – Milew – Mroczyki – Katuszyn - Mrozy;
- 7) Liw – Grębków – Gałki - Sionna – Mingosy - Kotuń;
- 8) Skrzyńsko - Przysucha (dworzec autobusowy) - Chlewiska - Szydłowiec;
- 9) Przytyk – Domaniów - Potkanna - Wieniawa;
- 10) Omięcin – Zaborowie – Łaziska – Orońsko – Helenów - Ruda Wielka.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Mazowieckiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W wyniku przeprowadzonej analizy realizacji projektu dotyczącego organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie Województwa Mazowieckiego stwierdzono konieczność jego kontynuacji. W projekcie uwzględniono potrzeby osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej oraz ponownie wskazano tereny, które charakteryzują się ograniczeniami w transporcie osób oraz tzw. wkluczeniami komunikacyjnymi.

Przeprowadzone analizy wskazały, że przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej na terenie Województwa Mazowieckiego zyskują popularność. Transport ten stanowi istotny element zapewnienia mobilności mieszkańców województwa oraz ma bezpośredni wpływ na poprawę dostępności usług publicznych, edukacyjnych, zdrowotnych i społecznych.

Realizacja dotychczasowych przewozów była możliwa dzięki umowom zawartym z Operatorem wyłonionym w postępowaniu przetargowym na podstawie art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320, z późn. zm.).

W oparciu o zgłaszane przez mieszkańców potrzeby stwierdzono zasadność utrzymania istniejących połączeń autobusowych oraz kontynuacji projektu w dotychczasowym zakresie.

W związku z tym planowane jest ponowne uruchomienie 10 linii autobusowych na terenach, które charakteryzują się ograniczeniami oraz tzw. wkluczeniami komunikacyjnymi. Wykaz wojewódzkich linii komunikacyjnych został wskazany w aktualizacji planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa mazowieckiego i przyjęty uchwałą Sejmiku Województwa Mazowieckiego nr 183/23 z dnia 17 października 2023 roku.

W ramach realizacji projektu umowy zostaną zawarte w trybie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, na okres 1 roku. W trakcie realizacji umów będą prowadzone ponowne analizy faktycznego wykorzystania przewozów użyteczności publicznej, w celu podjęcia dalszych decyzji, co do polityki transportowej w województwie.

Uwzględniając znaczenie Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, który stanowi narzędzie wspierające rozwój i utrzymanie linii komunikacyjnych szczególnie istotnych dla lokalnych społeczności, podkreśla się, że funkcjonowanie części połączeń jest możliwe dzięki dopłatom do realizacji przewozów. Środki te umożliwiają uruchamianie i kontynuację linii na obszarach o mniejszej gęstości zaludnienia, gdzie ich samodzielne finansowanie byłoby utrudnione. Dopłata z funduszu wzmacnia stabilność systemu transportu publicznego. W związku z tym w myśl art. 22 ust. 2 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, uzyskanie dopłaty możliwe jest po zawarciu umowy, na którą wymagane jest uzyskanie zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Podjęcie niniejszej uchwały umożliwi przystąpienie do kolejnych czynności formalno - prawnych mających na celu zawarcie umów o świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w transporcie drogowym.

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Mazowieckiego, który zgodnie z art. 7 ust. 4 pkt 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym wykonuje określone w tej ustawie zadania organizatora publicznego transportu zbiorowego.