

**SPRAWOZDANIE
Z DZIAŁALNOŚCI KOMISJI ROZWOJU GOSPODARCZEGO, INFRASTRUKTURY
I PRZECIWDZIAŁANIA BEZROBOCIU
w 2025 r.**

Komisja odbyła w 2025 roku 9 posiedzeń.

Posiedzenia odbywały się w siedzibie Sejmiku Województwa Mazowieckiego, w następujących terminach:

- 14 marca,
- 11 kwietnia,
- 16 – 20 maja (z przerwą w obradach),
- 24 czerwca,
- 26 sierpnia,
- 19 – 23 września (z przerwą w obradach),
- 17 – 21 października (z przerwą w obradach),
- 17 listopada,
- 5 grudnia.

SZCZEGÓŁY POSIEDZEŃ:

14 marca:

- Przyjęcie planu pracy na 2025 r.
- Przyjęcie sprawozdania z działalności Komisji w 2024 r. (VII kadencji).
- Zapoznanie się informacją w sprawie tras rowerowych planowanych do realizacji w województwie mazowieckim, w tym projektu „Blue Valley – Wiślanym Szlakiem”.

11 kwietnia:

- Zaopiniowanie sprawozdania z wykonania budżetu Województwa Mazowieckiego za 2024 r., w zakresie działania Komisji – **opinia pozytywna**.
- Przeprowadzenie pierwszego czytania projektu uchwały w sprawie udzielenia Miastu i Gminie Lipsko pomocy rzeczowej w postaci przekazania wykonanych robót związanych z budową oświetlenia na terenie miasta i gminy Lipsko (Druk Nr 214) – **pozytywna opinia Komisji**.
- Przeprowadzenie pierwszego czytania projektu uchwały w sprawie udzielenia Gminie Rzecznów pomocy rzeczowej w postaci przekazania wykonanych robót związanych z budową oświetlenia na terenie gminy Rzecznów (Druk Nr 215) – **pozytywna opinia Komisji**.
- Przeprowadzenie pierwszego czytania projektu uchwały w sprawie udzielenia Gminie Radzanowo pomocy rzeczowej w postaci przekazania wykonanych robót związanych z budową oświetlenia na terenie gminy Radzanowo (Druk Nr 216) – **pozytywna opinia Komisji**.
- Przeprowadzenie pierwszego czytania projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na dokonanie darowizny udziału Województwa Mazowieckiego w nieruchomości położonej w Ostrołęce przy ul. Traugutta 2 na rzecz Miasta Ostrołęki (Druk Nr 207) – **pozytywna opinia Komisji**.

- Zapoznanie się z informacją nt. inwestycji drogowych w województwie mazowieckim.
- Zapoznanie się z informacją dotyczącą zakresu interwencji oraz uwarunkowań pozyskania dofinansowania z programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027 w ramach Działania 3.2 Mobilność miejska w ZIT; typ projektu: *Infrastruktura rowerowa i pieszka.*

16 – 20 maja:

- Przeprowadzenie pierwszego czytania projektu uchwały w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich niektórych dróg oraz odcinków dróg położonych na terenie województwa mazowieckiego (*Druk Nr 210*) – **pozytywna opinia Komisji.**
- Omówienie zagadnienia: Polityka taryfowa „Kolei Mazowieckich – KM” sp. z o.o., m.in. w odniesieniu do propozycji samorządu Gminy Prażmów o wprowadzenie korzystniejszej oferty na odcinku Zalesie Górne – Czachówek Poł.
- Zapoznanie się z informacją nt. kwestii poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego na przejazdach kolejowo – drogowych dróg wojewódzkich, w odniesieniu do pism interwencyjnych „Kolei Mazowieckich – KM” sp. z o.o.
- Zapoznanie się z informacją nt. inicjatywy poparcia budowy linii kolejowej Zegrze – Przasnysz (*szlak Kolei Północnego Mazowsza*) w ramach programu Kolej+.

24 czerwca:

- Przeprowadzenie pierwszego czytania projektu uchwały w sprawie udzielenia Gminie Iłża pomocy rzeczowej w postaci przekazania wykonanych robót związanych z budową oświetlenia na terenie gminy Iłża (*Druk Nr 246*) – **pozytywna opinia Komisji.**
- Zapoznanie się z informacją w sprawie XXVI edycji Nagrody Marszałka Województwa Mazowieckiego – *członkowie Komisji nie zgłosili żadnych kandydatur do Nagrody.*

26 sierpnia:

- Przeprowadzenie pierwszego czytania projektu uchwały w sprawie obszaru ograniczonego użytkowania dla linii kolejowej E65 relacji Warszawa – Gdynia w miejscowościach Nowy Dwór Mazowiecki i Pomiechówek (*Druk Nr 283*) – **pozytywna opinia Komisji.**
- Przeprowadzenie pierwszego czytania projektu uchwały w sprawie udzielenia Gminie Milanówek pomocy rzeczowej w postaci przekazania wykonanych robót związanych z budową oświetlenia na terenie gminy Milanówek (*Druk Nr 285*) – **pozytywna opinia Komisji.**
- Przeprowadzenie pierwszego czytania projektu uchwały w sprawie ustalenia przebiegu istniejących dróg wojewódzkich nr 782 i 788 (*Druk Nr 287*) – **pozytywna opinia Komisji.**
- Przeprowadzenie pierwszego czytania projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na dokonanie darowizny części nieruchomości położonej w Pruszkowie na rzecz Miasta Gminy Pruszków (*Druk Nr 293*) – **pozytywna opinia Komisji.**
- Przeprowadzenie pierwszego czytania projektu uchwały w sprawie udzielenia Gminie Karczew pomocy rzeczowej w postaci przekazania wykonanych robót związanych z budową oświetlenia na terenie gminy Karczew (*Druk Nr 304*) – **pozytywna opinia Komisji.**

19 – 23 września:

- Przeprowadzenie pierwszego czytania projektu uchwały w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich niektórych dróg położonych na terenie województwa mazowieckiego (*Druk Nr 286*) – **pozytywna opinia Komisji**.
- Zapoznanie się z informacją Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w sprawie inwestycji na drodze krajowej nr 61, na odcinku Legionowo – Zegrze Południowe oraz na drodze wojewódzkiej nr 632.
- Omówienie pisma Wójta Gminy Prażmów, Pana Michała Kmiecika, w sprawie poparcia inicjatywy dotyczącej wykonania sygnalizacji świetlnej uruchamianej przyciskiem na drodze wojewódzkiej nr 722, przy przejściu dla pieszych w pobliżu Zespołu Szkolno – Przedszkolnego w Prażmowie.
- Omówienie pisma mieszkańców Gminy Wieliszew w sprawie pilnego zwrócenia uwagi na planowaną inwestycję deweloperską na terenie Wojewódzkiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (WOChK) w Gminie Wieliszew, w miejscowości Wieliszew oraz uchybienia w procedurze oceny oddziaływania na środowisko.
- Omówienie pisma Przewodniczącego Rady Miejskiej w Jedlni – Letnisku w sprawie inwestycji przebudowy drogi wojewódzkiej nr 737, w tym obiektu mostowego, w miejscowości Siczki oraz sprzeciwu wobec tempa prowadzonych prac, licznych nieprawidłowości i uchybień ze strony wykonawcy.

17 – 21 października:

- Zapoznanie się z informacją nt. planowanych działań inwestycyjnych na drodze wojewódzkiej nr 721.
- Podsumowanie koncepcji budowy ścieżek rowerowych, w tym kwestii konkursu w ramach FEM, dokumentacji, planów oraz ewentualnej współpracy z samorządami gmin i powiatów.
- Przeprowadzenie pierwszego czytania projektu uchwały w sprawie udzielenia Gminie Pułtusk pomocy rzeczowej w postaci wykonanej i zatwierdzonej dokumentacji projektowej oświetlenia w ramach realizacji inwestycji pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul. Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W” (*Druk Nr 327*) – **pozytywna opinia Komisji**.
- Przyjęcie stanowiska Komisji w sprawie opracowania harmonogramu realizacji koncepcji budowy tras rowerowych na terenie województwa mazowieckiego o następującej treści:

„Komisja Rozwoju Gospodarczego, Infrastruktury i Przeciwdziałania Bezrobociu, dostrzegając znaczenie rozwoju infrastruktury rowerowej dla poprawy jakości życia mieszkańców województwa mazowieckiego oraz rozwoju zrównoważonej mobilności, zwraca się z uprzejmą prośbą do:

- Zarządu Województwa Mazowieckiego,
- Mazowieckiego Biura Planowania Regionalnego,
- Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich,

o podjęcie wspólnych działań zmierzających do wypracowania kompleksowego podejścia do realizacji koncepcji budowy tras rowerowych na terenie województwa.

W szczególności Komisja postuluje rozważenie:

- 1) opracowania harmonogramu dalszych prac
przygotowanie harmonogramu prac nad realizacją koncepcji budowy tras rowerowych, we współpracy pomiędzy Mazowieckim Biurem Planowania Regionalnego a Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich;
- 2) przygotowania i publikacji wzorcowego porozumienia
opracowanie oraz upublicznienie wzorcowego porozumienia w sprawie realizacji projektu technicznego i/lub wykonania odcinka trasy rowerowej wchodzącego w skład koncepcji przygotowanej na zlecenie Mazowieckiego Biura Planowania Regionalnego, zawieranego pomiędzy MZDW (reprezentującym Zarząd Województwa Mazowieckiego) a jednostkami samorządu terytorialnego lub innymi podmiotami wyrażającymi wolę wspólnej realizacji koncepcji;
- 3) prezentacji możliwości pozyskania środków zewnętrznych
przedstawienie możliwości pozyskania środków zewnętrznych na realizację koncepcji tras rowerowych oraz wskazanie szacunkowych terminów konkursów lub realizacji projektów w kolejnej perspektywie finansowej Unii Europejskiej, a także propozycji inicjatyw i projektów stanowisk dla Sejmiku Województwa Mazowieckiego skierowanych do instytucji działających na poziomie centralnym, mających na celu przyspieszenie realizacji koncepcji szlaków rowerowych na terenie Mazowsza.

UZASADNIENIE

Uporządkowanie procedur i jasne określenie zasad współpracy przyczyni się do sprawniejszej realizacji koncepcji tras rowerowych, przy współudziale innych podmiotów zainteresowanych inwestycją w infrastrukturę rowerową na Mazowszu.”

- Przyjęcie stanowiska Komisji w sprawie zmiany przepisów prawnych dotyczących realizacji publicznych tras rowerowych na terenach prywatnych nieruchomości o następującej treści:

„Komisja Rozwoju Gospodarczego, Infrastruktury i Przeciwdziałania Bezrobociu, mając na uwadze potrzebę rozwoju infrastruktury rowerowej oraz konieczność usprawnienia procedur realizacji inwestycji w zakresie publicznych tras rowerowych, zwraca się do Sejmiku Województwa Mazowieckiego i Zarządu Województwa Mazowieckiego z wnioskiem o przygotowanie stanowiska skierowanego do instytucji działających na poziomie centralnym w sprawie podjęcia działań legislacyjnych mających na celu ułatwienie realizacji tego typu inwestycji.

Komisja postuluje:

Wprowadzenie rozwiązań prawnych analogicznych do obowiązujących przy realizacji inwestycji drogowych

Komisja apeluje o opracowanie i wdrożenie regulacji prawnych, które w zakresie realizacji publicznych tras rowerowych na terenach prywatnych nieruchomości, będą oparte na rozwiązaniach stosowanych przy realizacji inwestycji drogowych, w szczególności przewidzianych w ustawie o szczególnych zasadach

przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tzw. specustawa drogowa - ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

Proponowane zmiany powinny umożliwić inwestorowi przejęcie terenu niezbędnego do realizacji inwestycji polegającej na budowie publicznej trasy rowerowej z mocy prawa, bez konieczności uprzedniego wykupu prawa własności lub innych praw do nieruchomości, przy jednoczesnym zapewnieniu właścicielom należnego odszkodowania.

UZASADNIENIE

Obecny stan prawny, wymagający uzyskania zgody właścicieli nieruchomości lub przeprowadzenia czasochłonnych procedur wykupu gruntów, znacząco wydłuża i komplikuje proces realizacji inwestycji w zakresie tras rowerowych.

Wprowadzenie rozwiązań analogicznych do tych stosowanych przy inwestycjach drogowych:

- *usprawni rozwój sieci tras rowerowych w województwie mazowieckim i w całym kraju,*
 - *przyspieszy realizację projektów w zakresie zielonej mobilności,*
 - *przyczyni się do większej popularyzacji transportu rowerowego jako ekologicznej i zdrowej formy przemieszczania się,*
 - *ułatwi tworzenie spójnych połączeń między miejscowościami i gminami,*
 - *wzmocni działania na rzecz ochrony środowiska i redukcji emisji spalin.*
- Proponowane zmiany legislacyjne stanowią niezbędny krok w kierunku rozwoju infrastruktury rowerowej w Polsce i realizacji celów związanych z promocją zrównoważonego transportu.”*

17 listopada:

- Przeprowadzenie pierwszego czytania projektu uchwały w sprawie określenia kryteriów podziału środków Funduszu Pracy na finansowanie form pomocy oraz zadań fakultatywnych realizowanych przez samorzady powiatowe województwa mazowieckiego (Druk Nr 348) – **pozytywna opinia Komisji.**
- Przeprowadzenie pierwszego czytania projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na nabycie na rzecz Województwa Mazowieckiego udziału wynoszącego ½ części we własności nieruchomości położonej w Grodzisku Mazowieckim przy ul. R. Traugutta 41 (Druk Nr 350) – **pozytywna opinia Komisji.**
- Zapoznanie się z informacją w sprawie naborów dotyczących mobilności miejskiej w ramach programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021 – 2027.
- Zapoznanie się z pismem Przewodniczącej Rady Miasta Józefowa, Pani Anny Masik, w sprawie prośby o informację dot. działań podjętych w latach 2022 – 2025 odnośnie rozbudowy drogi wojewódzkiej numer 801 oraz poprawy bezpieczeństwa na odcinku przebiegającym przez miasto Józefów – *w tej sprawie Przewodnicząca Komisji postanowiła zwrócić się z wnioskiem o przygotowanie przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich informacji pisemnej, w odniesieniu do poruszanych przez Przewodniczącą Rady kwestii i przekazanie jej do wiadomości Komisji.*

5 grudnia:

- Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie uchwały budżetowej Województwa Mazowieckiego na 2026 rok (*Druk Nr 352*), w zakresie działania Komisji – **pozytywna opinia Komisji**.

Podczas posiedzenia, Komisja nie rozpatrzyła poprawek złożonych do ww. projektu uchwały przez radnego Zdzisława Sipię o nr: 235 808.P.25_A, 235 808.P.25_B oraz 235 808.P.25_C, ze względu na niespełnienie kryteriów zawartych w § 6 ust. 7 uchwały nr 184/19 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 19 listopada 2019 r. w sprawie trybu prac nad projektem uchwały budżetowej Województwa Mazowieckiego.

Jednocześnie pod koniec roku, w związku z podjęciem przez Komisję stanowisk: w sprawie zmiany przepisów prawnych dotyczących realizacji publicznych tras rowerowych na terenach prywatnych nieruchomości oraz w sprawie opracowania harmonogramu realizacji koncepcji budowy tras rowerowych na terenie województwa mazowieckiego, Przewodnicząca Komisji zwróciła się z wnioskiem do Zarządu Województwa Mazowieckiego o:

- 1) przygotowanie informacji pisemnej dla członków Komisji, dotyczącej poruszanych w ww. stanowiskach kwestii i przekazanie jej do Kancelarii Sejmiku, do dnia 09 stycznia 2026 r. (*informacja powinna zawierać w szczególności wnioski dotyczące opracowania harmonogramu prac, przygotowania i publikacji wzorcowego porozumienia z jednostkami samorządu terytorialnego lub innymi podmiotami, przedstawienia możliwości pozyskania środków zewnętrznych*);
- 2) zapoznanie się i przekazanie opinii w sprawie projektu stanowiska, przygotowanego przez Komisję, skierowanego do instytucji działających na poziomie centralnym, w sprawie podjęcia działań legislacyjnych, mających na celu ułatwienie realizacji inwestycji związanych z budową tras rowerowych, w szczególności polegające na wprowadzeniu rozwiązań prawnych, analogicznych do obowiązujących przy realizacji inwestycji drogowych.

We wniosku Przewodnicząca Komisji poinformowała, że omówienie tematu realizacji koncepcji budowy tras rowerowych odbędzie się na posiedzeniu Komisji, zaplanowanym na dzień 15 stycznia 2026 r.

Przewodnicząca Komisji
Rozwoju Gospodarczego, Infrastruktury
i Przeciwdziałania Bezrobociu

Sylwia Lacek